

A | A | R | O | V | A

Het merk voor uw werk



A | A | R | O | V | A OUDENAARDE RALLY

19 AUGUSTUS 2023



WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM/OUDENAARDE-RALLY

Het merk voor uw

in & uit werk



Als ondernemer moet u snel en flexibel inspelen op productiepieken en marktopportunities. Met 300 werknemers, 3 vestigingen, een professioneel machinepark en een vloot bedrijfsvoertuigen kan AAROVA op korte tijd diverse opdrachten tot een goed einde brengen, zonder toegevingen inzake kwaliteit en stiptheid. Ondernemingen uit alle sectoren kunnen een beroep doen op AAROVA, zowel voor inwerk als voor uitwerk.

Inwerk

AAROVA beschikt over een modern en ruim machinepark. U kunt ons onder meer orders toevertrouwen van zeefdruk, confectie, tapijtwerk en sample making van textiel en tapijt. Opdrachten van handling, montage en onderhoud behoren ook tot onze specialiteiten. U beschikt zonder eigen investeringen over extra personeel, productievoorzieningen en logistieke middelen.

Uitwerk

AAROVA vaardigt teams van 8 tot 150 mensen af die – onder begeleiding - in uw bedrijf de meest uiteenlopende productietaken op zich nemen. Ondertussen behoudt u de volledige controle over elke productiestap.

A | A | R | O | V | A

Het merk voor uw werk

055 31 13 45

TapijtZeefdrukConfectie
OnderhoudMontageHandling

Aarova vzw | De Bruwaan 85 | 9700 Oudenaarde
Tel: 055 31 13 45 | info@aarova.be
www.aarova.be

Welkom op de achtste editie van de Aarova Oudenaarde Rally 2023. Dit jaar promoveert de Aarova Oudenaarde Rally naar het Kroon-Oil Belgian Rally Championship, het hoogste niveau in ons land. Dat was in 2015, toen we de Aarova rallysprint lanceerden op een autoloze zondag in september, de achterliggende ambitie, want de Vlaamse Ardennen biedt een subliem decor voor een schitterende en uitdagende rally.

De Aarova rallysprint was in 2015 de eerste wegwedstrijd in Oost-Vlaanderen en dankzij de ervaring en de inzet van de vrijwilligers van Club Superstage, kregen we de steun van de Stad Oudenaarde en de gemeente Kruisem om het evenement verder uit te bouwen. Van één klasmentsproef "De Bruwaan" evolueerde de wedstrijd naar een Short Rally met twee proeven. Toen de coronacrisis had toegeslagen, mocht de Aarova Rally voor de eerste keer de Belgische top verwelkomen op een parcours met drie proeven. In de erg moeilijke context van de gezondheids crisis, slaagde Club Superstage erin om de Aarova Rally perfect veilig te organiseren.

Om door te groeien naar een manche van het Belgian Rally Championship, werd de wedstrijd vorig jaar uitgebreid met twee klasmentsproeven in Henegouwen op het grondgebied van Frasnes-lez-Anvaing, waar het gemeentebestuur en de bevolking de rally met open armen heeft ontvangen. Het parcours in het Pays des Collines is subliem. De tenoren van het BRC en de snelle jongeren van de Clio Trophy zullen zich hier ongetwijfeld kunnen uitleven.

Natuurlijk hadden we liever een uitgebreider startveld gepresenteerd, maar aan kwaliteit ontbreekt het zeker niet. Trouwens, de afwezigen hebben ongelijk, want de Vlaamse Ardennen en het Pays des Collines in de zomer vormen het ideale toneel voor een sportief uitdagende en hoogstaande rally.

Geniet van deze Aarova Oudenaarde Rally op een verantwoorde en veilige manier. Neem je tijd, zorg dat je ruim op tijd ter plaatse bent. Kies een plaats buiten de verboden zones en luister naar de richtlijnen van de commissarissen. Zij staan er voor jullie veiligheid. Veel rallyplezier!

Alain Penasse
Voorzitter Club Superstage



Bienvenue à la huitième édition de l'Aarova Oudenaarde Rally 2023. Cette année, l'Aarova Oudenaarde Rally compte pour le Kroon-Oil Belgian Rally Championship, le niveau le plus élevé de notre pays. Telle était l'ambition sous-jacente en 2015, lorsque nous avons lancé l'Aarova Rallysprint, un dimanche de septembre sans voiture, les Ardennes flamandes offrant un cadre sublime pour un rallye formidable et stimulant.

L'Aarova Rallysprint a été la première course sur route en Flandre orientale en 2015 et, grâce à l'expérience et à l'engagement des bénévoles du Club Superstage, nous avons reçu le soutien de la ville d'Oudenaarde et de la commune de Kruisem pour étendre l'événement. D'une étape spéciale, "De Bruwaan", l'événement est devenu un Short Rallye avec deux spéciales. Une fois la crise du Corona passée, l'Aarova Rally a pu accueillir pour la première fois les meilleurs compétiteurs belges sur un parcours de trois étapes spéciales, puisque Maarkedal s'est ajoutée au programme. Dans le contexte très difficile de la crise sanitaire, le Club Superstage a réussi à organiser le Rallye Aarova en toute sécurité.

