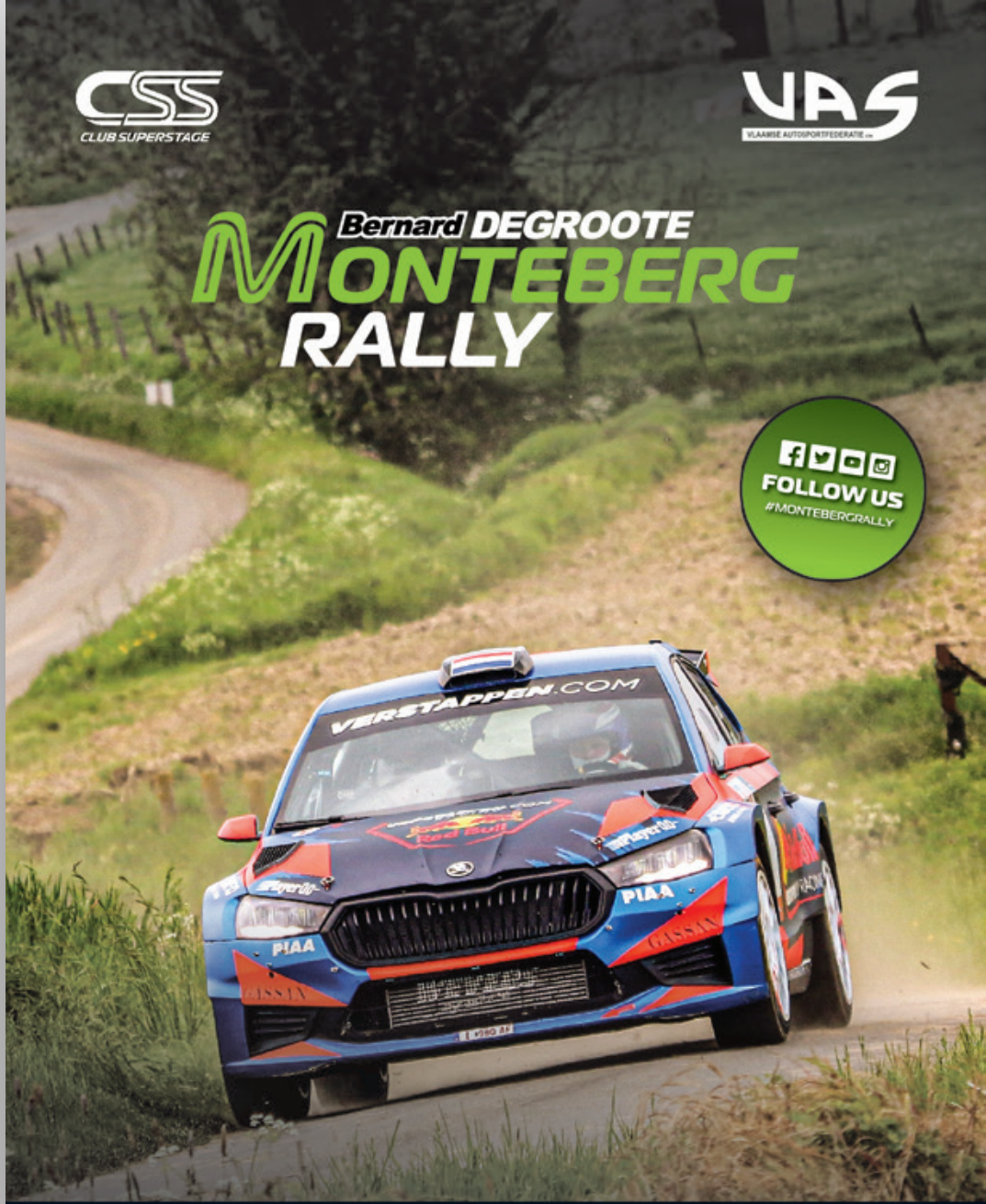


**CSS**  
CLUB SUPERSTAGE

**VAS**  
VLAAMSE AUTOSPORTFEDERATIE vzw

**Bernard DEGROOTE**  
**MONTEBERG**  
**RALLY**

  
**FOLLOW US**  
#MONTEBERGRALLY



**WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM**

**05 MAY 2024**

Welkom rallyliefhebbers,

Welkom op de Monteberg voor de 52ste editie van de Bernard Degroote Monteberg Rally. Een wedstrijd die eens te meer bewijst dat de rallysport leeft in de regio rond Ieper en de Monteberg, niet alleen bij de rallyliefhebbers die weer massaal zullen genieten van het geboden spektakel, maar zeker ook bij de piloten en copiloten die hun enthousiasme toonden door zich snel in te schrijven. Met meer dan 150 wagens aan de start, noteren we een "full house".

Club Superstage wil van de gelegenheid gebruikmaken om een bijkomende inspanning te doen voor alle deelnemers die vandaag aan de start komen op de Monteberg met een wagen van de klasse NAT2 of NAT3. Zij kunnen voor hetzelfde geld, 585 euro, hun droom realiseren om ook de Ardeca Ypres Rally te rijden in Divisie 2. Die Divisie 2-wedstrijd wordt op zaterdag 22 juni verreden over 2 rondes van 4 klassementsproeven. Een budgetvriendelijk aanbod om eens te proeven van de unieke sfeer op de Grote Markt in Ieper.

Maar, vandaag staan de feestelijkheden bij de finish gepland op de Markt van Poperinge, waar de winnaar van deze 52ste Bernard Degroote Monteberg Rally gehuldigd zal worden na ongetwijfeld een erg spannende wedstrijd. Met Niels Reynvoet, winnaar van de TAC Rally, Vincent Verschueren, voormalig Belgisch rallykampioen, en Davy Vanneste, meervoudig Monteberg-winnaar, staan er drie zegekandidaten aan de start. Reken daar ook Bjorn Syx, Steve Becaert, Kurt Boone en Gunther Monnens maar bij. Spanning en spektakel verzekerd, ook in de Nederlandse Clio Cup en zeker in Historic, met een prestigieslag tussen het fenomeen Paul Lietaar en de man die hem vorig jaar klopte, Pieter-Jan Maeyaert in zijn BMW M3 E30. Cedriek Merlevede en Stefaan Prinzie zullen elke steek die de twee tenoren laten vallen met plezier oprapen.

Geniet met volle teugen en met respect voor de veiligheidsvoorschriften en de eigendommen van de omwonenden van het spektakel. Hou afstand, luister naar de richtlijnen van de commissarissen en vrijwilligers, die elk jaar weer hun vrije tijd belangeloos opofferen voor onze sport, neem je afval terug mee en deponeer het in de vuilniszakken die daarvoor voorzien zijn.

Geniet van een dag vol topsport op en rond de Monteberg,

Het team van Club Superstage

## Openingsuren shop inwisselen tickets MBR24

Club Superstage Office, Korte Torhoutstraat 35, 8900 Ieper

- Dinsdag 30 april 9u-12u en 13u-18u
- Woensdag 1 mei 9u-12u en 13u-18u
- Donderdag 2 mei 9u-12u en 13u-18u
- Vrijdag 3 mei 9u-12u en 13u-18u
- Zaterdag 4 mei 9u-12u

Remote Rally Shop, Technische Dienst, Ouderdomseweg 9B, Poperinge

- Zaterdag 4 mei 14u-18u
- Zondag 5 mei 7u-12u

### Colofon

Teksten: Hugo Van Opstal, Dirk Titeca, Lode Verdrú

Vormgeving: Dieter De Vos (DDV Graphics)

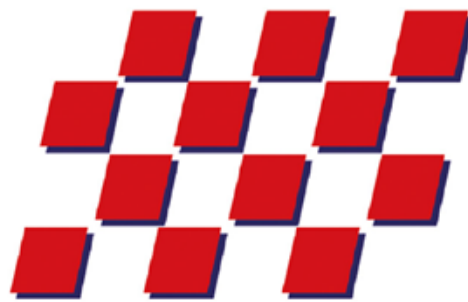
Fotografie: David Mares, BRC Media

# Bernard DEGROOTE

B E T O N W E R K E N

# STATION LE SEAU

ANDY CARDINAEI



Station Service ■ Pétrole tosaïne  
Fioul ■ Charbon ■ Gaz (butane & Propane)  
Réparations feux pétrole ■ Bois ■ Pellets

MAGASIN: Tabac ■ Epicerie



Le Seau / Neuve-Eglise  
00 32 57 44 40 28



[www.stationleseau.be](http://www.stationleseau.be)

# GEODYNAMICS

INNOVATION ON THE MOVE

Davy Vanneste  
met Hyundai i20 N Rally2



Meestrijden voor podiumplaatsen

Ook bij Davy Vanneste was het lang wachten vooraleer bekend werd met welke wagen de man uit Wervik aan de start zou verschijnen. "Pas enkele dagen voor de Monteberg hebben we de knoop doorgehakt," aldus Vanneste. "Bij ons is het bijna een traditie dat na de rally van Kortrijk, midden november, de riem er eventjes af gaat. Dan concentreren we ons weer volledig op ons druk beroepsleven. Meestal schieten we veel later dan andere teams in gang naar projecten en budgetten toe. Het viel me dit jaar op dat veel teams klagen over de hoge huurprijzen van een Rally2. Maar, wanneer je dan informeert blijken alle wagens bijna verhuurd te zijn. Je moet flink zoeken om nog een wagen te vinden die beschikbaar is."

Zo kwam Davy Vanneste bij BMA, het team van Bernard Munster, terecht. Hij had immers wel interesse in de Hyundai. "Ik had vorig jaar al eens gepolst bij Bernard. Wat toen niet lukte, zal dit jaar wel realiteit worden. We starten zowel in de Bernard Degroote Monteberg Rally, als in Wervik en in Leper met een Hyundai i20 N Rally2. Voor ons is het weer een nieuwe wagen om te ontdekken, al hebben we wel geluk dat we al met diverse R5-wagens hebben gereden. In grote lijnen komt alles op hetzelfde neer. De onderliggende

verschillen tussen al deze wagens zijn soms miniem. Het is vooral een kwestie om je meteen op je gemak te voelen in een auto, ook al rijden we niet veel. Eenmaal een goede afstelling gevonden kan ik meteen de klik maken."

Davy Vanneste start altijd met ambitie in de Monteberg Rally. "In de dagen voor de Monteberg plannen we nog een test met de Hyundai, en ik zou graag meteen meestrijden voor de podiumplaatsen. Al is de tegenstand zeker niet min in Poperinge. Moest ik me om de een of andere reden toch niet goed in mijn vel voelen, dan zal het er op aankomen zoveel mogelijk kilometers te maken met de auto om tegen de volgende afspraak klaar te zijn."

Davy Vanneste is vanaf dit seizoen terug herenigd met Denis Squedin, waarmee hij 25 jaar geleden debuteerde en die bijna 15 jaar zijn co was. "Na enkele seizoenen met Eddy Snaet en Kris D'Alleine aan mijn zijde, maakte ik na Leper vorig jaar al bekend terug team te gaan vormen met Denis, een jeugdvriend waarmee het voor mij allemaal begon. We zijn door de jaren heen echt op elkaar ingespeeld, dus van enige aanpassing zal er hoegenaamd geen sprake zijn."

# Stoelendans op de Monteberg



De 52ste editie van de Bernard Degroote Monteberg Rally kan rekenen op een "full house" met meer dan 150 deelnemers, maar ook de kwaliteit aan de start is ongezien. Vooraan ligt de lat erg hoog, want Niels Reynvoet, autoritair leider in het Belgisch kampioenschap, staat aan de start.

Opvallend is echter de stoelendans vooraan. Niels Reynvoet start immers niet met zijn vertrouwde Citroën C3 Rally2 van DG Sport, maar wel met zijn nieuwe Skoda Fabia RS ingezet door PTR Racing. We zijn benieuwd of hij meteen zijn hoog niveau kan aanhouden met die nieuwe Fabia.

Drievoudig winnaar Davy Vanneste stapt ook over naar nieuw materiaal. Vanneste start met een Hyundai i20 N Rally2 van BMA, een wagen die hij ook in zal zetten in leper. En wat met de VW Polo GTi die hij vorig jaar naar een gedeelde eerste plaats stuurde? Die wagen wordt deze keer bestuurd door Gilles Pyck, die de omgekeerde overstap van Hyundai naar VW maakt, ook met het oog op de Ardeca Ypres Rally.

Omdat zij ongetwijfeld nog even moeten wennen aan hun nieuwe bolide, biedt dit mogelijkheden voor Vincent Verschuere en Bjorn Syx, die beiden trouw blijven aan hun Citroën C3 Rally2. Zij kennen hun wagen en ze zullen er vanaf de eerste meters vol tegenaan gaan. Dat geldt ook voor Steve Bécaert, die in Tielt bewees dat hij meteen zijn draai heeft gevonden in de ex-Verstappen Mitsubishi Lancer EvoX.



