

Bernard DEGROOTE MONTEBERG RALLY



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM/MONTEBERG-RALLY



05 MAY 2024

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|-------------------------------------|----|
| 1. | INLEIDING | 3 |
| 2. | ORGANISATIE..... | 3 |
| 3. | PROGRAMMA | 5 |
| 4. | INSCHRIJVINGEN..... | 7 |
| 5. | STARTTOELATING, VERZEKERING | 8 |
| 6. | PUBLICITEIT | 9 |
| 7. | SERVICE PARK EN HERSTELLINGEN..... | 9 |
| 8. | TANKEN EN PROCEDURES | 9 |
| 9. | VERKENNINGEN..... | 10 |
| 10. | ADMINISTRATIEVE CONTROLES..... | 10 |
| 11. | TECHNISCHE CONTROLES | 10 |
| 12. | BIJKOMENDE BEPALINGEN | 11 |
| 13. | UITSLAG, PRIJZEN EN BEKERS | 12 |
| 14. | EINDCONTROLE | 12 |
| | BIJLAGE 1 – TIMING | 13 |
| | BIJLAGE 2 – RELATIE DEELNEMERS..... | 14 |

1. INLEIDING

De Bernard Degroote Monteberg Rally wordt ingericht door Superstage vzw op 4-5 mei 2024 en zal plaats vinden op het grondgebied van Poperinge, Heuvelland en Ieper. De rally wordt gereden over drie klassementsproeven – KP Wijtschate (4x), KP Monteberg (4x), KP Busseboom (3x).

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement rally-rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2024. Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien in het VAS reglement en de nationale sportcode van de RACB.

1.1 Wegdek

Alle klassementsproeven worden verreden op 100 % verhard wegdek.

1.2 Algemene KP-afstanden en totale lengte van de wedstrijd

| | |
|---|-----------|
| Totale lengte van de klassementsproeven | 121,71 km |
| Totale lengte van de rally | 269,27 km |

2. ORGANISATIE

2.1 Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Het Vlaams regionaal Rally kampioenschap (VAS kampioenschap)

Het VAS Historic Rally en Rallysprint kampioenschap

De PAK Rally en Rallysprintkampioenschappen

De PAK Historic Kampioenschappen Rally

2.2 Goedkeuringen VAS

VAS goedkeuring nr: B.W.2024.009.1902 Goedgekeurd op: 19.02.2024

2.3 Naam en contactgegevens van de Organisator (Permanent bureau)

Organisator: SuperStage vzw
Adres: Korte Torhoutstraat 35, 8900 Ieper, Belgium
Telefoon: +32 (0)57 44 63 57
E-mail: office@ypresrally.com
Website: www.clubsuperstage.com

Permanentie tijdens de wedstrijd

Technische Dienst Poperinge
Adres: Ouderdomseweg 9B, Poperinge
Tel: +32 (0)57 44 63 57

2.4 Bestuur van de organisatie

Bestuur van de organisatie: Mr Alain PENASSE
Dr Tom DECLERCQ
Ms Emilia ABEL

2.5 College van sportcommissarissen VAS

| Titel | Naam | Licentie |
|----------------------------|------------------|----------|
| Voorzitter van het college | Yvo ANNEMANS | 101 |
| Leden | Freddy HINDRYCKX | 113 |
| | Filip DEWULF | 139 |

2.6 VAS afgevaardigden

| Titel | Naam | Licentie |
|--------------------------|------------------|----------|
| Veiligheidscommissie VAS | | |
| Voorkeuring | Marnik MALENGIER | 127 |
| Tijdens wedstrijd | Yvo ANNEMANS | 101 |