Pour devenir une manche du Championnat de Belgique des Rallyes, l'événement s'est enrichi l'an dernier de deux épreuves spéciales dans le Hainaut, sur le territoire de Frasnes-lez-Anvaing, où nous avons été accueillis à bras ouverts, tant par la commune que par les habitants. Le parcours au Pays des Collines est sublime. Les ténors du BRC et les jeunes du Clio Trophy pourront sans aucun doute s'y régaler.

Bien sûr, nous aurions préféré présenter un plateau de départ plus étoffé, mais la qualité ne manque pas. D'ailleurs, les absents ont tort, car les Ardennes flamandes et le Pays des Collines sont toujours le théâtre d'un rallye disputé et de qualité.

Profitez de cet Aarova Oudenaarde Rally de manière responsable et en toute sécurité. Prenez votre temps, assurez-vous d'être sur place à temps. Choisissez un endroit en dehors des zones interdites et respectez les injonctions des commissaires. Ils sont là pour votre sécurité. Bon rallye !

Alain Penasse
Président Club Superstage



Our Rent Fleet
Your Solution

Kruisem - Hasselt

3	Voorwoord
5	Index
6	Timing
8	Interview Niels Reynvoet
10	Anvaing
12	Pays des Collines
14	De Bruwaan
16	Kruisem
19	Aarova Oudenaarde Rally – History
26	Aarova Oudenaarde Rally – Preview
30	Kroon-Oil Belgian Rally Championship 2023
38	Clio Trophy Belgium 2023
42	Interview Vincent Verschuere
44	Deelnemers - Participants
46	Club Superstage
48	Ypres Historic Regularity

INFO TICKETSHOPS

Ruil je e-ticket om voor een polsbandje in onze rallyshops!! De ticketshops gaan open op zaterdag 19 augustus om 7u30

Echangez votre billet électronique contre un bracelet dans nos rally shops. Les shops ouvrent le samedi 19 août à 7h30.

Ticketshop De Bruwaan:
Pruimelstraat 1
Oudenaarde

Ticketshop Saint-Sauveur:
Place de Saint-Sauveur

Aarova Oudenaarde Rally – Media

Facebook Belgian Rally Championship

- 18/8 : Persconferentie – conférence de presse (interviews)
- 19/8: Action Clips
- 19/8: "Best of" clips
- After the event : 2 minutes recap + 24 minutes review

Facebook Ardeca Ypres Rally

- 18-19/8: Live interviews from regroup

On Television

- 20/8 : VRT Sporza: 15 min + newsitem (Sportweekend)
- 20/8 : Tipik RTBF: newsitem

24 minutes Review worldwide

(Sport10, Ziggo Sport NL, Fox Sports, Motorsport TV, USA, Canada, Australia,...)



Verantwoordelijke uitgever
Superstage vzw - Korte Torhoutstraat 35 - 8900 Ieper

REDACTIE
Hugo Van Opstal - Dirk Titeca - Lode Verdr

GRAFISCHE VORMGEVING
Dieter De Vos - info@ddv-graphics.com

VERTALINGEN
Marc Lacroix

FOTOGRAFIE
Superstage fotografen David Mares, Tom Hollebeke
Belgian Rally Championship Media

Aarova Rally Oudenaarde 2023

Ceremonial Start

Friday 18 August 2023

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
RZ	Refuel		5,33			
0	Distance to next Refuel	(21,29)	(67,14)	(88,43)		
SP	TC Servicepark Out	-				19:00
CS	Oudenaarde Ceremonial Start - Podium		3,53	3,53	00:20	19:20
PF	Oudenaarde Overnigh Parc IN *	0,00	0,00		until	22:00
Leg 1 Totals		0,00	3,53	3,53		

* Early check-in is allowed.

Sunrise	06:36	Sunset	21:00
---------	-------	--------	-------

Ceremoniële start op de Markt in Oudenaarde

Na de verkenning van de 4 verschillende klassemingsproeven, worden de teams vrijdagavond op de Markt van Oudenaarde voorgesteld op het startpodium. Geniet van het uitzonderlijke decor van de Markt van Oudenaarde, met zijn stadhuis in Brabants gotische stijl, opgetrokken in de 16de eeuw en geklasseerd als UNESCO werelderfgoed. De fontein werd in de 17de eeuw door Lodewijk XIV aan de stad Oudenaarde geschenken. En enkele jaren geleden werd het marktplein volledig heraangelegd in een tapijt van natuurstenen tegels, met tegels in elf verschillende formaten en met verschillende texturen. En natuurlijk zijn er de gezellige terrasjes rond het marktplein.

De teams vertrekken om 19h vanuit het servicepark naar de Markt, waar Jean-Paul Klinkers de teams voor zal stellen op het podium. Jean-Paul, onze trouwe speaker die al meer dan 30 jaar de stem van de Rally van leper is, om niet te zeggen de stem van de rallysport in België, maakt er ongetwijfeld weer een gezellige avond van. Ideaal om de werkweek af te sluiten en al even de sfeer te proeven van de Aarova Oudenaarde Rally.