Dat zal nodig zijn, want ook Piet Declercq (Skoda) en de Britten Weaver (Ford Fiesta R5) en Weatherley (Citroën) starten met topwagens. En let op de snelle Porsche 991 GT3 van Gunther Monnens, zeker wanneer het droog blijft op de Monteberg. Hij is het mikpunt voor Paul Lietaer, altijd bloedsnel met zijn Opel Ascona 400, Pieter-Jan Maeyaert in zijn BMW M3 E30 en Cedriek Merlevede, die deze keer start met de BMW M3 E36 die Mats Van den Brand in Tielt bestuurde. We zijn ook benieuwd hoe vlot Melissa Debackere zich zal kunnen aanpassen aan de Porsche 997 GT3 waarmee ze debuteert.

Met vijf Rally3's aan de start, belooft het ook tussen de Clio's van Jim Van den Heuvel, een kandidaat voor de Top 10, Ben Van de Laar, Willem Wouter Overbeek en Xavier Dekeyser en de nieuwe Ford Fiesta Rally3 van Frederic Berville een boeiende strijd te worden.

Daar wil Lander Depotter, die vorig weekend indruk maakte met een Clio Rally3, zich graag tussen mengen bij zijn debuut met de Opel Corsa Rally4. Hij neemt het op tegen enkele erg snelle streekrijders zoals Manuel Merlevede (Opel Corsa Rally4), Stijn Sonneville (Peugeot 208 Rally4), Thijs Meirlevede (Ford Fiesta R2T) en Ludo Vitse (Opel Astra GSi).

Dat is nog maar het topje van de ijsberg, want er staan nog zoveel snelle bolides en getalenteerde streekrijders aan de start dat spanning en spektakel verzekerd is. Afspraak zondag 5 mei vanaf 8u voor 11 uitdagende klassementsproeven. De finish is voorzien rond 18u op de Markt in Poperinge. Wie wordt de King van Poperinge?



START



# poperings hommel bier

Belgian beer

BIER MET LIEFDE GEBROUWEN DRINK JE MET VERSTAND  
WWW.LEROYBREWRIES.BE

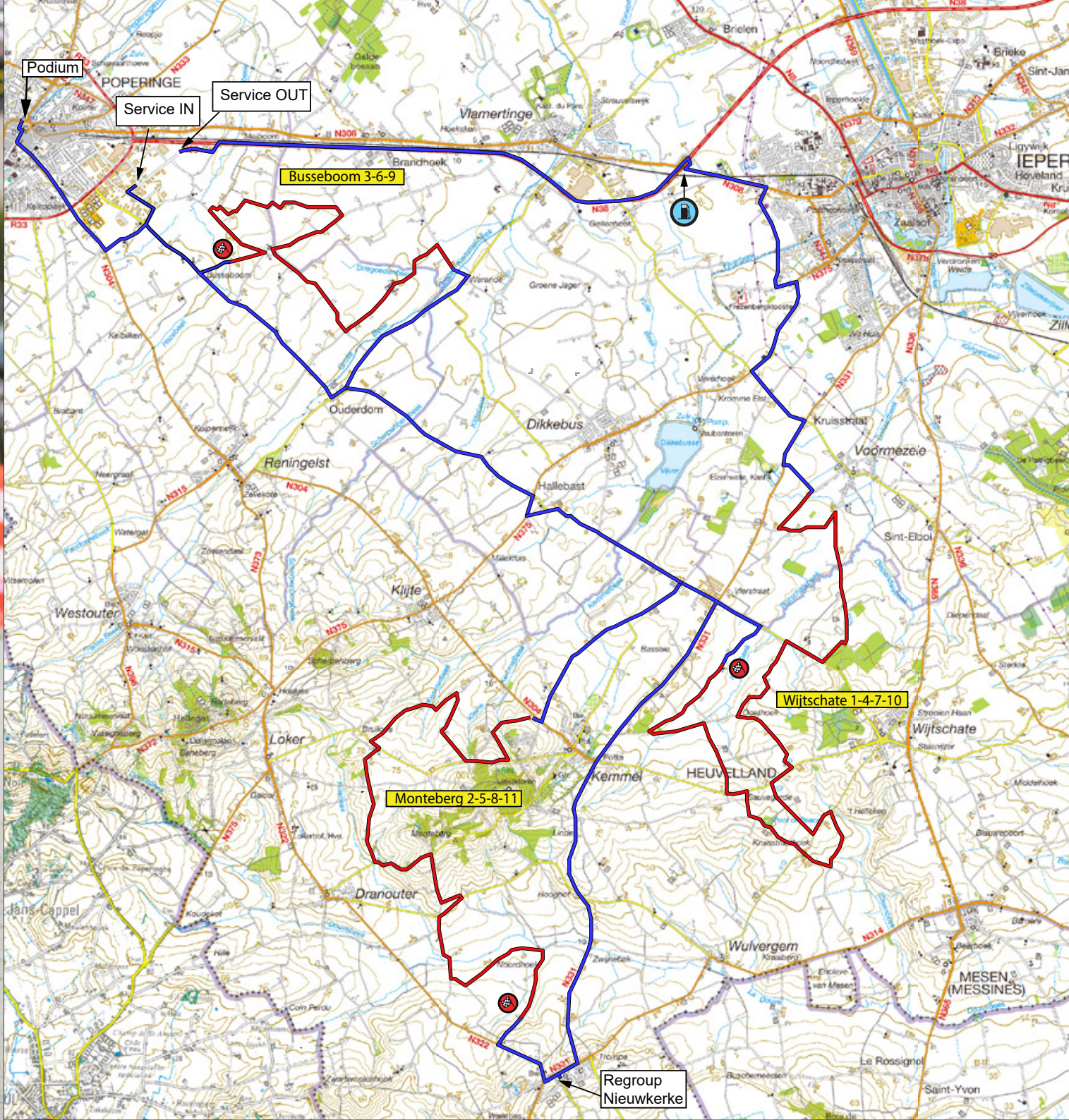
Bernard Degroote Rally Monteberg 2024						
						Sunday, 5 May 2024
Start (Sections 1, 2, 3, 4)						
v.1.2 22.04.2024						Sunrise 06:12
						Sunset 21:18
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Service OUT Sappenleen					08:00
RZ	Refuel		6,89	6,89		
1	Distance to next refuel	(32,38)	(36,41)	(68,79)		
1	Elzenwalle		13,07	13,07	00:26	08:26
SS1	Wijtschate 1	13,67				08:29
2	Kemmel		4,38	18,05	00:20	08:49
SS2	Monteberg 1	10,90				08:52
2A	Regroup IN, Nieuwkerke *		1,40	12,30	00:14	09:06
2B	Regroup OUT, Nieuwkerke		0,06	0,06	00:30	09:36
3	Warande		15,26	15,26	00:24	10:00
SS3	Busseboom 1	7,81				10:03
3A	Service IN Sappenleen		2,24	10,05	00:14	10:17
<b>Service A (Sappenleen Industrie)</b>		<b>32,38</b>	<b>36,41</b>	<b>68,79</b>	<b>00:35</b>	
3B	Service OUT Sappenleen					10:52
RZ	Refuel		6,89	6,89		
2	Distance to next refuel	(32,38)	(36,41)	(68,79)		
4	Elzenwalle		13,07	13,07	00:26	11:18
SS4	Wijtschate 2	13,67				11:21
5	Kemmel		4,38	18,05	00:20	11:41
SS5	Monteberg 2	10,90				11:44
5A	Regroup IN, Nieuwkerke *		1,40	12,30	00:14	11:58
5B	Regroup OUT, Nieuwkerke		0,06	0,06	00:30	12:28
6	Warande		15,26	15,26	00:24	12:52
SS6	Busseboom 2	7,81				12:55
6A	Service IN Sappenleen		2,24	10,05	00:14	13:09
<b>Service B (Sappenleen Industrie)</b>		<b>32,38</b>	<b>36,41</b>	<b>68,79</b>	<b>00:35</b>	
6B	Service OUT Sappenleen					13:44
RZ	Refuel		6,89	6,89		
3	Distance to next refuel	(32,38)	(36,41)	(68,79)		
7	Elzenwalle		13,07	13,07	00:26	14:10
SS7	Wijtschate 3	13,67				14:13
8	Kemmel		4,38	18,05	00:20	14:33
SS8	Monteberg 3	10,90				14:36
8A	Regroup IN, Nieuwkerke *		1,40	12,30	00:14	14:50
8B	Regroup OUT, Nieuwkerke		0,06	0,06	00:30	15:20
9	Warande		15,26	15,26	00:24	15:44
SS9	Busseboom 3	7,81				15:47
9A	Service IN Sappenleen		2,24	10,05	00:14	16:01
<b>Service C (Sappenleen Industrie)</b>		<b>32,38</b>	<b>36,41</b>	<b>68,79</b>	<b>00:35</b>	
9B	Service OUT Sappenleen					16:36
RZ	Refuel		0,00	0,00		
4	Distance to next refuel	(49,14)	(38,33)	(62,9)		
10	Elzenwalle		13,07	13,07	00:26	17:02
SS10	Wijtschate 4	13,67				17:05
11	Kemmel		4,38	18,05	00:20	17:25
SS11	Monteberg 4	10,90				17:28
11A	Podium, Poperinge Grote Markt *		20,88	31,78	00:42	18:10
		<b>24,57</b>	<b>38,33</b>	<b>62,90</b>		
* Early check in allowed						
<b>TOTALS</b>		<b>121,71</b>	<b>147,56</b>	<b>269,27</b>		

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4



# Wie is de snelste Keikop?

## 5 piloten in Poperinge over "hun" Monteberg Rally



Bijna 160 teams schreven zich in voor de 52ste editie van de Bernard Degroote Monteberg Rally met start en finish in Poperinge. Waarom wil iedereen van de partij zijn in deze rally? Is dit voor de plaatselijke piloten een hoogdag of gewoon één van de zoveel wedstrijden die ze rijden? En welke rol speelt gaststad Poperinge?

We gingen het vragen aan 5 Keikoppen, zoals de bijnaam van de Poperingnaars luidt, die niet willen ontbreken in deze rally. Plaats van afspraak was Café Sint-Joris in deelgemeente Reningelst, ten huize Piet Declercq zeg maar. Het werd een gezellige avond in het dorpscafé waarbij duidelijk bleek dat de Monteberg Rally een "must" is in Poperinge en omgeving. Het werd een interessante rallybabbel met verder ook Manuel Merlevede, Steve Bécaert, Joachim Dequeker en Ludo Vitse aan tafel.



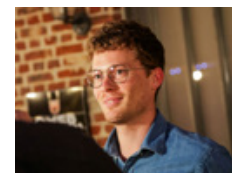
### Steve Bécaert

Leeftijd : 39  
Beroep : Zelfstandig transporteur  
Wagen : Mitsubishi Lancer Evo10  
Aantal deelnames : 11  
Mooiste herinnering : In 2022 toen we naast Davy Vanneste en Jos Verstappen op het podium mochten in Poperinge. Dee week voordien had in de Rally van Wallonië de motor van onze eigen Ford Fiesta R5 de geest gegeven, en moesten we inderhaast op zoek naar een huur-Fiesta. De slechtste herinnering was 2016, toen we met een halve seconde verloren van Filip Pyck. Ik maakte een foutje toen ik aan de handrem trok en bijna rond ging. Anders had ik gewonnen.



### Manuel Merlevede

Leeftijd : 30  
Beroep : Vrachtwagenchauffeur  
Wagen : Opel Corsa Rally4  
Aantal deelnames : 6 als piloot, 2 als co-piloot van broer Christophe.  
Mooiste herinnering : In 2019, in feite een beetje als debutanten, finishen als eerste voortrekker en beste in de klasse. Daardoor heb ik dat jaar ook voor de eerste keer leper kunnen rijden.



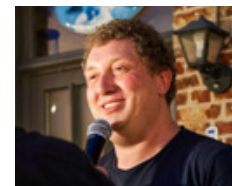
### Joachim Dequeker

Leeftijd : 34  
Beroep : projectleider in de bouw  
Wagen : Renault Clio Rally5  
Aantal deelnames : Nu de derde als piloot en 1 als co.  
Mooiste herinnering : 2022, mijn groot debuut in de rallysport als piloot. Het was mijn eerste rally en we haalden meteen de finish.



### Piet Declercq

Leeftijd : 62  
Beroep : vroeger hoofdhoovenier, nu gepensioneerd  
Wagen : Skoda Fabia R5  
Aantal deelnames : 30  
Mooiste herinnering : Dat zal wel de algemene overwinning geweest zijn in 2012 in het provinciale gedeelte, aan het stuur van een Subaru Impreza Gr.A van BMA.



### Ludo Vitse

Leeftijd : 40  
Beroep : Mecanicien  
Wagen : Opel Astra  
Aantal deelnames : 9  
Mooiste herinnering : Het jaar dat de Monteberg Rally samen viel met de Ypres Historic Rally, waarin we als 2de algemeen werden afgevlagd. En natuurlijk blijft de 3de plaats in leper in de nationale wedstrijd ook in het achterhoofd hangen.

Er zijn zoveel rally's in West-Vlaanderen, maar de Bernard Degroote Monteberg Rally is jaarlijks toch één van de sterkst bezette. Is daar een verklaring voor?