Technische commissarissen VAS

| Titel | Naam | Licentie |
|------------------------|----------------|----------|
| Verantwoordelijke | Pieter BAELE | 262 |
| Leden | Bart SAGAERT | 267 |
| | Danny DEBRUYNE | 204 |
| | Wim BAELE | 240 |
| | Bjorn DEBRUYNE | 507 |
| | Roan MARREEL | 116 |
| Teruggave gele boekjes | Sarah LAMMENS | 111 |
| T.K. | Jean PREDA | 264 |
| T.K. | Geert OPSOMER | 212 |

2.7 Wedstrijdleiding

| Titel | Naam | Licentie |
|-------------------------------|---------------------|----------|
| Rally Manager | Vanessa VAN LIERDE | |
| Koersdirecteur | Patrick DUMORTIER | 275 |
| Adj. Koersdirecteur | Alain PENASSE | TBC |
| Route Manager | Frederik SOHIER | 517 |
| Hoofd veiligheid | Peter DECKMYN | 463 |
| Adj. Hoofd veiligheid | Gunter ARCHIE | 516 |
| Secretaris van de wedstrijd | Annick COOPMAN | 088 |
| Hoofdgeneesheer | Dr Tom DECLERCQ | |
| Relatie deelnemers | Boudewijn BAERTSOEN | 075 |
| Verantwoordelijke Rekenbureel | Chris DESCHILDRE | |

2.8 Officials van de wedstrijd

| Titel | Naam | Licentie |
|--------------------------------|----------------------|----------|
| Verantwoordelijke Service Park | Fabienne HUYSENTRUYT | - |
| Verantwoordelijke Press | Hugo VAN OPSTAL | - |

| | | |
|--|-------------------------------|----------|
| Verantwoordelijke Operaties | Norbert DUMOULIN | - |
| Verantwoordelijke Technische Controle & Refuel | Ronny HOSTEN | - |
| Verantwoordelijke Publiekzones | Lode VERDRU Ivan VERMEULEN | - |
| Verantwoordelijke Inkomposten | Jens ALLERWEIRELDT | - |
| Verantwoordelijke Gesloten Wagenpark | Chris VERSCHELDEN | - |
| Verantwoordelijke Marketing | Vanessa VAN LIERDE | - |
| Verantwoordelijke HQ | Glenn MARIEN | - |
| KP Wijtschate KPV | Steve CARREIN | 1375 |
| KP Wijtschate VC | TBC | TBC |
| KP Monteberg KPV | Kathy DEKNOCK | 1580 |
| KP Monteberg VC | Dorine BOUTEN | 1030 |
| KP Busseboom KPV | Jean-Pierre DE LEERSNIJDER | 1083 |
| KP Busseboom VC | Frederik FIERENS | 1779 |
| Feitenrechters | Carine VANHOUCKE | 2024/259 |

Medewerkers: leden Superstage vzw

2.9 Officieel uithangbord

Virtueel Notice Board: www.clubsuperstage.com/monteberg-rally

Sportity applicatie:

Paswoord: **MBR2024**

Download Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

3. PROGRAMMA

| Maandag 4 maart | | |
|-----------------|--|---|
| | Publicatie bijzonder wedstrijdreglement | www.clubsuperstage.com/monteberg-rally ; Sportity |
| | Openingsdatum voor de inschrijvingen (Inschrijvingen worden afgesloten als het maximaal aantal toegelaten wagens is bereikt (zie art. 4) | www.clubsuperstage.com/monteberg-rally ; Sportity |
| Vrijdag 5 april | | |
| | Media accreditaties open | media@clubsuperstage.com |
| Zondag 28 april | | |
| 23.59 | Sluitingsdatum voor de inschrijvingen (als het maximumaantal inschrijvingen niet worden gehaald) | https://autorally.lv/belgium2024/Entry/ |