Cérémonial de départ sur la place du marché d'Audenarde

Après la reconnaissance des 4 différentes épreuves spéciales, les équipages seront présentés sur le podium de départ, vendredi soir, sur la place du Marché d'Audenarde. Profitez du cadre exceptionnel, avec son hôtel de ville de style gothique brabançon, construit au XVIe siècle et classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. La fontaine a été offerte à la ville d'Audenarde par Louis XIV au XVIIesiècle. Il y a quelques années, la place du Marché a été entièrement refaite avec un tapis de dalles en pierre naturelle, composé de dalles de 11 tailles différentes et de différentes textures. Et bien sûr, il y a les terrasses accueillantes autour de ladite place.

Les équipages quitteront le parc d'assistance à 19h, pour se rendre vers la place du Marché, où Jean-Paul Klinkers présentera les équipages sur le podium. Jean-Paul, notre fidèle orateur qui est la voix du Rallye d'Ypres depuis plus de 30 ans, pour ne pas dire la voix du rallye en Belgique, fera sans aucun doute de cette soirée une nouvelle fois un moment agréable. Idéal pour clôturer la semaine de travail et déjà goûter à l'ambiance du Aarova Oudenaarde Rally.



Sections 1, 2, 3 & 4

Saturday 19 August 2023

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0A	Parc Fermé OUT					08:00
0B	Service Park OUT	-	3,81	3,81	00:25	08:25
1	Anvaing	-	31,98	31,98	00:37	09:02
SS 1	Anvaing 1	10,89	-	-	-	09:05
2	La Croisette	-	2,88	13,77	00:20	09:25
SS 2	Pays des Collines 1	10,40	-	-	-	09:28
2A	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur IN	2,49	12,89	00:14	09:42	
2B	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur OUT			00:28	10:10	
RZ	Refuel		5,33			
1	Distance to next Refuel	(40,55)	(73,49)	(114,04)		
2C	Media Zone IN	22,45	22,45	00:34	10:44	
2D	Service IN	0,05	0,05	00:08	10:52	
Service A - Oudenaarde Industriezone		21,29	41,21	62,50	00:30	
2E	Service Park OUT	-	1,18	1,18		11:22
3	Ketelhoek	-	2,47	2,47	00:08	11:30
SS 3	De Bruwaan 1	9,19	-	-	-	11:33
4	Lede	-	1,74	10,93	00:12	11:45
SS 4	Kruisem 1	10,07	-	-	-	11:48
5	Anvaing	-	40,23	50,30	00:47	12:35
SS 5	Anvaing 2	10,89	-	-	-	12:38
6	La Croisette	-	2,88	13,77	00:19	12:57
SS 6	Pays des Collines 2	10,40	-	-	-	13:00
6A	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur IN	-	2,49	12,89	00:14	13:14
6B	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur OUT			00:28	13:42	
RZ	Refuel		5,33			
2	Distance to next Refuel	(40,55)	(73,49)	(114,04)		
6C	Media Zone IN	22,45	22,45	00:34	14:16	
6D	Service IN	-	0,05	0,05	00:08	14:24
Service B - Oudenaarde Industriezone		40,55	49,86	90,41	00:30	
6E	Service OUT	-	1,18	1,18		14:54
7	Ketelhoek	-	2,47	2,47	00:08	15:02
SS 7	De Bruwaan 2	9,19	-	-	-	15:05
8	Lede	-	1,73	10,92	00:12	15:17
SS 8	Kruisem 2	10,07	-	-	-	15:20
9	Anvaing	-	40,23	50,30	00:47	16:07
SS 9	Anvaing 3	10,89	-	-	-	16:10
10	La Croisette	-	2,88	13,77	00:19	16:29
SS 10	Pays des Collines 3	10,40	-	-	-	16:32
10A	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur IN	-	2,49	12,89	00:14	16:46
10B	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur OUT			00:28	17:14	
RZ	Refuel		5,33			
3	Distance to next Refuel	(19,26)	(23,74)	(43,)		
10C	Media Zone IN	22,45	22,45	00:34	17:48	
10D	Service IN	-	0,05	0,05	00:08	17:56
Service C - Oudenaarde Industriezone		40,55	49,85	90,40	00:30	
10E	Service OUT	-	1,18	1,18		18:26
11	Ketelhoek	-	2,47	2,47	00:08	18:34
SS 11	De Bruwaan 3	9,19	-	-	-	18:37
12	Lede	-	1,73	10,92	00:12	18:49
SS 12	Kruisem 3	10,07	-	-	-	18:52
12A	Technical Zone Kruisem IN	-	1,14	11,21	00:12	19:04
12B	Technical Zone Kruisem OUT/ Podium	0,05	0,05	00:25	19:29	
Parc Fermé IN - Nieuw Plein, Kruisem *						
		19,26	5,34	24,60		
* Early check-in is allowed.						
		Sunrise	06:38	Sunset	20:58	
v.1.3.2		16.07.2023				