**Piet Declercq:** De Monteberg zou ik omschrijven als een mini-leper, wat voor iemand van de streek nog altijd iets speciaals is.

**Manuel Merlevede:** Ook de finish op de Markt van Poperinge geeft voor ons als Poperingnaars toch wel een kick.

**Steve Bécaert:** Ik kan dit alleen maar bijtreden. Vorig jaar lagen we al in één van de eerste bochten in de gracht. Toen besloten we om toch maar verder te rijden, enkel en alleen voor dat speciale gevoel te kunnen finishen op de Markt in Poperinge. Het was weer een emotioneel moment.

**Ludo Vitse:** Ik kan daar niet zo over meespreken, want sedert de rally eindigt in Poperinge, heb ik nog maar éénmaal de eindstreep gehaald...

**Manuel:** De Monteberg, dat is voor de meeste mensen in de streek een wedstrijd die we van kindsbeen af leerden kennen. Als kleine pagadder mocht ik al mee met mijn vader gaan kijken naar de toenmalige rallysprint. Dat is dus sedert vele jaren een vaste afspraak.

**Piet:** Ik ga al wat langer mee. Ik herinner me de Monteberg nog als klimkoers. Het was toen een korte sprint naar boven. Daar lag de finish. Ze reden toen ook met Formule 3's en prototypes en de Britten kwamen met dikke bolides aan de start. Een mooie tijd.

**Joachim:** Bovendien was voor een rallypiloot de Monteberg vele jaren een stuk goedkoper dan leper. Voor rijders met een klein budget was het een manier om toch ook te proeven van het parcours van leper.

Jullie kennen de Monteberg en de streek. Hebben jullie nog een copiloot nodig, of zou het een "klimkoers" mogen zijn met enkel de piloot aan het stuur, zoals vroeger?

**Steve:** Naast mijn huis heb ik een straatje liggen van een kilometer. Dat stuk heb ik al ontelbare keren gereden, ook om te testen met de rallywagen. Zelfs daar heb ik veel meer vertrouwen als er iemand naast mij zit die de nota's leest.

**Piet:** Ik heb meer dan 100 rally's op mijn palmares staan, maar zet mij ergens alleen aan de start en dat zal bijlange niet hetzelfde zijn. Met Dieter Denys, sedert jaren mijn co, heb ik aan een tweetal doortochten genoeg om over de juiste nota's te beschikken. De tijd van zoveel mogelijk over de proeven te gaan, ligt gelukkig al een tijd achter ons.

**Steve:** We spreken wel over de Monteberg en onze thuisrally, maar voor mij is de nieuwe proef van Wijtschate totaal onbekend, en dus moet je wel rekenen op de nota's van je copiloot. En de navigator speelt niet alleen een rol in het gepast doorgeven van de aankomende situaties. Hij of zij kan zich ook onderscheiden met een goede voorbereiding, wat voor rust bij de rijder zorgt.

**Ludo:** Voor mij is het heel simpel, de co is nog altijd de belangrijkste factor naast de piloot. De dag dat je niet luistert naar de persoon naast u, mag je het vergeten van snel te gaan.

**Joachim:** Ik heb zelf nog niet veel ervaring en mijn co is een kameraad met wie ik samen begonnen ben. We leren de sport samen kennen. Ik zou wel eens graag met een heel ervaren navigator willen rijden. Gewoon om bij te leren hoe we de voorbereiding, de nota's, de rally zelf anders kunnen en moeten aanpakken.

Wat is jullie favoriete klassementsproef in de Monteberg Rally?

**Steve:** Voor mij blijft dit KP Busseboom. In ben afkomstig van de Brandhoek (Vlamertinge), waar die proef grotendeels wordt verreden. Dit is echt thuiskomen op de weggetjes waar ik vroeger als kind ettelijke uren doorbracht op mijn fietsje. En Hanne (partner van Steve, nvdr) zorgt via de nota's voor de bevestiging van mijn herinneringen.

**Joachim:** KP Monteberg is met verve de uitschieter voor mij. Het naar boven rijden geeft toch wel een serieuze kick.

**Manuel:** Dikkebus mocht voor mij eens weggelaten worden. En Busseboom begin ik ook wat moe te worden. Voor velen wordt het uitkijken naar de nieuwe proef in Wijtschate, naar men zegt een snelheidsrit waar het heel rap kan gaan in de vele waaiers. Stukken, gekend als Sauvegarde, waar we ooit nog doorkwamen met de Ardeca Ypres Rally. Maar ook KP Monteberg blijft iets speciaal, met onder andere de lange afdaling naar de beklimming toe.

**Piet:** Na 30 deelnames in deze wedstrijd en bijna evenveel in leper kent de hele streek nog weinig geheimen. Ik denk dat ik op alle baantjes en in alle richtingen al wel gereden heb met een rallywagen. Het blijft een schitterend parcours.

Hoe kwamen jullie in de rallysport terecht?

**Joachim:** Voor mij kwam dit vooral door te gaan kijken naar de rally van leper. In de familie was er helemaal geen connectie met wagens of autosport. Ik ging puur uit passie en als liefhebber naar de rally kijken. Natuurlijk begin je dan zelf ook te dromen. Tussen pot en pint hebben Jonas Vanderhaeghe, mijn copiloot, en ik dan beslist om het zelf ook eens te proberen en om ons in te schrijven voor de Monteberg. Ik beperk mij wel tot 2 à 3 rally's per jaar, puur uit hobby.

**Manuel:** Aanleiding voor mijn debuut was eigenlijk Vincent Verschueren, want ik was mecanicien bij Godrive, het team van Gaby Goudezeune. Mijn vuurdoop was de Aarova Rally in Oudenaarde in 2017. Toen wisselden Thomas (Cloet, zijn copiloot, nvdr) en ik nog elke proef van plaats.

**Ludo:** Persoonlijk denk ik dat autocross de beste voorbereiding is. Van thuis uit mocht ik geen rally rijden, wel autocross. Dat is en blijft de ideale leerschool. Kijk maar naar de vele streekpilooten die hun carrière begonnen in de autocross: Manuel, Cédriek Merlevede, Bjorn Syx,...

**Piet:** Ik heb het grootste respect voor iemand als Ludo, die alles nog zelf doet aan de wagen. Ik ken niets van de mechaniek. Een lekke band vervangen, dat lukt nog net. Wanneer iemand die zijn wagen zelf prepareert, zoals Ludo, een mooi resultaat behaalt, dan moet dit nog een grotere voldoening geven.

**Steve:** Bij mij was wijlen John Deconinck de doorslaggevende factor. Ik ging bij hem om mijn vrachtwagen te laten tunen. John nodigde me uit voor een testritje met een van zijn Mitsubishi's op het vliegveld van Wevelgem en tegen dat ik vertrok was ik eigenaar van een Mitsubishi rallywagen..





Je hoort heel vaak dat de Bernard Degroote Monteberg Rally de ideale voorbereidingswedstrijd voor de Ypres Rally is. Deel je die mening?

**Manuel:** Voor je competitieritme is Wervik misschien een betere voorbereiding, aangezien die een week voor leper wordt verreden. Maar, dan neem je wel een risico, want je dreigt leper te missen als je van de baan gaat met veel schade of als er iets stuk gaat aan de auto.

**Steve:** Feit is dat het traject bijna 100 % hetzelfde is als dit van leper. Dan kan dit inderdaad een goede voorbereiding zijn voor de afstellingen.

**Piet:** Parcourskennis is zeker een belangrijk aspect in leper, maar veel met dezelfde wagen en copiloot rijden kan ook een groot voordeel bieden. De Monteberg rijden hoeft voor mij niet echt als voorbereiding voor leper, als je maar in een echt vertrouwd team zit. Kijk, de Italianen Giandomenico Basso en Luca Rossetti kwamen in 2006 en 2007 ook naar leper zonder de Monteberg te rijden en ze wonnen. Je moet de Monteberg niet gereden hebben om te schitteren in leper. Het is wel belangrijk om ervaring te hebben als team, samen met je copiloot.

**Steve:** Daar geef ik Piet zeker gelijk in. Het belang van je copiloot is niet te onderschatten. Er zijn soms piloten die kiezen voor een copiloot die een deel van het budget mee kan brengen, maar die geen ervaring heeft. Dat kost je op het einde van de rit meer dan het oplevert. Ik ben vroeger ook begonnen samen met een kameraad, maar ik heb pas grote stappen vooruit gezet toen ik samen ging rijden met Nico Beernaert, die al veel ervaring had. Nico heeft me alles geleerd.

Laatste vraag. Is er onder jullie dan een onderlinge strijd in de Monteberg? Willen jullie de snelste man van Poperinge zijn?

**Steve:** Dat was wel iets dat vroeger het gespreksonderwerp was tussen Filip Pyck en mezelf. Filip was een gevestigde waarde en in zekere zin was ik de coming man. We reden beiden met een gelijkaardige Mitsubishi. Ondertussen lig ik daar niet meer wakker van en lek ik mezelf minder druk op. Toen ik met een R5 aan de start kwam, zoals de laatste jaren het geval was, legde ik mezelf te veel druk op. Niet winnen met een R5 is volgens veel fans een teleurstelling, terwijl het niet zo simpel is wanneer je maar een paar wedstrijden met zo een auto kunt rijden. Met de Mitsubishi zal het voor dezelfde mensen een topresultaat zijn als ik tussen de Rally2's kan finishen met de Mitsubishi.

**Piet:** Wie is de snelste van Poperinge? Daar kan je geen antwoord op geven. Daarvoor zouden we allemaal met dezelfde wagen aan de start moeten staan. Iedereen is snel op zijn niveau en met de mogelijkheden van zijn wagen. Maar ik kan me gemakkelijk neerleggen wanneer er een andere streekpiloot een paar plaatsen voor mij geklasseerd staat. Normaal zou het dit jaar een duel moeten worden tussen Steve en Gilles Pyck. Ik ben 62 jaar. Daar ga ik me niet meer tussen mengen. Ik heb de Monteberg al eens gewonnen...

**Manuel:** Ik kijk vooral uit naar de strijd met Stijn Sonnevile in een Peugeot 208 Rally4 en Thijs Meirlevede in een Ford Fiesta R2T. We zullen hard moeten aanvallen. Tegen dan heb ik de Rally van Wallonië in de benen, dus aan ritme zal het niet ontbreken in de Opel Corsa Rally4. In de Monteberg zou je er ook een familiestrijd van kunnen maken, want ik ben de broer van Christophe en de neef van Cedriek. Maar, met mijn Corsa hink ik altijd wat achterop tegenover hun snelle BMW M3's. Toch heb ik Christophe ooit eens bijna geklopt op een proef. Ik was maar 0"1 trager... Een mooi moment!



## De ideale testwedstrijd voor de Skoda Fabia RS



Met Niels Reynvoet komt de verrassende leider in het Belgisch kampioenschap aan de start. Op zijn 32ste verkeert de Orfyspiloot uit Oudenaarde in de vorm van zijn leven.

Het seizoen is uitstekend begonnen met een knappe derde plaats in de Rally van Haspengouw, een wedstrijd waarin hij eerder weinig geluk had. Dit seizoen kon hij met zijn Citroën meteen in het spoor blijven van de koplopers, ook al lagen de proeven er bijzonder verraderlijk bij. Terwijl Cédric Cherain en Maxime Potty tot het uiterste gingen voor de zege, bleef Niels Reynvoet strakke tijden draaien zonder zich druk te maken over de concurrentie. Het leverde hem een knappe en onverhoopte podiumplaats op, want hij klopte onder andere Jos Verstappen, Gino Bux, Vincent Verschueren en Adrian Fernémont.

En, het werd nog mooier, want samen met zijn nieuwe navigator Kris D'Alleine domineerde Niels Reynvoet de TAC Rally van start tot finish. In de openingsronde lag het tempo erg hoog. De enige die kon volgen was Cédric Cherain, maar die schoof van de baan. Daarna controleerde Reynvoet, die duidelijk rust gevonden heeft in de auto met zijn nieuwe copiloot Kris D'Alleine, de wedstrijd.

In de Rally van Wallonië, waar hij vorig weekend als leider in het BK aan de start stond, opende hij zaterdag het parcours. In de namiddag werd een verkeerde bandenkeuze gemaakt. Het team had regen verwacht, maar het bleef droog. "De banden zaten er helemaal door op het einde van de lus. In de snelle bochten waren ze niet meer baanvast en begon de wagen flink te schuiven. We verloren kostbare tijd," vertelde Niels, die zich niet

te nerveus maakte. Terecht, want zondagochtend vielen de twee koplopers, Adrian Fernémont en Jos Verstappen uit, waardoor hij plots weer in de running kwam voor de zege. En in de slotronde maakte de Citroën-rijder wel de juiste bandenkeuze. Dankzij twee regenbanden reed Reynvoet een kanontijd op de powerstage, goed voor de overwinning in de Rally van Wallonië.