| Woensdag 1 mei | | |
|---|--|---|
| | Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen wedstrijdnummers | www.clubsuperstage.com/monteberg-rally ; Sportity |
| 12.00 | Uiterste datum voor Service Area aanvragen | servicepark.mbr@clubsuperstage.com |
| Zaterdag 4 mei | | |
| 09.30 – 14.00 | Ophalen road book | Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris (Ouderdomseweg 9A, Poperinge) |
| 09.30 – 14.00 | Administratieve controles, ophalen van documenten en materialen * | Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris (Ouderdomseweg 9A, Poperinge) |
| 10.00 – 19.00 | Verkenningen | Klassementsproeven |
| 13:30 – 19.30 | Technische controles * | Bouwwerken Christophe Samyn, Frankrijklaan 18, 8970 Poperinge |
| 14:00 | Opening Servicepark | Industriezone Sappeleen, 8970 Poperinge |
| 19.30 | Vergadering sportcommissarissen | Rally HQ |
| 20.30 | Publicatie “Deelnemers toegelaten tot start” | www.clubsuperstage.com/monteberg-rally ; Sportity |
| 20.30 | Publicatie “Startlijst” | www.clubsuperstage.com/monteberg-rally ; Sportity |
| Zondag 5 mei | | |
| 5min voor individuele Service OUT tijd | Installatie van GPS trackers | Service OUT |
| 07.55 | Start van de rally | Service OUT |
| 18.20 | Finish podium en prijsuitreiking top 3 | Grote Markt, Poperinge |
| 18.45 | Eindcontrole | J&O Motors (Groot-Britannielaan 6, Poperinge) |
| 19.00 | Vergadering sportcommissarissen | Rally HQ |
| 30 min na aankomst van de laatste wagen in PF | Publicatie voorlopig klassement | www.clubsuperstage.com/monteberg-rally ; Sportity |
| 21.00 | Alle wagens moeten uit het laatste gesloten wagenpark (op voorwaarde dat de stewards de opening hebben gecommuniceerd) | Grote Markt, Poperinge |

* Individuele tijdstippen voor administratieve en technische controles worden bevestigd in een Bulletin.

Het niet opvolgen van de vooropgestelde timing zal worden gesanctioneerd met een boete (€15/15 min). De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich na 19:30 uur aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht, aanvaard door het college der Sportcommissarissen.

4. INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluitingsdatum inschrijvingen

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is op **28 april 2024 om 23:59 (CET)**.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Diegenen die willen deelnemen aan de Bernard Degroote Monteberg Rally 2024 moeten zich registreren en het elektronische deelnameformulier naar behoren invullen dat is gepubliceerd op www.clubsuperstage.com/monteberg-rally en dit voor de sluitingsdatum van de inschrijvingen.

4.3 Aantal aanvaarde deelnemers en toegelaten wagens

4.3.1 Maximaal 130 deelnemers worden toegelaten tot de START gezien het aantal inschrijvingen.

De organisator behoudt het recht om het aantal inschrijvingen op te trekken naargelang het aantal inschrijvingen. Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben. Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximale aantal deelnemers bereikt is, wordt een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

Indien het maximaal aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk mits betaling van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

4.3.2 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS pre-keuringsattest.

Klasse indeling

| Divisie | Klasse | |
|-----------|-----------|-------------------------|
| Divisie 1 | Klasse A | tem 1700 cc |
| | Klasse B | van 1701 cc tem 2300 cc |
| Divisie 2 | Klasse C | tem 1700 cc |
| | Klasse D | van 1701 cc tem 2300 cc |
| | Klasse E | van 2301 cc tem 3800 cc |
| Divisie 3 | Klasse F | tem 1700 cc |
| | Klasse G | van 1701 cc tem 2300 cc |
| | Klasse H | van 2301 cc tem 2800 cc |
| | Klasse I | van 2801 cc tem 3800 cc |
| Divisie 4 | Klasse H1 | tem 1300 cc |
| | Klasse H2 | van 1301cc tem 1600cc |
| | Klasse H3 | van 1601cc tem 2000cc |
| | Klasse H4 | meer dan 2000cc |

| | | |
|-----------|-----------|---|
| | Klasse H5 | Alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot en met 4 tem bouwjaar 1981 |
| Divisie 5 | Klasse H6 | tem 1600 cc |
| | Klasse H7 | van 1601 cc tem 2000 cc |
| | Klasse H8 | Meer dan 2000 cc |

4.4 Inschrijvingsrechten

Het **inschrijvingsrecht bedraagt € 305,00** en is te betalen aan de inrichter.