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Freddy Loix is de grote favoriet

Niels Reynvoet is met zijn Citroën C3 Rally2 een van de lokale rijders die zeker aanspraak kan maken op een podiumplaats. *"Het is inderdaad mijn thuisrally, maar dat speelt niet altijd in het voordeel"* reageert Niels. *"De klasmentsproef van Pays des Collines is gekend, net zoals de 'Vlaamse' proeven van De Bruwaan en Kruisem, maar de proef in Anvaing is voor iedereen nieuw. Daar kunnen we weinig of geen voordeel uithalen. De snelheidsritten in Henegouwen hebben wel iets speciaal. Ik hoop in de toekomst dat er misschien nog een uitbreiding kan komen van de proeven in Wallonië. De Aarova Oudenaarde Rally blijft in het geheel uniek door het feit dat er aan beide kanten van de taalgrens geknokt wordt, in een toch wel heel mooie streek."* De ambitie van Niels is duidelijk. *"Ik ga voluit voor de overwinning, al moet je daarvoor natuurlijk wel de grote favoriet, Freddy Loix, kloppen. Volgens mij is Freddy de gedoodverfde favoriet in deze Aarova Oudenaarde Rally, vooral met zijn ervaring en opgedane parcourskennis in de editie 2022, die hij glansrijk won."*

En dan is er nog de leider in het kampioenschap, Maxime Potty, waarvoor het in deze regio weliswaar allemaal nieuw is. Potty kan een wedstrijd wat afwachtend aanvangen om dan naar het einde toe genadeloos toe te slaan. Denken we maar aan de laatste editie van de Ardeca Ypres Rally. *"Als het met een mooie en keihard bevochten secondenstrijd gepaard gaat, zou ik me eventueel ook kunnen neerleggen bij een dichte ereplaats. Al valt het af te wachten hoe de Citroën zich zal gedragen op dit parcours. Mijn vorige successen (3de in 2020, 2de in 2022) waren immers telkens aan het stuur van de Skoda Fabia R5,"* vertelt Niels.

Niels Reynvoet is ook zaakvoerder van Orfys, en naast zijn eigen bolide, worden er ook nog Renault Clio's klaargestoomd voor Jonas Dewilde, Lander Depotter, Thibaut Vandeputte en de Nederlander Nard Ippen. *"Beschouw het als een grote surplus dat de Clio Trophy van deze Aarova Oudenaarde Rally één van hun manches maakte. Wat meteen zorgt voor een extra injectie van een tiental wagens. Het deelnemersveld is in zijn geheel kwalitatief sterk, maar naar kwantiteit toe kon het beter. Ik had toch wel dicht tegen de 100 wagens aan de start verwacht. We moeten het ongeveer met de helft doen, en het verrast mij dat een deel rijders Staden aangrijpen als voorbereiding voor de Omloop van Vlaanderen en niet kiezen voor Oudenaarde."* (D.Titeca)



Freddy Loix est le grand favori

Avec sa Citroën C3 Rally2, Niels Reynvoet fait partie des pilotes locaux qui peuvent prétendre au podium. *"C'est en effet mon rallye à domicile, mais cela ne joue pas toujours en ma faveur",* répond Niels. *"La spéciale du Pays des Collines est connue, tout comme les flamandes de De Bruwaan et Kruisem, mais celle d'Anvaing est nouvelle pour tout le monde. Nous ne pouvons pas ou peu en profiter. Les épreuves de vitesse dans le Hainaut ont quelque chose de spécial. J'espère qu'à l'avenir, il y aura peut-être une extension des étapes en Wallonie. L'Aarova Oudenaarde Rally reste unique dans son ensemble, car il y a des spéciales de part et d'autre de la frontière linguistique, dans une région finalement très belle."* L'ambition de Niels est claire. *"Je vais tout faire pour gagner, mais pour cela, il faut bien sûr battre le grand favori de cet Aarova Oudenaarde Rally, soit à mon avis Freddy Loix, qui profitera de son expérience et de sa connaissance du parcours acquise lors de l'édition 2022, qu'il a brillamment remportée."*

Et puis il y a le leader du championnat, Maxime Potty, pour qui tout est nouveau dans cette région. Potty peut entamer une course avec un peu d'attentisme avant de frapper sur la fin. Pensez à la dernière édition de l'Ardeca Ypres Rally. *"S'il s'agit d'une belle bataille à la seconde, je pourrais me contenter d'une belle place d'honneur. Reste à savoir comment la Citroën se comportera sur ce parcours. Après tout, mes précédents succès (3e en 2020, 2e en 2022) ont à chaque fois été conquis au volant de la Skoda Fabia R5",* précise Niels.