Maar, de Monteberg wordt een ander verhaal. Hier komt Niels Reynvoet zich niet voorbereiden op de Ypres Rally. "Je zou denken dat de Bernard Degroote Monteberg Rally de ideale voorbereiding op leper is. Voor mij is dat niet het geval. Ik heb Wervik nog op het programma staan met de Citroën C3 Rally2. In 2020 reed ik de Monteberg voor de eerste keer. Toen reed ik voor de eerste keer met de Skoda Fabia RS Evo. Dit wordt mijn tweede deelname en opnieuw start ik om een nieuwe wagen te ontdekken. We hebben immers een Skoda Fabia RS gekocht. Die was al meer dan een jaar besteld en nu is hij geleverd. Normaal werk ik het seizoen en leper af met de Citroën, maar ik wil toch eens rijden met de nieuwe Skoda Fabia RS om het potentieel in te schatten, waarna we de auto wellicht verhuren voor leper. De Monteberg is de ideale wedstrijd om eens zonder enige druk en zonder verwachtingen een nieuwe auto te testen," aldus Niels Reynvoet, die niet zal rijden om te winnen. "De tijden zijn deze keer ondergeschikt. Ik wil gewoon de auto leren kennen en misschien wat met de set-up spelen om een goed compromis te vinden. Winnen moet deze keer niet."

Met Kris D'Alleine, die naar eigen zeggen al 2,5 keer de Monteberg Rally won, heeft hij natuurlijk wel de ideale gids aan zijn zijde om vooraan mee te draaien.

# KP Wijtschate – 13,67 km

KP 1	08h29
KP 4	11h21
KP 7	14h13
KP 10	17h05

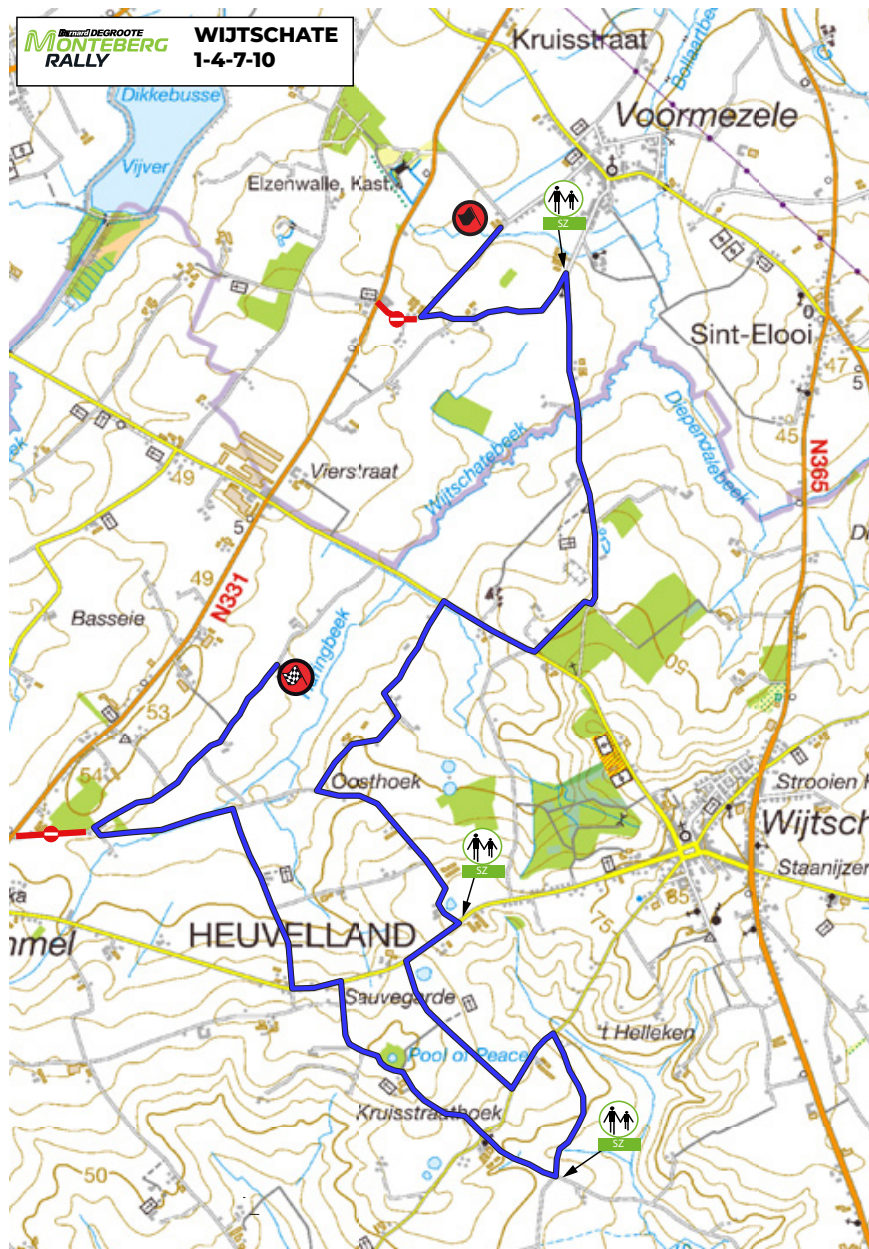
De grote vernieuwing van deze 52ste editie van de 52ste Bernard Degroote Monteberg Rally is de nieuwe klassementsproef van Wijtschate. Liefhebbers van de Ypres Rally zullen wel een aantal waaiers herkennen van de proef die in het verleden de benaming "Sauvegarde" had. Een snelle en technische proef, maar ook de langste proef van de wedstrijd met zijn 13,67 km. De piloten zullen goed wakker moeten zijn om hier meteen ten aanval te trekken!

## Wijtschate 1

Na enkele snelle waaiers in de Slijpstraat volgt een mooie open haarspeld naar de Wijtschaatsestraat. Toegang via het dorp Voormezele en de Wijtschaatsestraat.

## Wijtschate 2

Vanuit de Oosthoekstraat gaat het rechts naar de brede Wijtschatestraat. Toegang via dorp Wijtschate en de Wijtschatestraat volgen.



## Wijtschate 3

Mooi overzicht op de waaiers in de Katteputstraat, gevolgd door een gladdere rechtse naar de Kruisstraat. Toegang via de Mesenstraat (baan Wulvergem – Mesen) om daarna de Kortestraat te nemen. Opgepast éénrichting. Volg de lus Kortestraat-Katteputstraat! Parkeren is toegestaan op het gras rechts van de Kortestraat en Katteputstraat in de lengterichting.

### LET OP!

Op de toegangswegen naar de proeven vragen we om de volgende regel te gebruiken: "KEREN EN PARKEREN". Zorg er steeds voor dat de wettelijke doorgang van 3 meter mogelijk blijft.

Is er parking voorzien op een grasland, gebruik deze dan. (zal steeds aangeduid zijn) Uiteraard is er een totaal parkeerverbod op de aangeduide evacuatiewegen!

## Maak je droom waar in de Ardeca Ypres Rally

Meer dan 150 teams aan de start van de Bernard Degroote Monteberg Rally. Het bewijst dat de rallysport leeft in West-Vlaanderen en zeker in de streek rond Ieper, waar elke rallyrijder ervan droomt om ooit eens te kunnen starten, en als het kan, ook te finishen op de Grote Markt van Ieper.

Om vooral de talrijke amateurs die met kleine voortrekkers aan de start komen, de kans te geven hun droom te realiseren, werden verschillende initiatieven genomen. Zo wordt er dit jaar een Divisie 2-nevenwedstrijd afgewerkt, naast de Ardeca Ypres Rally. Die wedstrijd in Divisie 2 wordt enkel verreden op zaterdag en de wedstrijd zal 2 rondes van 4 klassemetsproeven tellen. De deelnemers aan deze D2-wedstrijd finishen zaterdagavond op de Markt voor de tenoren van de "grote" Ardeca Ypres Rally.

Met minder wedstrijd kilometers, is deze D2-wedstrijd (niet voor RC2 en RGT) ook haalbaar voor teams met beperkte middelen. En, om hen helemaal over de streep te trekken, kunnen team die deelnemen aan de Bernard Degroote Monteberg Rally met een wagen in klasse NAT2 en NAT3 voor hetzelfde inschrijvingsgeld van 585 euro ook de D2-wedstrijd in Ieper rijden. Een unieke kans om je droom waar te maken.



# SPORT. VLAANDEREN





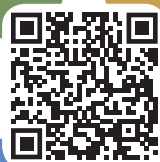
**Cloud & IT**  
cloud office | professionele wifi | IT netwerk




**Camera & Telefonie**  
telefonie | camerabewaking | gsm versterker



Scan de QR code voor



een GRATIS analyse



**Radiocommunicatie**  
walkietalkies | gidssystemen | CB




**Automotive**  
achteruitrijcamera | gps tracking | autosport




*Je moet veel lef hebben op de Monteberg*

Net als Gilles Pyck en Steve Bécaert, kijkt ook Bjorn Syx enorm uit naar de Bernard Degroote Monteberg Rally. Niet verwonderlijk, want het rallycentrum ligt letterlijk voor zijn deur en Bjorn kent de baantjes waarop de rally gereden wordt van kindsbeen af.

"Natuurlijk kennen we het parcours hier in de streek wel, ook al wordt er elk jaar wel iets aan gewijzigd. De stijl van proeven blijven hetzelfde. Iedereen heeft het dan over een heel specifiek, typerend parcours, maar dat gevoel heb ik niet. Ik ben hier opgegroeid. Voor mij zijn die smalle baantjes, net zoals het parcours van Ieper, heel normaal," lacht Bjorn. Hij voegt er meteen aan toe wat je nodig hebt om op het parcours van de Monteberg Rally vooraan mee te kunnen draaien.

"Je hebt vooral grote kl... nodig. Veel lef, heel veel lef, om op het gladde asfalt en in de snelle waaiers hard te gaan. Hier worden de jongetjes van de mannen onderscheiden," vervolgt Syx.

Nadat hij vorig jaar in Ieper zijn debuut maakte met een Citroën C3 Rally2, heeft de piloot uit Poperinge ondertussen voldoende.



## De top 5 zou haalbaar moeten zijn



Een van de smaakmakers van de Bernard Degroote Monteberg Rally wordt ongetwijfeld Gunther Monnens met zijn imposante Porsche 991 GT3. De piloot uit Bocholt voelt zich goed thuis op de West-Vlaamse baantjes en glad asfalt schrikt hem geenszins af, want Monnens zet zijn 991 liefst dwars de hoek om, spelend met het gaspedaal om tractie te zoeken. In de TAC Rally scoorde hij recent nog een 6de plaats algemeen tussen al het Rally2-geweld.

"Ik weiger zuiver te rijden," vertelde hij over zijn spectaculaire passages in Tielt. "Een rally rijden, dat doe ik voor het plezier. Het is mijn passie. Dan wil ik me ook amuseren en 'spelen' met de Porsche. Trouwens, we rijden ook voor het amusement van de toeschouwers. Die geef ik graag waar voor hun geld. Trouwens, een paar tienden van een seconde gaan mijn leven niet meer veranderen. Ik ben geen prof in het WRC."

Toch koestert Monnens wel hoge verwachtingen voor de Monteberg. "Weet je, het asfalt op de Monteberg biedt veel grip en de proeven bevatten heel wat snelle waaiers die ideaal zijn voor onze GT3. Als het weer droog blijft en er niet te veel grind in de bochten ligt, dan zie ik mogelijkheden om in de Top 5 te eindigen."

De Rally van Wallonië liet Gunther Monnens links liggen, zodat hij goed voorbereid aan de start komt in Poperinge. "In de Rally van Wallonië had ik geen te beste herinneringen de voorbije jaren. Twee jaar geleden had ik veel kosten na de wedstrijd omdat we de versnellingsbak stuk reden op een slechte strook onverhard, toen we volop in strijd waren met Cédric Cherain. Vorig jaar werden we uit koers gezet door een bandenkwestie, terwijl we daar vooraf afspraken over hadden gemaakt. Dit jaar heeft mijn copilote Sharon Despriet me voorgesteld om enkele wedstrijden in de regio te rijden. We starten in Moorslede en de Monteberg. Daarna volgt in principe ook Wervik nog. Dat zijn ideale voorbereidingswedstrijden voor... Ieper, waar ik dit jaar ook graag nog eens met de Porsche zou rijden. Een goed resultaat op de Monteberg kan daarbij zeker helpen."

In de Monteberg Rally, zal Gunther Monnens het onder andere opnemen tegen Melissa Debackere, die haar debuut zal maken met de Porsche 997 GT3 in de kleuren van Renties. "Ik kijk uit naar het duel met Melissa en ik ben benieuwd hoe snel ze haar draai kan vinden in de Porsche. We mogen die Porsche van haar zeker niet onderschatten, want de wagen staat al een paar maanden bij Andy Lefeverre die wagen helemaal zal prepareren. De 997 GT3 zal zeker in orde zijn."