In dit recht zijn alle documenten en materialen zoals roadbook, startnummers enz inbegrepen.

4.5 Betaling

Het te betalen inschrijvingsgeld in euro (€) moet worden betaald via overschrijving op volgende bankrekening:

Rekeninghouder: Superstage vzw
 IBAN nummer: BE77 3200 0624 4042
 Bank naam: ING België
 Bank adres: Avenue Marnix 24, 1000 Brussels
 BIC code: BBRUBEBB

Zorg dat de **“naam piloot/copiloot MBR 2024”** als referentie op het bankoverschrijvingsformulier staan en dit ten laatste op 28 april 2024.

Het volledig ingevuld online formulier moet ten laatste op 28 april 2024 om 23.59 uur ondertekend, volledig en correct ingevuld per post bezorgd worden op het adres:

SuperStage vzw
 Korte Torhoutstraat 35
 B-8900 Ieper

5. STARTTOELATING, VERZEKERING

5.1 Starttoelating

De dienstdoende verantwoordelijke zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

De totale startrechten bedragen **€ 270,00**. Deze som is contant en in gepast geld te betalen bij de administratieve controle aan de aangestelde verantwoordelijke.

Deelnemers met een RACB-vergunning dienen een VAS administratief recht van € 65,00 te betalen aan de aangestelde verantwoordelijke.

Bij de administratieve controle wordt er per team € 10,00 gevraagd. Dit bedrag gaat integraal naar de veiligheidsposten.

Het is ook mogelijk te betalen met een bankkaart via een terminal die de VAS ter beschikking stelt. Dit enkel voor de starttoelating, niet voor het inschrijvingsrecht aan de organisator.

5.2 Verzekering

AXA Insurance, polis nummer 700.558.685

6. PUBLICITEIT

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

De deelnemers moeten op de onderkant van de achterraut een zelfklever "Geodynamics" (afmeting 30x10cm) aanbrengen.

7. SERVICE PARK EN HERSTELLINGEN

- Het servicepark is toegankelijk vanaf **ten vroegste** 14.00 u. op zaterdag 4 mei 2024.
- Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht in de Vlaanderenlaan, Poperinge zie plan op de website/Sportity). De organisatie zal de deelnemer dan een plaats toewijzen volgens opgesteld plan.
- Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor service dienen op voorhand contact op te nemen met de organisatie via het mailadres servicepark.mbr@clubsuperstage.com, dit voor 1 mei 2024.
- In het servicepark worden geen trailers toegelaten. De trailers moeten geplaatst worden op de parkeerstrook van de Ring van Poperinge (Noordlaan, Oostlaan, Zuidlaan, Westlaan). De deelnemers die trailers in servicepark stationeren, zullen een boete van € 25 opgelegd worden. Zie plan op de site.
- Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die altijd het doorgangsbewijs "service" zichtbaar achter de voorruit dient te hebben gekleefd.
- Enkel de wagens met het doorgangsbewijs "SERVICE" worden toegelaten in het Service Park.
- Bijkomend doorgangsbewijs "service" is verkrijgbaar aan 50 €/stuk. Indien zich een wagen zonder het bovengenoemde doorgangsbewijs in de servicezone bevindt wordt een boete opgelegd van € 125 (VAS Hoofdstuk 6 Art 22).
- Heb respect voor de bewoners. Ze moeten altijd hun eigendom kunnen betreden.
- Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/u in de servicezone.
- De rijbaan in het servicepark moet steeds vrij blijven.
- Het gebruik van een grondzeil is verplicht. VAS reglement (VAS Hoofdstuk 6 Art 22).
- Bij het overtreden van bovenstaande richtlijnen kan de piloot van het in overtreding zijnde team uit wedstrijd worden genomen.