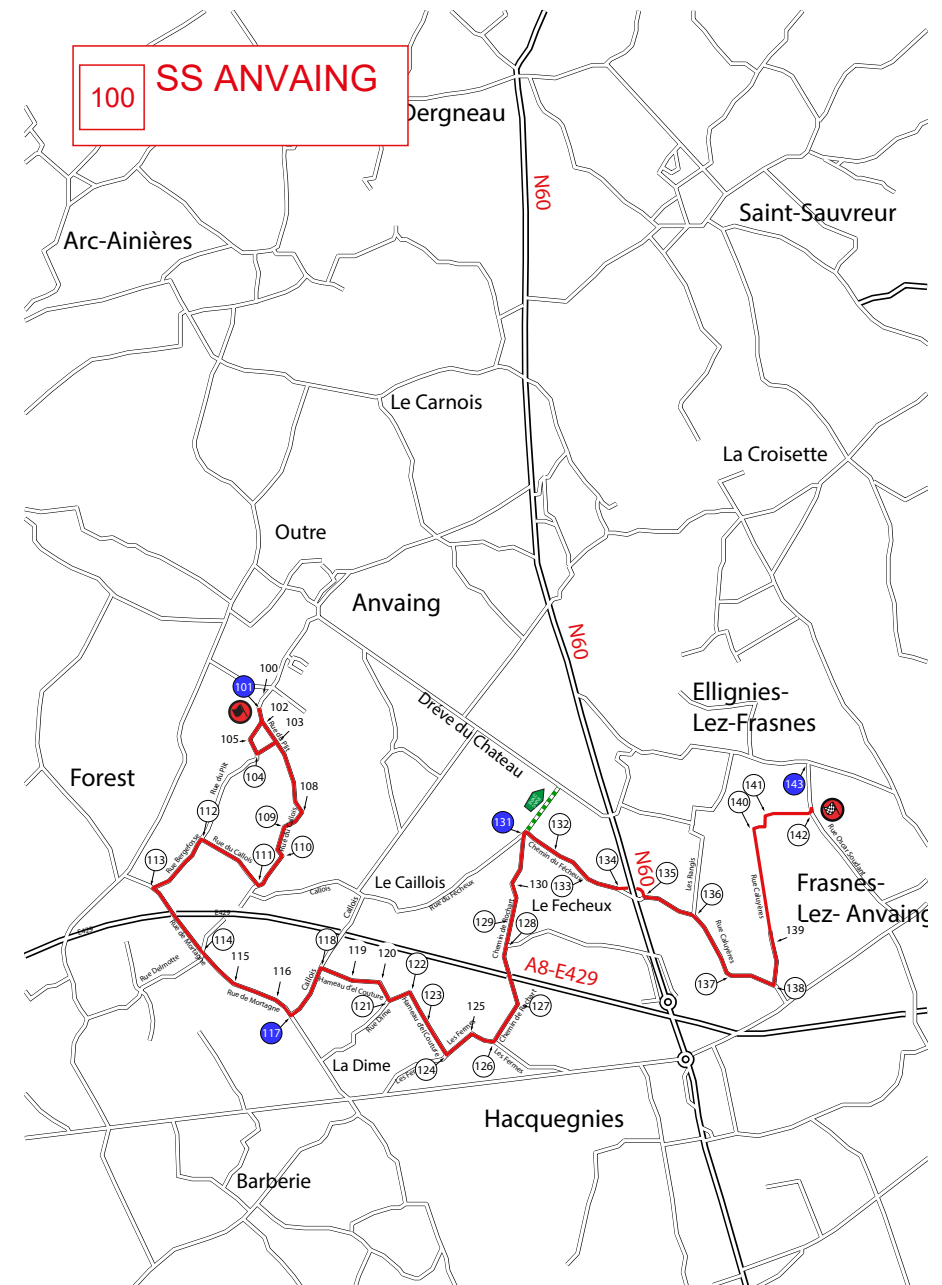
Niels Reynvoet est également le business manager d'Orfys, et en plus de sa propre voiture, des Renault Clio sont alignées sous ces couleurs pour Jonas Dewilde, Lander Depotter, Thibaut Vandeputte et le Néerlandais Nard Ippen. *"Le Clio Trophy a fait de l'Aarova Oudenaarde Rally l'une de ses manches, ce qui est une excellente chose. Cela amène directement une douzaine de voitures. Dans l'ensemble, le plateau est de grande qualité, mais en termes de quantité, il aurait pu être meilleur. Je m'attendais à une centaine de voitures au départ. Nous devons nous contenter d'environ la moitié et je m'étonne que certains pilotes choisissent Staden comme préparation à l'Omloop van Vlaanderen, plutôt qu'Audenarde..."* (D.Titeca)

SS1 Anvaing > 10,89 km

Timing 9h05 / 12h38 / 16h10

- Nr. 118: Via de N60 (Chaussée de Renaix) en de Drève du château kun je een mooie korte rechtse bocht bereiken. In de Drève du château neem je links Drève du Callois. Op het einde van deze weg ga je bijna rechtdoor tot een korte rechtse.
- Nr. 138: Een mooie haarspeldbocht bereik je via de N60 (Chaussée de Renaix) om vervolgens Route d'Hacquegnies te nemen. Via de Rue Caluyères kom je tot bij een linkse haarspeldbocht
- Nr. 140-142: Het onverhard op het einde van de proef is eveneens te bereiken via de N60 (Chaussée de Renaix) en de Route d'Hacquegnies. Daarna neem je Rue Oscar Soudant. Wie kan, of durft, hier het verschil te maken?