## De ideale test voor Ieper



Net zoals Bjorn Syx, komt Vincent Verschueren met een Citroën C3 Rally2 gerund door een eigen team, Team Godrive, aan de start. Na een overgangsjaar met een Skoda van SXM, heeft de Oost-Vlaming opnieuw steun gekregen van Gaby Goudezeune om een fonkelnieuwe Citroën aan te kopen. Daarmee doet hij een gooi naar de Belgische titel. Afgelopen weekend werd hij vijfde in de Rally van Wallonië, nadat hij enkele weken geleden nog tweede werd achter Reynvoet in de TAC Rally.

"Het gevoel na vorig weekend is heel goed," vertelt Vincent Verschueren. "We hebben in Namen weer een stap in de goede richting gezet. In het begin van de wedstrijd had ik geen goed gevoel in de remmen en stonden we niet op de ideale banden in de regen. Naarmate de dag vorderde en we de afstellingen verfijnden, werd het gevoel beter. Zondag kon ik wel tijden draaien tussen de snelsten, Potty, Cherain en Reynvoet. Ik voelde me prima en kon me weer helemaal op het rijden zelf concentreren."

De Citroën C3 Rally2 bevalt Vincent uitstekend en dat bleek ook uit het resultaat. "De allerlaatste proef in Namen moesten we afwerken in de regen. Ik stond op slicks met een harde compound, dus echt de slechtst mogelijke keuze. Ik was heel voorzichtig en was verrast dat we toch de vierde tijd klokten. Dat belooft voor dit weekend in Poperinge, want we werden vijfde, maar wel op amper 35" van de winnaar."

Vorig weekend reed Vincent samen met Jasper Vermeulen, met wie hij het resterende programma in het BRC zal afwerken. Mathieu Vynckier zal de nota's lezen in de Bernard Degroote Monteberg Rally. "Waarom we deze wedstrijd rijden? Omdat de Monteberg nog altijd een prima voorbereiding is op de Ardeca Ypres Rally, voor ons toch een van de hoogtepunten van het jaar. Ik hoop de positieve lijn hier door te trekken."

# KP Monteberg – 10,90 km

KP 2	08h52
KP 5	11h44
KP 8	14h36
KP 11	17h28

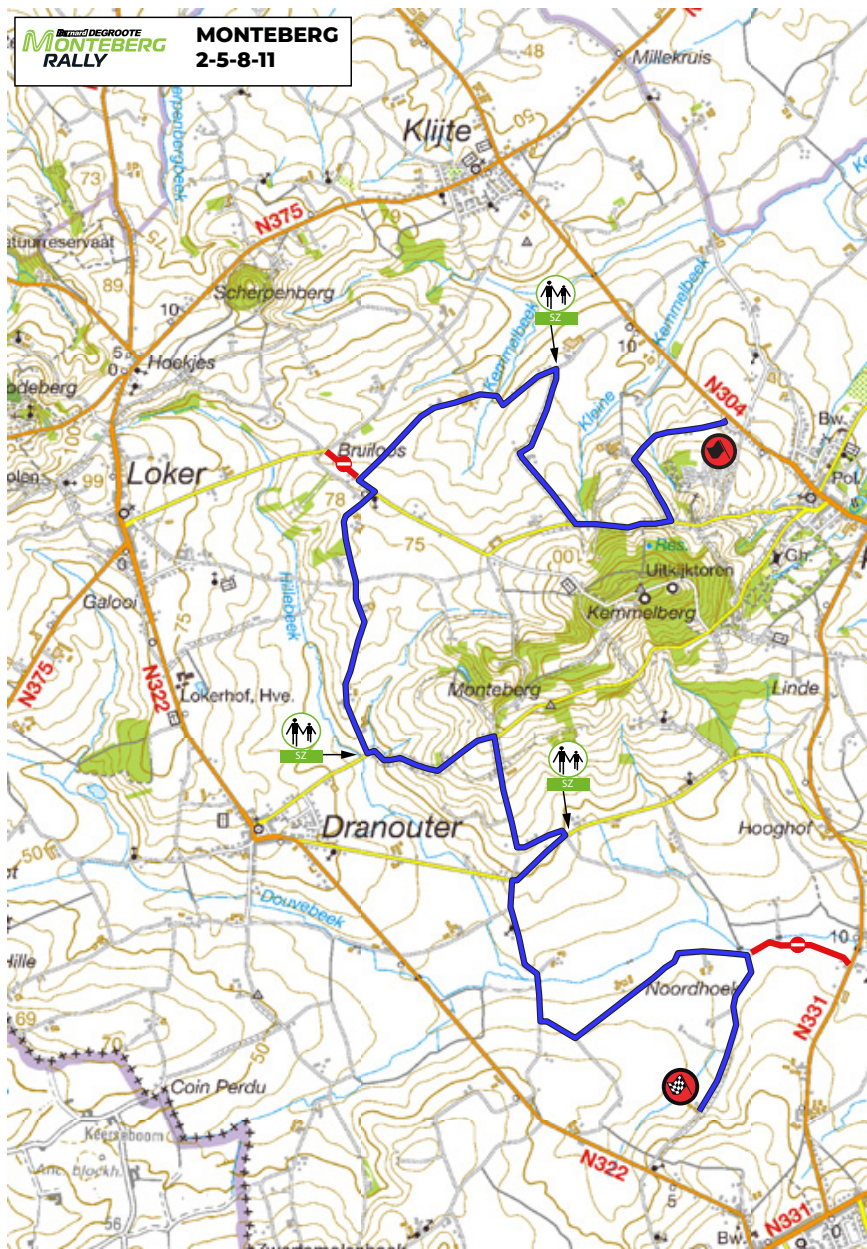
Na de nieuwe opwarmer in Wijtschate hebben de deelnemers amper tijd om op adem te komen, want een kwartier later staat de 10,90 km lange proef van de Monteberg op het programma. Hier is het in 1972 allemaal begonnen met een “heuvelklim”. Vandaag krijgen de piloten wel hulp van hun copiloot die de nota’s leest. Een proef die zoveel meer te bieden heeft dan de paar slingerende bochten bergop de Monteberg op. Het zal ook de laatste en mogelijk beslissende proef van de wedstrijd zijn.

## Monteberg 1

Heel korte rechte bocht op glad asfalt die garant staat voor het betere gelijkwerk. Toegang via de Reningelststraat (baan De Klijte – Kemmel) naar de Noordstraat. Beperkte parking in weide dicht bij de zone, op tijd zijn is de boodschap.

## Monteberg 2

De alom gekende bochtencombinatie aan de voet van de Monteberg zal terug spektakel van de bovenste plank brengen. De wagens komen op volle snelheid van de Koenraadstraat. Toegang vanuit dorp Dranouter. Parkeren langs de Lettingstraat.



## Monteberg 3

Vanaf een hoger gelegen weide of akker heb je zicht op een dubbele rechte bocht. De eerste in de smalle Volderstraat, de tweede naar de brede Kruisabelestraat. Vooral deze laatste bocht is spectaculair. Toegang via de Kruisabelestraat (vanuit baan Kemmel – Nieuwkerke). Parkeren langs de Kruisabele-

### LET OP!

Op de toegangswegen naar de proeven vragen we om de volgende regel te gebruiken: “KEREN EN PARKEREN”. Zorg er steeds voor dat de wettelijke doorgang van 3 meter mogelijk blijft.

Is er parking voorzien op een grasland, gebruik deze dan. (zal steeds aangeduid zijn) Uiteraard is er een totaal parkeerverbod op de aangeduide evacuatiewegen!

## De mogelijkheden optimaal benutten



Het is lange tijd erg stil geweest rond Gilles Pyck. De Clio Trophy 2021-winnaar debuteerde vorig jaar aan het stuur van een Rally2-wagen, en het was vol spanning uitkijken wat het seizoen 2024 voor de Poperingenaar zou brengen. *"Ik had het de laatste maanden erg druk op professioneel vlak, en veel tijd om aan rally te denken was er niet"* reageert Gilles. *"Ook co-piloot Emile Mourisse had weinig of geen vrije tijd. We waren wel met enkele lopende projecten bezig, maar het was lang wachten op enige zekerheid. In eerste instantie hadden we gedacht aan een verlengstuk met de Hyundai i20 N Rally2, waar ik vorig jaar toch wel mooie resultaten mee behaalde.*

*De Monteberg was onze vuurdoop met de Rally2, en daar vielen we net naast het podium. Ieper finishten we dan totaal onverwachts als 8e algemeen, tegen de finefleur van België, en wisten we ten opzichte van de concurrentie onze tijden gaandeweg met een seconde per kilometer te verbeteren. In de Aarova Rally lukte ik mijn eerste scratch, met een deel top-3 tijden, maar spijtig genoeg had ik daar zelf op de eerste proef een fout gemaakt waardoor alle uitzicht op een mooi klassement meteen was verdwenen. In onze seizoensafsluiter in Kortrijk leerde ik dan rijden met*

*de Hyundai in bijzonder slechte weersomstandigheden, met een 5de eindplaats als resultaat.*

*Maar tuner Steve Fernandes, waar we heel tevreden over waren, zit met deze wagen in het Duits kampioenschap, en zodoende moesten we uitkijken naar iets anders. Uiteindelijk kwamen we bij de Volkswagen Polo GTI R5 terecht van SXM Compétition. Natuurlijk zal het wat zoeken zijn, maar onder andere Davy Vanneste en Fred Miclotte wisten mij al te zeggen uit hun ervaring dat je echt moet koersen om de capaciteiten van de Polo optimaal te benutten. Bovendien voel ik van mezelf dat ik niet veel moeite heb om mij aan te passen aan nieuwe set-ups.*

*Gezien de toch wel zware concurrentie in de Bernard Degroote Monteberg Rally, ga ik zeker geen stoute prognoses doen. Bovendien hebben collega's als Vincent Verschuere, Niels Reynvoet en Bjorn Syx, om er maar enkele te noemen, al heel wat wedstrijdkilometers in de benen dit jaar. Van mij is het al van november geleden dat ik nog het rallystuur in handen had. We zouden dik tevreden zijn met een top-5 plaats. Dit zou ons zeker motiveren om in juni naar Ieper te trekken met de VW Polo."*

## Bijna 40 jaar geleden won Paul Lietaer al op de Monteberg



Wie niet op de deelnemerslijst van de Bernard Degroote Monteberg Rally mag ontbreken is meervoudig winnaar Paul Lietaer. De Zwevegenaar won voor de eerste maal in 1985, bijna veertig jaar terug, aan het stuur van de Talbot Sunbeam Lotus. Door de jaren heen volgden er nog meerdere overwinningen. Daarbij vormt 2011 een uitschieter, toen hij twee dagen op rij als beste finishte in de toenmalige heuvelrallysprint. Op zaterdag won hij het VAS-gedeelte met de Ford Escort RS, op zondag schreef hij het nationale gedeelte op zijn naam in de Subaru Impreza S5 WRC. Ook nu wordt Paul als favoriet getipt, maar dan in Historic. Zelfs een heel dichte ereplaats algemeen is zeker niet ondenkbaar voor de Opel Ascona 400 met de snor aan het stuur.

*"Het parcours kent voor ons nog weinig of geen geheimen," aldus Lietaer. "Het zal wel opletten worden voor de nieuwe klassementsproef van Wijtschate. Er zitten wel stukken in van de vroegere KP Sauvegarde, maar zowel met de moderne als met de Ypres Historic Rally zijn we de laatste jaren niet zoveel in die omgeving geweest. Mits een goede verkenning moeten we gewapend zijn om de strijd bij de Historics aan te*

*gaan met Pieter-Jan Maeyaert en diens snelle BMW M3. Hij kent het parcours ook door en door, en wist vorig jaar nog de overwinning bij in Historic te veroveren. Misschien ook wel door het feit dat wij slachtoffer werden van een lekke band, met het nodige tijdverlies als gevolg. Al doet dit geen afbreuk aan de mooie zege van "PJ". De Monteberg zou ons dan in ideale omstandigheden naar Ieper moeten brengen, al staan er tussendoor nog wel enkele wedstrijden op het programma, zoals de ORC rally en Wervik. In de kattenstad willen we nog eens alle registers open trekken in de Divisie1 wedstrijd."*

Paul Lietaer maakt weinig foutjes, al viel het hem wel te beurt een dikke week terug in de Noord-Franse Rally de La Lys. *"We kwamen iets te snel een bocht in, en gingen de boer op. Ik zag voor mij een spoor van een tractor, en besloot hierin te gaan. Verkeerde keuze, want de Ascona kwam vast te zitten in de modder. Na ons verdwenen op die plaats nog drie wagens in het decor. Totaal geen schade aan de wagen, maar de wedstrijd was over en uit. Hopelijk kunnen we dit met een knappe prestatie in de Monteberg Rally rechtzetten."*