Afval en netheid

U krijgt een nette service ruimte, vuilniscontainers en toiletten zijn voorzien op de servicezone. Voorzie in uw zone afvalcontainers voor afval en peuken, na de wedstrijd ledigt u deze in de containers die voorzien zijn zodat het terrein proper is als u dit verlaat. Er wordt controle gedaan na de wedstrijd, voor de niet opgeruimde zones worden de kosten aangerekend.

8. TANKEN EN PROCEDURES

Het is ten alle tijden verboden brandstof te tanken in het servicepark of in een niet voorziene plaats. Om milieu- en veiligheidsredenen mag er niet getankt worden in het Service Park (geen brandstof uit jerrycans, vaten en dergelijke). Brandstof mag enkel getankt worden op de locatie weergegeven in het road book.

Het is aanbevolen dat mechaniekers brandwerende kleding dragen tijdens de tankbeurt. Indien niet, dienen ze kleding te dragen die een adequate bescherming biedt tegen de vlammen met minimaal een lange broek, een bovenstuk met lange mouwen en gesloten schoenen.

Het is aanbevolen dat de bemanning tijdens het tanken uitstapt.

Tanken gebeurt te allen tijde in de REFUELZONE voorzien op de verbindingsweg:

- Op kruispunt van N308 Poperingseweg en N38 Noorderring
GPS coördinates N 50°51.095' E 2°50.700'

Aangeduid in het Roadbook op 6.89 KM na TC Service OUT. Teams die zich niet strikt aan deze regel houden zullen uit de wedstrijd genomen worden.

9. VERKENNINGEN

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 4 mei 2024 van 10.00 tot 19.00 uur met een standaardwagen, zonder rolkooi. Maximum 2 passages per deelnemer, gecontroleerd door de inrichter.

De inrichter wijst de deelnemers erop dat de wegcode van toepassing is gedurende de volledige verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende verkenningen in het VAS sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

10. ADMINISTRATIEVE CONTROLES

Datum: Zaterdag 4 mei
Tijd: 09.30 – 14.00
Locatie: Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris
Adres: Ouderdomseweg 9A, Poperinge

Aan te bieden documenten

- Geldig competitievergunning en rijbewijs van bestuurder en copiloot (piloten en copiloten die niet in de EU wonen, moeten een in de EU geldig rijbewijs voorleggen)
- Identiteitskaart/paspoort van de bestuurder en bijrijder
- Inschrijvingspapieren van de rallyauto
- Verzekering van de rallyauto ten opzichte van derden (“groene kaart”)
- Invullen van alle informatie op het inschrijfformulier inclusief de handtekeningen van alle partijen

11. TECHNISCHE CONTROLES

Datum: Zaterdag 4 mei
Tijd: 13.30 – 19.30
Locatie: Bouwwerken Christophe Samyn
Adres: Frankrijklaan 18, 8970 Poperinge

Brandblussers

Er moet in de onmiddellijke nabijheid van elke wedstrijdswagen een gekeurde brandblusser (poeder type ABC norm EN-37) van minimum 6 kilogram aanwezig zijn. Plaats van de brandblusser moet aangeduid worden door een bijpassend pictogram van min 20x20 cm op een hoogte van 2 meter. Bij afwezigheid van dit blusapparaat/pictogram volgt een buitenwedstrijdstelling.

De brandblussers van het service park moeten ook gepresenteerd worden bij de technische keuring voor keuring en voorzien worden van een sticker met wedstrijdnummer (aangeleverd door de organisator op administratieve controle).

12. BIJKOMENDE BEPALINGEN

12.1 Shakedown

Er zal geen Shakedown georganiseerd worden

12.2 Controleboekje

Worden meegegeven aan de administratieve controles.