- No 118 : Par la N60 (Chaussée de Renaix) et la Drève du château, vous arrivez à un joli petit droite. Dans la Drève du château, prendre à gauche la Drève du Callois. Au bout de cette route, continuer presque tout droit jusqu'à un petit droite.
- N° 138 : Vous atteignez une belle épingle par la N60 (Chaussée de Renaix) et prenez ensuite la Route d'Hacquegnies. Par la rue Caluyères, vous arrivez à une épingle gauche.
- N° 140-142 : Le chemin de terre à la fin de la spéciale peut également être atteint via la N60 (Chaussée de Renaix) et la Route d'Hacquegnies. Prendre ensuite la rue Oscar Soudant. Qui peut, ou ose, faire la différence ici ?



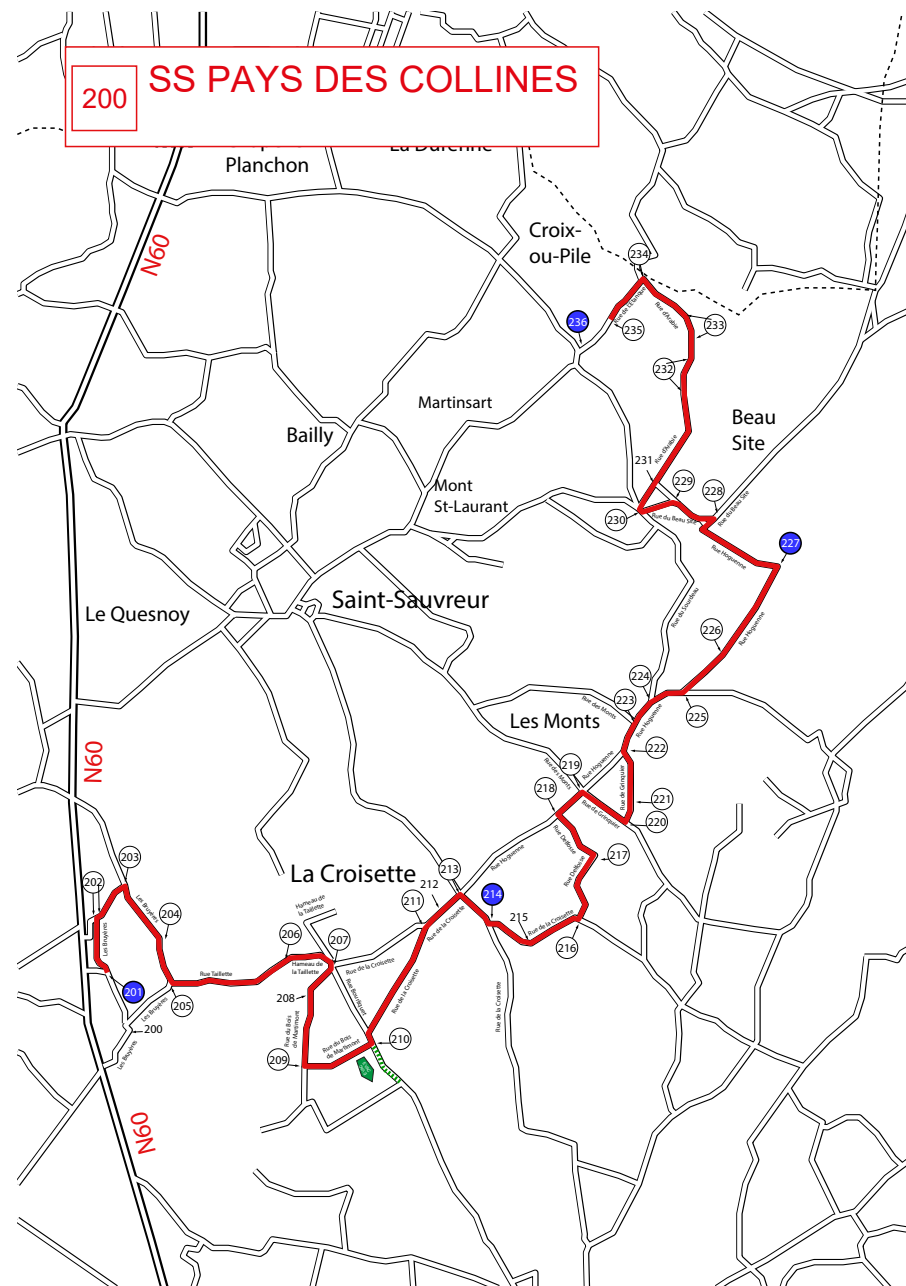
SS2 Pays des Collines > 10,40 km Timing 9h28 / 13h00 / 16h32

Via het dorp Saint-Sauveur zijn meerdere plaatsen bereikbaar van deze uitdagende proef.