# KP Busseboom – 7,81 km

KP 3 09h58  
KP 6 12h50  
KP 9 15h42

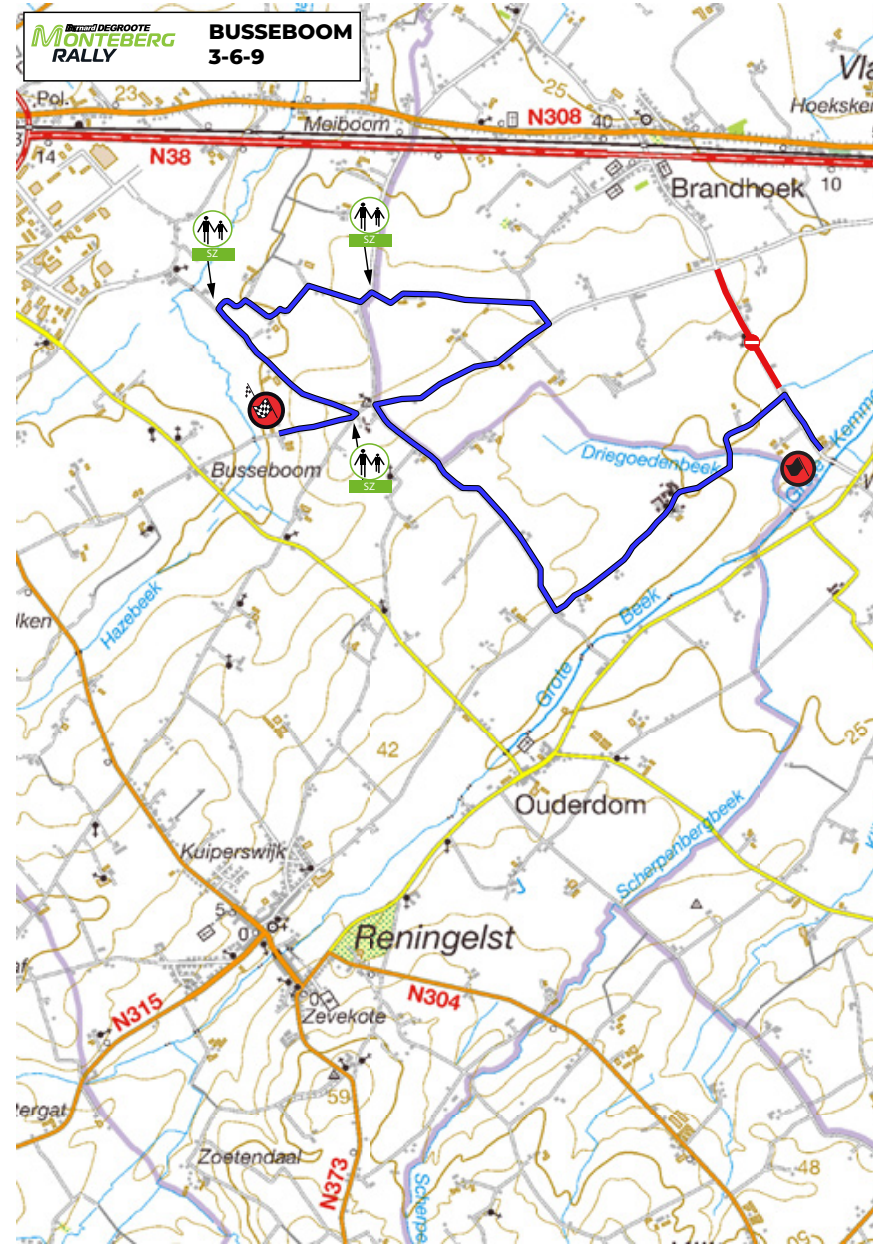
Na de pittige opening, volgt een hergroepering in Nieuwkerke, waar de eerste emoties verwerkt kunnen worden, samen met de collega's en de supporters. Daarna wordt de lus op de terugweg naar het servicepark in Poperinge afgesloten op de Busseboom, een korte sprint van 7,81 km.

## Busseboom 1

Heel mooi overzicht op vier bochten op dit nieuw gedeelte van de klassementsproef. Toegang via de Westhoekweg (N38) en vervolgens de Pauperstraat nemen.

## Busseboom 2

Hele korte bochten volgen elkaar hier in sneltempo op. Spektakel! Toegang via de Sint-Jansstraat, daarna even stappen via de Visserijmolenstraat naar de publiekszone.



## Busseboom 3

De gekende dubbele rechtse aan de "cabine". Elk jaar spektakel ten top. Toegang vanuit de Ouderdomseweg, daarna Sint-Pieterstraat nemen. Parking in een weide. Echter, indien het gemaaide gras niet weg is, parkeren inde lengterichting langs de Sint-Pieterstraat.

### LET OP!

Op de toegangswegen naar de proeven vragen we om de volgende regel te gebruiken: "KEREN EN PARKEREN". Zorg er steeds voor dat de wettelijke doorgang van 3 meter mogelijk blijft.

Is er parking voorzien op een grasland, gebruik deze dan. (zal steeds aangeduid zijn) Uiteraard is er een totaal parkeerverbod op de aangeduide evacuatiwegen!



# Club Superstage

## Een dynamische club



De Bernard Degroote Monteberg Rally is jaarlijks het eerste evenement van Club Superstage, een dynamische club van vrijwilligers die elk jaar enkele topwedstrijden organiseert. De bekendste is natuurlijk de Ardeca Ypres Rally, een wedstrijd met internationale weerklank, zeker nadat Club Superstage twee keer het vertrouwen van de FIA kreeg om in ons land een manche van het FIA World Rally Championship te organiseren. Een unicum in de Belgische autosportgeschiedenis. In het najaar organiseert Club Superstage ook nog de Ypres Historic Regularity, een driedaagse regelmatigheidswedstrijd voor historische wagens verreden op de openbare weg. Ook die wedstrijd heeft ondertussen in binnen- en buitenland een stevige reputatie opgebouwd, zodat we in de herfst opnieuw een aantal buitenlandse teams mogen verwelkomen in Ieper.

Drie wedstrijden die enkel georganiseerd kunnen worden dankzij de inzet van onze talrijke vrijwilligers. De Club telt een 160-tal leden, maar tijdens onze evenementen krijgen we medewerking van honderden vrijwilligers en clubs, zelfs uit het buitenland. Aan al die vrijwilligers en aan alle sympathisanten: duizendmaal dank! Zonder jullie inzet is er geen rally mogelijk. Jullie verdienen ieders respect!

En, heb je een passie voor de rallysport, kom ons dan een handje helpen. Wij zijn altijd op zoek naar gemotiveerde medewerkers. Wil je de rallysport eens op een andere manier beleven, wil je een van de grootste sportevenementen van het land mee in goede banen leiden, dan ben je van harte welkom bij Club Superstage. We hebben de meest uiteenlopende jobs en functies, gedurende het ganse jaar tijdens onze verschillende evenementen. Daarnaast zijn er nog een aantal gezellige bijeenkomsten voor onze leden. Samen een prachtig evenement realiseren geeft veel voldoening. Bovendien krijg je een unieke blik achter de schermen van een rally, beleef je de wedstrijd van op de eerste rij en leer je ook de piloten wat beter kennen.

Vertel ons wat je graag zou doen of waar je goed in bent. Je bent van harte welkom bij Club Superstage.

Contacteer Club Superstage via ons kantoor in de Korte Torhoutstraat 35 in Ieper, via [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com) of spreek vandaag gerust een van onze leden aan tijdens de wedstrijd.

# Vaarwel Patrick Dumortier

Op maandag 8 april werd stond de wereld van alle leden van Club Superstage even stil. Het nieuws dat Patrick Dumortier op amper 64-jarige leeftijd bezweken was aan hartfalen sloeg iedereen met verstomming. Toch Patrick niet... Hij had zich dat weekend immers nog als vrijwilliger ingezet voor de TAC Rally.

In de Monteberg Rally was Patrick, een stille maar erg bekwame vakman, de voorbije jaren wedstrijdleider. Een sleutelpositie in de organisatie, maar Patrick zocht nooit de schijnwerpers op. Ook dit jaar zou hij die rol vervullen. Helaas is hij niet meer onder ons...

Rally was al vele jaren de passie van Patrick, die samen met zijn vrouw Lieve in Moorslede woonde. Als actieve copiloot geraakte hij betrokken in de organisatie van de Rally van Ieper, meer bepaald in de groep die KP Kemmelberg in goede banen leidt. Gunther Archie leerde alles van Patrick, die jarenlang KP-verantwoordelijke zou zijn op de Kemmelberg. "Patrick was een man van weinig woorden. Hij kon in de groep de ganse avond weinig zeggen, maar je zag wel dat hij genoot van de gesprekken rondom hem. Patrick was altijd heel begaan met het welzijn van de medewerkers. "Een tevreden medewerker is een gemotiveerde medewerker," was zijn motto. Patrick was organisatorisch, technisch, op vlak van reglementering, een bron van kennis. Hij was ook een liefhebbende, zorgzame, rustige, bedachtzame, stille kracht waar je kastelen kon op bouwen. Hij was als eerste op de proef en als laatste vertrok hij, nadat hij met iedereen nog rustig had zitten napraten. Zijn betrokkenheid en verantwoordelijkheidszin was een voorbeeld. Patrick was niet alleen bij Club Superstage erg betrokken, maar hij hielp ook belangeloos mee bij andere organisaties. En altijd met dezelfde gedrevenheid," vertelt Gunther Archie. "We zullen Patrick dit weekend ongetwijfeld enorm missen."

De leden van Club Superstage willen er alles aan doen om Patrick's wedstrijd vlekkeloos te laten verlopen. Dat erbetoon verdient onze wedstrijdleider zeker. Vaarwel Patrick...



**Bernard DEGROOTE**  
**MONTEBERG**  
**RALLY FOR**  
**PATRICK**

#NoelFranklinShakedown

# NOEL FRANKLIN SHAKEDOWN

**BOEZINGE**  
19/06/24 - 18u



## ardeca

YPRES RALLY BELGIUM



[WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM/YPRES-RALLY](http://WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM/YPRES-RALLY)



20-22 JUNE 2024



**VULSTEKE & VERBEKE**  
CONTAINERSERVICE

Reningelststraat 4 • 8956 Kemmel • T 057 44 42 03  
info@bossaertkimmel.be • www.bossaertkimmel.be

SCREENDEVINCK BV  
RECLAMEBEDRIJF

f i w g

GROOT-BRITTANNIELAAN 6 - 8970 POPERINGE  
Tel 057 33 63 44 - Fax 057 33 89 25  
info@jenomotors.be - www.jenomotors.be

**Christophe Samyn** Algemene Bouwwerken

Sint-Sixtusstraat 48  
8970 Poperinge  
057 33 97 26 - 0497 28 64 26  
christophe\_samyn@telenet.be