Het boordboekje van de laatste rit dient aan tijdscontrole 11A "Parc Fermé IN" afgegeven te worden.

12.3 Vroeger inklokken

Uitzonderlijk zullen de deelnemers toegelaten worden om vroeger in te kloppen aan TC11A.

12.4 GPS-tracking systeem

Trackingsystemen worden geplaatst in de wagens op **zondag 5 mei 2024**, net voor passage aan SERVICE OUT. Gelieve hiervoor vijf minuten voor je ideale tijd aan TC aanwezig te zijn, zodat de installatie vlot kan worden uitgevoerd.

12.5 Herstart na opgave – VAS reglement Hoofdstuk 6 (Rally/RS) art 23 punt 20

Een deelnemer die een sectie (deel v/d Rally gescheiden door een hergroepering) niet heeft beëindigd kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende sectie.

Elke deelnemer die wenst te herstarten in een volgende sectie dient zijn intentie aan de wedstrijdleader te bevestigen.

Elke deelnemer die opgeeft tijdens de laatste sectie van de Rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement.

Elke wagen die een sectie niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient na herstelling aangeboden te worden voorafgaand aan de start van de volgende sectie en dit ten laatste voor het ideale vertrek van de wagen hieruit voor de volgende sectie.

De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische keuring voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische keuring.

Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de Sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten. De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning.

Bestrafingen

Voor alle teams die opnieuw van start gaan zal een tijdstraf worden opgelegd van 10 min. voor elke niet verreden klassementsproef.

Die straf tijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef, met inbegrip van de klassementsproef waarop de bemanning heeft opgegeven.

12.6 Schadegeval

Elke schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor de volgende sectie. Deze controle gebeurt in het servicepark.

12.7 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot en/of copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften Artikel 2 punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpe' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

13. UITSLAG, PRIJZEN EN BEKERS

De prijsuitreiking zal plaatsvinden aan het podium voor de top 3 om 18u30.

De prijsuitreiking voor andere deelnemers zal plaatsvinden om 19u15 aan HQ, Ouderdomseweg 9A, 8970 Poperinge. Er zijn bekens voorzien voor de eerste drie van iedere divisie (1-2/3,4 en 5) en de winnaars van iedere klasse en eerste dame.

Bekens die op 5 mei niet afgehaald zijn worden kunnen opgehaald worden vanaf dinsdag 7 mei in het kantoor van de organisator - Korte Torhoutstraat 35, Ieper (op afspraak).

14. EINDCONTROLE

De eventuele eindcontrole gaat door bij:

J&O Motors

Adres: Groot-Brittanielaan 6, 8970 Poperinge

BIJLAGE 1 – TIMING

| Bernard Degroote Rally Monteberg 2024 | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Sunday, 5 May 2024 | | | | | | |
| Start (Sections 1, 2, 3, 4) | | | | | | |
| v.1.1 10.02.2024 | | Sunrise 06:12 | | Sunset 21:18 | | |
| TC | LOCATION | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due |
| 0 | Service OUT Sappenleen | | | | | 08:00 |
| RZ | Refuel | | 6,89 | 6,89 | | |
| 1 | Distance to next refuel | (32,38) | (36,41) | (68,79) | | |
| 1 | Elzenwalle | | 13,07 | 13,07 | 00:26 | 08:26 |
| SS1 | Wijtschate 1 | 13,67 | | | | 08:29 |
| 2 | Kemmel | | 4,38 | 18,05 | 00:20 | 08:49 |
| SS2 | Monteberg 1 | 10,90 | | | | 08:52 |
| 2A | Regroup IN, Nieuwkerke | | 1,40 | 12,30 | 00:14 | 09:06 |
| 2B | Regroup OUT, Nieuwkerke | | 0,06 | 0,06 | 00:25 | 09:31 |
| 3 | Warande | | 15,26 | 15,26 | 00:24 | 09:55 |
| SS3 | Busseboom 1 | 7,81 | | | | 09:58 |
| 3A | Service IN Sappenleen | | 2,24 | 10,05 | 00:14 | 10:12 |
| Service A (Sappenleen Industrie) | | 32,38 | 36,41 | 68,79 | 00:40 | |
| 3B | Service OUT Sappenleen | | | | | 10:52 |
| RZ | Refuel | | 6,89 | 6,89 | | |
| 2 | Distance to next refuel | (32,38) | (36,41) | (68,79) | | |
| 4 | Elzenwalle | - | 13,07 | 13,07 | 00:26 | 11:18 |
| SS4 | Wijtschate 2 | 13,67 | - | - | - | 11:21 |
| 5 | Kemmel | | 4,38 | 18,05 | 00:20 | 11:41 |
| SS5 | Monteberg 2 | 10,90 | | | | 11:44 |
| 5A | Regroup IN, Nieuwkerke | | 1,40 | 12,30 | 00:14 | 11:58 |
| 5B | Regroup OUT, Nieuwkerke | | 0,06 | 0,06 | 00:25 | 12:23 |
| 6 | Warande | - | 15,26 | 15,26 | 00:24 | 12:47 |
| SS6 | Busseboom 2 | 7,81 | - | - | - | 12:50 |
| 6A | Service IN Sappenleen | | 2,24 | 10,05 | 00:14 | 13:04 |
| Service B (Sappenleen Industrie) | | 32,38 | 36,41 | 68,79 | 00:40 | |
| 6B | Service OUT Sappenleen | | | | | 13:44 |
| RZ | Refuel | | 6,89 | 6,89 | | |
| 3 | Distance to next refuel | (32,38) | (36,41) | (68,79) | | |
| 7 | Elzenwalle | - | 13,07 | 13,07 | 00:26 | 14:10 |
| SS7 | Wijtschate 3 | 13,67 | - | - | - | 14:13 |
| 8 | Kemmel | | 4,38 | 18,05 | 00:20 | 14:33 |
| SS8 | Monteberg 3 | 10,90 | | | | 14:36 |
| 8A | Regroup IN, Nieuwkerke | | 1,40 | 12,30 | 00:14 | 14:50 |
| 8B | Regroup OUT, Nieuwkerke | | 0,06 | 0,06 | 00:25 | 15:15 |
| 9 | Warande | - | 15,26 | 15,26 | 00:24 | 15:39 |
| SS9 | Busseboom 3 | 7,81 | - | - | - | 15:42 |
| 9A | Service IN Sappenleen | | 2,24 | 10,05 | 00:14 | 15:56 |
| Service C (Sappenleen Industrie) | | 32,38 | 36,41 | 68,79 | 00:40 | |
| 9B | Service OUT Sappenleen | | | | | 16:36 |
| RZ | Refuel | | 0,00 | 0,00 | | |
| 4 | Distance to next refuel | (49,14) | (38,33) | (62,9) | | |
| 10 | Elzenwalle | - | 13,07 | 13,07 | 00:26 | 17:02 |
| SS10 | Wijtschate 4 | 13,67 | - | - | - | 17:05 |
| 11 | Kemmel | - | 4,38 | 18,05 | 00:20 | 17:25 |
| SS11 | Monteberg 4 | 10,90 | - | - | - | 17:28 |
| 11A | Podium, Poperinge Grote Markt * | | 20,88 | 31,78 | 00:42 | 18:10 |
| | | 24,57 | 38,33 | 62,90 | | |
| * Early check in allowed | | | | | | |
| TOTALS | | 121,71 | 147,56 | 269,27 | | |

Sectie 1

Sectie 2

Sectie 3

Sectie 4

BIJLAGE 2 – RELATIE DEELNEMERS



Boudewijn BAERTSOEN

Licentie: 2024/075

Tel: +32(0)498.868.906

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 19.02.2024 onder nummer B.W.2024.009.1902 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.

Aantal blz.: 14