- Nr. 213: een vlotte rechtse via Rue Aulnoit.
- Nr. 219: een korte rechtse
- Nr. 223: een lichte jump, via Les Monts.
- Nr. 230: de haarspeldbocht bereik je via Mont Saint-Laurent en Rue des Vertes Feuilles.
- Nr. 228: neem in Ronse de N57 (Elzeelsesteenweg). Vervolgens Maclinoire. Deze weg gaat over naar Tombelle en Beau Site. Op dit punt is een drank en eetstandje voorzien.

Plusieurs endroits de cette épreuve difficile sont accessibles via le village de Saint-Sauveur.

- No 213 : Un léger droite par la rue Aulnoit.
- No 219 : Un droite.
- No 223 : Un léger saut, via Les Monts.
- No 230 : Atteindre l'épingle par le Mont Saint-Laurent et la rue des Vertes Feuilles.
- No 228 : À Ronse, prendre la N57 (Elzeelsesteenweg), puis Maclinoire. Cette route devient Tombelle et Beau Site. Stand boissons et snack prévus à cet endroit.

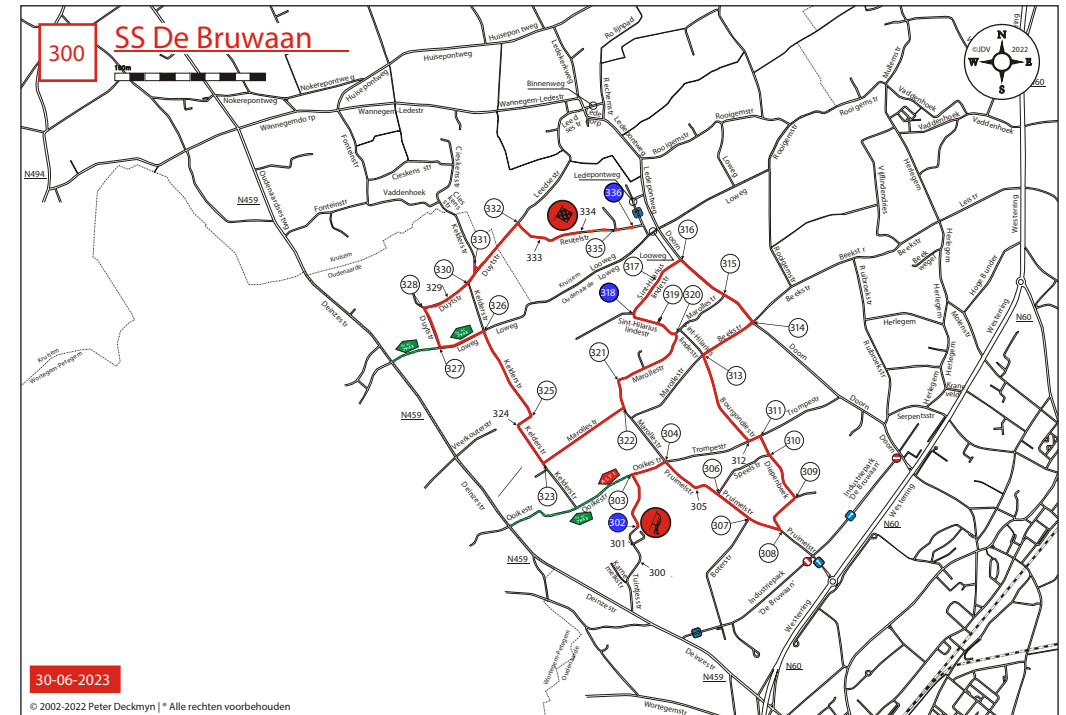


SS3 De Bruwaan > 9,19 km

Timing 11h33 / 15h05 / 18h37

- Nr. 308 "Rallydream": de gekende publiekszone dicht bij het servicepark. Bereikbaar via Westerring, Industrierpark De Bruwaan en vervolgens Pruimelstraat.
- Nr. 311: een aangeduide parking voorzien op een veld. Neem Westerring, Doorn en dan links Trompestraat. Mooie linkse bocht gevolgd door een rechtse naar de Bourgondiestraat. Op deze plaats is ook een hapje en drankje voorzien.
- Nr. 331: de moeilijke, maar natuurlijke, chicane is bereikbaar vanaf de Oudenaardsesteenweg, Fonteinstraat en Vaddenhoek. Op de hoek met de Cieskensstraat is er een aangeduide parking voorzien op een weide. Even stappen tot aan het spektakelpunt.

- N° 308 "Rallydream" : Zone spectateurs bien connue près du parc d'assistance. Accès par Westerring, le parc industriel De Bruwaan et ensuite la Pruimelstraat.
- N° 311 : Un parking réservé est aménagé sur un terrain. Prendre Westerring, Doorn et ensuite à gauche Trompestraat. Bien tourner à gauche puis à droite dans la Bourgondiestraat. Stand boissons et snack sont également prévus à cet endroit.
- N° 331 : Cette chicane naturelle et difficile est accessible depuis Oudenaardsesteenweg, Fonteinstraat et Vaddenhoek. À l'angle de la Cieskensstraat, un parking est prévu dans une prairie. Une courte marche mène au point spectacle.