Zuidlaan 1 | 8970 Poperinge

**DECO CARS**

Believe it | Feel it | Drive it



Datum: 30-04-2024 15:12  
Wedstrijdleider: Alain Penasse

Monteberg Rally 2024  
Deelnemerslijst

Nr.	Piloot Co-Piloot	Nat	Licentie	Club	Wagen	Divisie Klasse
1.	<b>1</b> VANNESTE Davy SQUEDIN Denis	BEL	W3166 A3 W2087 B	Autostal Atlantic Autostal Duindistel vzw	<b>HYUNDAI</b> I20 Rally 2	3 I
2.	<b>2</b> VERSCHUEREN Vincent VYNCKIER Mathieu	BEL	903503 A3 915376 B	Autostal Duindistel vzw Autostal Duindistel vzw	<b>CITROEN</b> C3 Rally2	3 I
3.	<b>3</b> REYNVOET Niels D'ALLEINE Kris	BEL	O8052 A3 W6961 A3	Autostal Duindistel vzw Autostal Duindistel vzw	<b>SKODA</b> Fabia RS Rally2	3 I
4.	<b>4</b> PYCK Gilles MOURISSE Emile	BEL	W8699 A3	Autostal Duindistel vzw	<b>VOLKSWAGEN</b> Polo GT R5	3 I
5.	<b>5</b> SYX Bjorn VANROBAEYS Ari	BEL	W9387 A3 W1139 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>CITROEN</b> C3	3 I
6.	<b>7</b> MONNENS Gunther DESPRIET Sharon	BEL	W2005 A3 W9348A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PORSCHE</b> 991 GT3	1 A
7.	<b>8</b> LIETAER Paul KNOCKAERT Wouter	BEL	W1894 A3 W3925 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>OPEL</b> Ascona 400	4 H4
8.	<b>9</b> MAEYAERT Pieter-Jan DEWULF Yves	BEL	W5514 A3 W1996 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> M3 E30	5 H8
9.	<b>10</b> MERLEVEDE Cedriek OZEEL Thijs	BEL	TBC A3 W8753 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> E36 M3	3 I
10.	<b>11</b> BÉCAERT Steve VAN DE WALLE Hanne	BEL	W8659 A3 W9519 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MINISUBISHI</b> Lancer Evo X	3 I
11.	<b>12</b> MOREE Erik MEUS Pascal	NLD	22435 OTHER 26299 OTHER	None None	<b>SKODA</b> Fabia R5	3 I
12.	<b>13</b> DEBACKERE Melissa LEMOINE Stéphanie	BEL	00 OTHER	Autostal Atlantic	<b>PORSCHE</b> 997 GT3	1 B
13.	<b>14</b> WEAVER Richard BARRETT Jonathan	GBR	201666 OTHER 327564 OTHER	Other	<b>FORD</b> Fiesta R5	3 I
14.	<b>15</b> WEATHERLEY Richard LAYLAND Shaun	GBR	53624 A1 271853 A1	None None	<b>CITROEN</b> C3 Rally 2	3 I
15.	<b>16</b> VAN DEN HEUVEL Jim DOCKX Jouri	NLD	36094 OTHER 36623 OTHER	Other Other	<b>RENAULT</b> Clio Rally3	3 G
16.	<b>17</b> VAN DE LAAR Ben KRIEGER Marlon	NLD	35236 OTHER 34809 OTHER	Other Other	<b>RENAULT</b> Clio Rally3	3 G
17.	<b>18</b> OVERBEEK Willem Wouter VAN DER RIJSEN Christiaan	NLD	54614 A1 35817 A1	Other Other	<b>RENAULT</b> Clio	3 G
18.	<b>19</b> DEKEYSER Xavier TASSAERT Nele	BEL	915653 A3 915008 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>RENAULT</b> Clio Rally3	3 G
19.	<b>20</b> DEPOTTER Lander HANSENS Ward	BEL	W1577 A3	Autostal Duindistel vzw	<b>OPEL</b> Corsa Rally4	3 G
20.	<b>21</b> VANDAMME Chris DECLERCK Kurt	BEL	W 9389 B W1708 B	Autostal Atlantic Autostal Duindistel vzw	<b>ALPINE</b> A110	3 I
21.	<b>22</b> DE VOS Marc ROELENS Axelle	BEL	W6779 A3 TBC	Autostal Atlantic Autoclub TRT	<b>PORSCHE</b> 997 GT3	3 I
22.	<b>23</b> TANGHE Claudie D'ENNETIÈRES Jean-Christian	BEL	697926 700045	Autostal Duindistel vzw Autostal Duindistel vzw	<b>FORD</b> Escort RS2000	4 H3
23.	<b>24</b> PRINZIE Stefaan VERMEULEN Sharon	BEL	W1709 A3 W8721 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>OPEL</b> Ascona 400	4 H4
24.	<b>25</b> TJOENS Stefaan PASSCHYN Greet	BEL	W8705 A3 W9316 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MINISUBISHI</b> Lancer EvoX	2 E
25.	<b>26</b> BARBIER Philip CAILLIEZ Jürgen	BEL	W1274 A3 W1262 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MINISUBISHI</b> Lancer Evo VI	3 I
26.	<b>27</b> COKELAERE Thierry VANASSCHE Stefaan	BEL	W7522 A3 W1769 A3	Autostal Duindistel vzw Autostal Atlantic	<b>BMW</b> 1M	3 I
27.	<b>28</b> DECLERCQ Piet DENYS Dieter	BEL	W2020 A3 W4226 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>SKODA</b> Fabia	3 I

Datum: 30-04-2024 15:12  
Wedstrijdleider: Alain Penasse

Monteberg Rally 2024  
Deelnemerslijst

Nr.	Piloot Co-Piloot	Nat	Licentie	Club	Wagen	Divisie Klasse
28.	<b>29</b> BERVILLE Frederic VYNCKE Artaur	BEL	W5075 A3 W1691 B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta Rally3	3 H
29.	<b>30</b> MERLEVEDE Manuel CLOET Thomas	BEL	W9372 A3 W9403 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>OPEL</b> Corsa rally 4	3 G
30.	<b>31</b> SONNEVILLE Stijn PIERPONT Niels	BEL	w9209 A3 W8711 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 206 Rally4	3 G
31.	<b>32</b> MEIRLEVEDE Thijs NORMAN Lucy	BEL	W1175 A3 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta R2T	3 F
32.	<b>33</b> VITSE Ludovic SOHIER Kurt	BEL	W8630 A3 W7895 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>OPEL</b> Astra	5 H7
33.	<b>34</b> BROWN Steve VERHAMME Bjorn	BEL	W8285 A3 W8662 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> e87	3 I
34.	<b>35</b> TOORRE Nick VERSCHOORE Frank	BEL	W7157 A3 W9346 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Sierra RS Cosworth	5 H8
35.	<b>36</b> GRUWEZ James LIPPINOIS Camiel	BEL	W3231 A3 W9490 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MERCEDES</b> 190E	5 H8
36.	<b>37</b> PAYLTING Bill HOLLINGHAM Andy	GBR	231657 OTHER 211770 OTHER	Other Other	<b>SUBARU</b> Impreza	3 I
37.	<b>38</b> DEKONINCK Thierry DEGROOTE Colin	BEL	W2890 A3 W3146 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MINISUBISHI</b> Lancer Evo X	3 I
38.	<b>39</b> LACOUR Geert GOUWY Pieter	BEL	W9313 A3 W9019 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PORSCHE</b> 911	4 H4
39.	<b>40</b> VANDOOLAEAGHE Mathieu SERPIETERS Laurens	BEL	W7502 A3 W1742 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MERCEDES BENZ</b> 190D	5 H8
40.	<b>41</b> VANMASSENHOVE Kevin VANDEPUTTE Hans	BEL	W8747 A3 W1706 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>TRIUMPH</b> Tr7	4 H4
41.	<b>42</b> VANDERHAUWAERT Pieter BALANGER Arnaud	BEL	HT2241 A3 HT2006 A3	Scuderia Tomacum Scuderia Tomacum	<b>FORD</b> Escort MK1	4 H3
42.	<b>43</b> INGELBEEN Guillaume INGELBEEN Michiel	BEL	TBA A3 TBA A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> M3 E30	3 I
43.	<b>44</b> BEEL Xavier MAES Jens	BEL	W8726 A3 W7644 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>MINISUBISHI</b> Lancer EvoX	3 I
44.	<b>45</b> DE KEYSER Lode WILLAERT Kris	BEL	W4872 A3 W7154 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PORSCHE</b> 911	4 H4
45.	<b>46</b> LIEVENS Brecht FRICKELO Niels	BEL	W8636 A3 W1971 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> M3	3 I
46.	<b>47</b> VANHOUTTE Jeroen PREDA Anouck	BEL	W7549 A3 W1550 B	AC Dadizele Autostal Duindistel vzw	<b>MINISUBISHI</b> Lancer EVO X	2 E
47.	<b>48</b> CORNETTE Benoît VERSTRAETE Willem	BEL	W9071 A3 W9416 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> M3 E46	3 I
48.	<b>49</b> DEWAELE Koen DEGRANDE Nikola	BEL	901108 A1 917089 A2	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> E81	3 I
49.	<b>50</b> DEGROOTE René DE BUSSCHERE Danny	BEL	W1149 A3 W7622 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>RENAULT</b> CLIO RS Line	2 D
50.	<b>51</b> IPPEN Nard BIERBOOMS Mark	NLD	45053 OTHER 26668 OTHER	Other Autostal Atlantic	<b>RENAULT</b> Clio RS Line	2 D
51.	<b>52</b> VERSTRAETE Vincent DEWICKERE Christophe	BEL	W2450 A3 W8633 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> FIESTA Rally3	3 H
52.	<b>53</b> COUMANS John LIER Renaldo	NLD	41050 OTHER 28797 OTHER	Other Other	<b>RENAULT</b> Clio	2 D
53.	<b>54</b> SMITH Gavin VINCENT Richard	GBR	46980 OTHER 52349 OTHER	None None	<b>SUBARU</b> Impreza	5 H8
54.	<b>55</b> DEN HARTIGH Esmee BRIL René	NLD	47078 OTHER 35776 OTHER	Other Other	<b>RENAULT</b> Clio RS line	2 D

Datum: 30-04-2024 15:12  
Wedstrijdleider: Alain Penasse

Monteberg Rally 2024  
Deelnemerslijst

Nr.	Piloot Co-Piloot	Nat	Licentie	Club	Wagen	Divisie Klasse
55.	<b>56</b> DEIJ Elbert MUILWIJK Nadia	NLD NLD	31500 OTHER 40137 OTHER	Other Other	RENAULT CLIO RS Line	2 D
56.	<b>57</b> STUBBE Michiel VANDEN BUSSCHE Dylan	BEL BEL	W1507 A3 W1733 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	RENAULT Clio	3 G
57.	<b>58</b> RUBRECHT Simon RUBRECHT Lucas	BEL BEL	W1641 A3 W1640 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	CITROEN Saxo	5 H6
58.	<b>59</b> DEQUEKER Joachim VANDERHAEGHE Jonas	BEL BEL	W1429 A3 W1662 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	RENAULT Clio Rally5	3 G
59.	<b>60</b> LIEVENS Patrick VANDEWIELE Kris	BEL BEL	W2863 A3 W9486 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW E30 M3	3 I
60.	<b>61</b> MEULDERS Wim BOUWEN Patrik	BEL BEL	A1859 A3 2126 B	R.T.Titanic-Kasterlee R.T.Titanic-Kasterlee	PORSCHE 991	3 I
61.	<b>62</b> COUVREUR Bjorn COUVREUR Tjorven	BEL BEL	W6760 A3 W8360 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	SUBARU Impreza	3 I
62.	<b>63</b> DE BOEF Jelte CHRISTIAENS Jorie	NLD NLD	20494 OTHER 47335 OTHER	Other Other	SUBARU Impreza WRX STI	3 I
63.	<b>64</b> BANNISTER Sean LEMAHIEU Isi	GBR BEL	103209 OTHER W1569 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	CITROEN C2	3 F
64.	<b>65</b> DEBYSER Nordin DE DEYNE Lisa	BEL BEL	TBC A3 TBC A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	RENAULT Clio R3	3 G
65.	<b>66</b> DEMEDTS Stephaan DEMEDTS Lisa	BEL BEL	W8602 A3 W1637 B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	SUBARU Impreza	5 H8
66.	<b>67</b> LERMINZ Frederik DERYCKERE Charlotte	BEL BEL	W1142 A3 W9536 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	MITSUBISCHI evo X	3 I
67.	<b>68</b> DE REU Wim VERMEERSCH Glen	BEL BEL	W7300 A3 W9380 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW e30 m3	3 I
68.	<b>69</b> DOBBELAERE Chris VANDERSARREN Jochen	BEL BEL	W1579 A3 W7284 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Kadett GTE	3 G
69.	<b>70</b> DELPLACE Matthias DEROO Kenny	BEL BEL	W8239 A3 W7699 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Adam R2	3 F
70.	<b>71</b> DUMORTIER Serge DUMORTIER Xenia	BEL BEL	W4001 A3 W9084 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW E36	5 H8
71.	<b>72</b> SINTUBIN Leander VERDUYN Arne	BEL BEL	W1506 A3 W1510 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	FORD Sierra Cosworth	5 H8
72.	<b>73</b> VICTOR Robin VICTOR Wesley	BEL BEL	1172 A3 W1827 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW Z3 Coupe	5 H8
73.	<b>74</b> VERHAEGHE Koen GHESQUIERE Robbe	BEL BEL	901417 OTHER 914773 OTHER	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	FORD Escort Mk1	4 H4
74.	<b>75</b> CABY Frank MESSELIER Kenny	BEL BEL	W7611 A3 W2023 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW E36	5 H8
75.	<b>76</b> DECAESTECKER Koen DERYCKE Nico	BEL BEL	W1242 A3 W1240 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW E36	3 H
76.	<b>77</b> DECONINCK Gregory DUBOIS Anthony	BEL BEL	W5026 A3 TBC B	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	BMW E36	5 H7
77.	<b>78</b> PACKER Jeremy THOMAS Glyn	GBR GBR	313769 OTHER 50452 OTHER	Other Other	FORD Fiesta R2T	3 H
78.	<b>79</b> DEPPEZ Eric WILLEM Hans	BEL BEL	W3809 A3 W9018 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW 328 e36	3 I
79.	<b>80</b> BENNETT Geoffrey CHAPMAN Tim	GBR GBR	3894 OTHER 96546 OTHER	None None	FORD Escort	3 H
80.	<b>81</b> DELBAERE Angelo LEYS Jensy	BEL BEL	W6951 A3 W9046 A3	AC Dadizele AC Dadizele	BMW 325 I E30	3 H
81.	<b>82</b> PAEPE Wim BORGGO Kristof	BEL BEL	O1418 A3 W1956 A4	Autostal Duindistel vzw Autostal Atlantic	BMW E36	3 H

Datum: 30-04-2024 15:12  
Wedstrijdleider: Alain Penasse

Monteberg Rally 2024  
Deelnemerslijst

Nr.	Piloot Co-Piloot	Nat	Licentie	Club	Wagen	Divisie Klasse
82.	<b>83</b> DEPPEZ Robin COMPENOLLE Matthias	BEL BEL	TBC OTHER W7867 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	SUBARU Impreza	2 E
83.	<b>84</b> DEMUYNCK Devy VERVAEKE Hannes	BEL BEL	W9341 A3 W1422 B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW E30	3 H
84.	<b>85</b> STROOBANT Jochen SINGIER Frédérique	BEL BEL	W3723 A3 2129 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	SUBARU Impreza	2 D
85.	<b>86</b> HUYGELIER Bjorn DE PESTEL Mario	BEL BEL	W7890 A3 W8059 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	SUBARU Impreza WRX STI	2 E
86.	<b>87</b> PRIEM Sigert STAELENS Graziano	BEL BEL	W1222 A3 W1644 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	SUBARU Impreza gtl	3 I
87.	<b>88</b> VERHAEGHE Manolito BLOMME Kathy	BEL BEL	aanvraag A3 dagvergunning	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	BMW 325i e36	3 H
88.	<b>89</b> POLLET Remco HOLVOET Florence	BEL BEL	W1761 A3	Autostal Atlantic	BMW E30	3 H
89.	<b>90</b> CROMBEZ Stefaan DECAPMAKER Niels	BEL BEL	W1112 A3 W1853 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Kadett	4 H3
90.	<b>91</b> ROGIERS Glenn DE BOCK Han	BEL BEL	W7528 A3 A5222 A3	Autostal Atlantic R.T.Titanic-Kasterlee	OPEL Kadett C	4 H4
91.	<b>92</b> MANGNUS Peter MANGNUS Denise	NLD NLD	2762 OTHER 50766 OTHER	None None	TALBOT Sunbeam Lotus	4 H4
92.	<b>93</b> CASTELEIN Maxime TYTGAT Louis	BEL BEL	914319 OTHER	Scuderia Tomacum	FORD Escort	4 H3
93.	<b>94</b> LAGACHE Christophe DEBUE Colin	BEL BEL	4465 A3 1086 A3	Autostal Atlantic Autostal Duindistel vzw	OPEL Ascona	4 H4
94.	<b>95</b> VER EECHE Mathias HOFLACK Nico	BEL BEL	W1571 A3 901170	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Kadett C	4 H3
95.	<b>96</b> OLIVIER Kurt VERHAEGHE Elien	BEL BEL	W1719 A3 W9242 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	FORD Escort Mk II	4 H3
96.	<b>97</b> VERMEERSCH Dirk DECRUYENARE Thalia	BEL BEL	A8887 A3 W1251 A4	Autoclub Excelsior Autostal Atlantic	FIAT SPIDER Abarth GT	4 H3
97.	<b>98</b> BLANCHARD Stijn TACK Imen	BEL BEL	w8660 A3 w2036 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	PEUGEOT 208 R2	3 F
98.	<b>99</b> TEN HOVE Ben TEN HOVE Joëll	NLD NLD	30281 OTHER 37918 OTHER	Other Other	BMW 325i e30	4 H4
99.	<b>100</b> LAPEIRE Jozef DECLERCQ Francis	BEL BEL	W3317 A3 W2086 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	TOYOTA CELICA	4 H2
100.	<b>101</b> MIDAVINE Mickaël DEBELS Julien	FRA FRA	148594 OTHER 356200 OTHER	Other Other	RENAULT Clio	2 C
101.	<b>102</b> VANMAEKELBERGH Jean-Claude GEERLANDT Francois	BEL BEL	W1979 A3	Autostal Atlantic	PORSCHE 914-6	4 H3
102.	<b>103</b> CLARYS Pascal DEPOORTER Andy	BEL BEL	W6512 A3 W9478 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Kadett	4 H2
103.	<b>104</b> DEGRANDE Stijn SERRONEN Andy	BEL BEL	W8619 A3	Scuderia Vervica None	OPEL Manta A	3 G
104.	<b>105</b> CALLENS Laury CRACCO Pieterjanmichiel	BEL BEL	W1407 A3 W7170 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Adam R2	3 F
105.	<b>106</b> BOUDREZ Brent PARMENTIER Robbe	BEL BEL	W1082 A3 W1903 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Kadett e	5 H7
106.	<b>107</b> HERREMAN Harold VAN OOST Hugues	BEL BEL	HT2877 A3 HT2874 B	Scuderia Tomacum Scuderia Tomacum	ABARTH R3T	3 H
107.	<b>108</b> DESMEDT Peter STEVELINCK Jurgen	BEL BEL	W5085 A3 W1377 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	CITROËN Saxo	3 F
108.	<b>109</b> MACEDO Paulo MACEDO Sonia	BEL BEL	W1679 A3 W1841 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	OPEL Adam	3 F

Datum: 30-04-2024 15:12

Monteberg Rally 2024

Wedstrijdleider: Alain Penasse

Deelnemerslijst

Nr.	Piloot Co-Piloot	Nat	Licentie	Club	Wagen	Divisie Klasse
109.	<b>110</b> VERCRUYSSSE Kurt WAARTEN Matthias	BEL	W9501 A3 W9499 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>CITROEN</b> Saxo	3 F
110.	<b>111</b> MILLE Frédéric OPSOMER Thierry	BEL	W8614 A3 W9036 A4	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	<b>PEUGEOT</b> 106 GTI 16s	3 F
111.	<b>112</b> BOUTEN Christophe FLORISSOONE Melvin	BEL	W9459 A3 W8707 A4	AMC Staden AMC Staden	<b>PEUGEOT</b> 206 RC	3 G
112.	<b>113</b> DECONINCK Nico DECROCK Janos	BEL	W5071 A3 B	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	<b>BMW</b> E21	4 H3
113.	<b>114</b> DEREZ Alexander VROMMAN Barbara	BEL	W2090 A3 W7503 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>RENAULT</b> Clio RS Line	2 D
114.	<b>115</b> COLMAN Matthias DECONINCK Nick	BEL	905009 A3	Autostal Atlantic	<b>CITROEN</b> C2 R2	3 F
115.	<b>116</b> DE RAEVE Gauthier FRANÇOIS Brecht	BEL	W9288 A4 W9068 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>CITROËN</b> Saxo VTS	3 F
116.	<b>117</b> VANNESTE Stefaan MAHIEU Shakira	BEL	W1161 A3 W1712 B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106 GTI	5 H6
117.	<b>118</b> TEIWES Calvin FIJN Mark	NLD	46539 OTHER 51221 OTHER	None None	<b>PEUGEOT</b> 206	2 C
118.	<b>119</b> VAN LEEMPUTTEN Joel VAN LEEMPUTTEN Aaron	BEL	B2835 A3 B2108 A4	RTB RTB	<b>SUZUKI</b> Swift	4 H1
119.	<b>120</b> LAMBRECHT Dick LAMBRECHT Jitse	BEL	W8617 A3 W1497 B	AC Dadizele AC Dadizele	<b>OPEL</b> CORSA A	5 H6
120.	<b>121</b> WITHOUCK Luc WITHOUCK Hannelore	BEL	W8904 A3 W8903 B	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	<b>PORSCHE</b> 924S	4 H4
121.	<b>122</b> SCHOENMAKERS Stef AERTS Desiree	BEL	A1244 A3 A2088 A4	R.T.Titanic-Kasterlee	<b>OPEL</b> Manta B	4 H4
122.	<b>123</b> BOUTTE Harm VANMASSENHOVE Pierre	BEL	W1169 A3 W2085 A4	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	<b>VOLKSWAGEN</b> Golf 4	3 I
123.	<b>124</b> DEGRUYTER Kenneth VANDEN BUVERIE Line-Marie	BEL	W1744 A3 A4	Scuderia Vervica Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 207	2 E
124.	<b>125</b> VANDEVYVERE Wim CLAEYS Hilde	BEL	W1261 A3 W1444 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>RENAULT</b> Clio	2 C
125.	<b>126</b> BRULEZ Frederik COVEMAECKER Joyce	BEL	W8361 A3 W1924 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>TOYOTA</b> Corolla	3 F
126.	<b>127</b> DEGRANDE Bart SAELENS Kenny	BEL	W1601 A4 W1710 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta	2 C
127.	<b>128</b> DEGRANDE Robin VERMEULEN Jonell	BEL	W1599 A4 W1842 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta	2 C
128.	<b>129</b> CNOCKAERT Gauthier FERLA Trévis	BEL	W1933A3 A3 W1512B B	AC Dadizele AC Dadizele	<b>PEUGEOT</b> 106	2 C
129.	<b>130</b> DIET Luc VAN DYCKE Ellen	BEL	W7121 A3 W1062 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106	2 C
130.	<b>131</b> JOYE Thorsten BOUTTE Jasper	BEL	W2060 A4 W1170 A3	AC Dadizele Scuderia Vervica	<b>OPEL</b> Corsa	2 C
131.	<b>132</b> HOLVOET Jan HOLVOET Andreas	BEL	W1158 A4 W1265 A4	AC Dadizele AC Dadizele	<b>HONDA</b> Civic	2 C
132.	<b>133</b> HALLAERT Jens CUVELIER Rudy	BEL	W8616 A4 W8517 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106 gli	1 A
133.	<b>134</b> SAMPERS Bart SAMPERS Jordan	BEL	6421 A4 W1820 B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106	1 A
134.	<b>135</b> PEEL Eli GILBERT Frank	BEL	W9253 A3 W8001 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 205 Rallye	5 H7
135.	<b>136</b> DECROCK Diego RODTS Jocelyn	BEL	W7631 A3 W7690 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106	5 H6

Datum: 30-04-2024 15:12

Monteberg Rally 2024

Wedstrijdleider: Alain Penasse

Deelnemerslijst

Nr.	Piloot Co-Piloot	Nat	Licentie	Club	Wagen	Divisie Klasse
136.	<b>137</b> FORREZ Niels LEEUWERCK Michiel	BEL	TBC A3 TBC	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	<b>FORD</b> Fiesta	5 H6
137.	<b>138</b> DENECKER Mathias VANDEWALLE Jessie	BEL	W1984 A3 W1246 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>OPEL</b> Kadett	4 H4
138.	<b>139</b> VANCOILLIE Youri VANCOILLIE Gianni	BEL	W1522 A3 W1564 A3	Scuderia Vervica Scuderia Vervica	<b>CITROEN</b> Saxo	3 F
139.	<b>140</b> GELDHOF Kenneth DE BELS Jean-Marie	BEL	W8654 A3 w 3246 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>BMW</b> 325 E30	3 H
140.	<b>141</b> VAN AS Youri VAN DEN DIJSEEL William	NLD	46519 OTHER 46279 OTHER	Other Other	<b>PEUGEOT</b> 206 RC	3 G
141.	<b>142</b> DEROO Nick DEROO Kevin	BEL	W9204 A3 TBC B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>CITROEN</b> Saxo	2 C
142.	<b>143</b> STROBBE Damien FLEURACKERS Patrick	BEL	W8782 A3 A1290 A4	Autostal Atlantic R.T.Titanic-Kasterlee	<b>RENAULT</b> Clio	2 D
143.	<b>144</b> DECRU Simon DECRU Filip	BEL	W1975 A4 W1972 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106	2 C
144.	<b>145</b> ROOBROUCK Tieben VANDENBROUCKE Aaron	BEL	W9083 A4 W 1768 B	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>DAIHATSU</b> Charade GTI	1 A
145.	<b>146</b> LOUAGE Wim Vlieghe Jelle	BEL	W2112 A3 W1133 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta	1 A
146.	<b>147</b> DEROO Chesney BONTE Seppe	BEL	W1584 A4 W2101 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>CITROEN</b> Saxo VTS	2 C
147.	<b>148</b> LOGIE Esli DECLERCQ Wesley	BEL	W 1405 A3	Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta	2 D
148.	<b>149</b> VANDOOALAEHGE Jan CNUDDÉ Guy	BEL	W8230 A3 W7228 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>TOYOTA</b> Corolla E12	1 A
149.	<b>150</b> VAN MAEKELBERGHE Patrick LAMERAND Cédric	BEL	W5577 A3 W1085 B	Autostal Atlantic Autostal Duindistel vzw	<b>VOLKSWAGEN</b> Golf 1	4 H2
150.	<b>151</b> HUYGHE Gregory JACQUES Romina	BEL	TBC A4 W2074 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>FORD</b> Fiesta	5 H6
151.	<b>152</b> GODERIS Glenn EL BOUTAYBI Amar	BEL	W8793 A3 W9057 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 106	5 H6
152.	<b>153</b> RAECKE Roel VANQUAETHEN Sven	BEL	W6031 A3 W9338 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>PEUGEOT</b> 205 GTI	5 H7
153.	<b>154</b> VANNIEUWENHUYSE Nick VANBECCLAERE Tom	BEL	W1852 A3 W1000 A4	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>TOYOTA</b> Corolla	4 H2
154.	<b>155</b> COOPMAN Wout VERLINDE Luca	BEL	W9249 A3	Autostal Atlantic Autostal Duindistel vzw	<b>VOLKSWAGEN</b> Golf 1 GTI	4 H2
155.	<b>156</b> DE WULF Stefan CAILLIAU Wim	BEL	W7893 A3 W9257 A3	Autostal Atlantic Autostal Atlantic	<b>VOLKSWAGEN</b> Sirocco	4 H2
156.	<b>0</b> DEGROOTE Dennis VERBAUWHEDE Michiel	BEL	in aanraag BEL	Autostal Atlantic	<b>MITSUBISHI</b> Evo VI	3 I

Aantal: 156