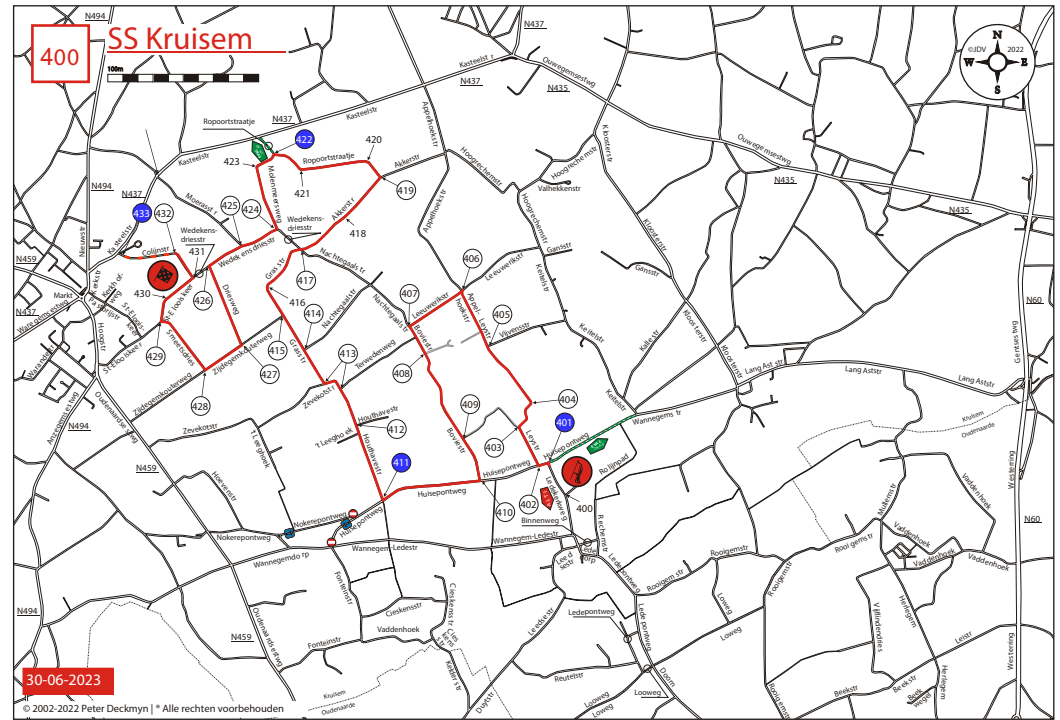


SS4 Kruisem > 10,07 km

Timing 11h48 / 15h20 / 18h52

- Nr. 406: Mooi overzicht op een supersnel deel van deze proef, gevolgd door een korte linkse bocht. Vanuit Kruisem de N437 (Kasteelstraat), daarna Appelhoekstraat, Hoogrechemstraat en Leeuwerikstraat.
- Nr. 411: De alom gekende bocht aan de molen. Een gladdere linkse bocht op de kasseien wordt gevolgd door een korte rechtse aan de molen. Vanaf de N459 (Oudenaardsesteenweg) de Nokerepontweg nemen. Parking voorzien op een veld dicht bij de zone.
- Nr. 419: een mooie linkse bocht. Bereikbaar via de N437 (Kasteelstraat) en de Appelhoekstraat. Parkeren kan links van de Akkerstraat op de vrije graszone van het veld.

- N° 406 : Belle vue d'ensemble sur une section très rapide, suivie d'un gauche. Depuis Kruisem, la N437 (Kasteelstraat), puis Appelhoekstraat, Hoogrechemstraat et Larkstraat.
- N° 411 : Le virage bien connu du moulin. Un gauche en douceur sur les pavés, suivi d'un léger droite au niveau du moulin. Depuis la N459 (Oudenaardsesteenweg), prendre la Nokerepontweg. Le parking se trouve dans un champ à proximité de la zone.
- N° 419 : Beau gauche accessible via la N437 (Kasteelstraat) et l'Appelhoekstraat. Le parking est disponible à gauche de l'Akkerstraat sur la prairie.



Een klassieker in de Vlaamse Ardennen

De Aarova Oudenaarde Rally, de enige rally in Oost-Vlaanderen, is op 8 jaar tijd uitgegroeid van een rallysprint "onder vrienden" tot een manche van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Het begon allemaal op zondag 20 september 2015, een auto-loze zondag!

Club Superstage, organisator van de Ypres Rally, vond in Oudenaarde en de Vlaamse Ardennen het ideale decor met prachtige baantjes voor een nieuwe rally. Samen met een groep bekende rallyrijders uit de regio, waaronder Pieter Tsjoen, Vincent Verschueren, Tim Van Parijs en Fred Miclotte, werd de eerste Rallysprint gelanceerd. Drie keer klokte Vincent Verschueren de snelste tijd op de enige proef "De Bruwaan", maar een foutje in de eerste ronde kostte hem de zege. Die ging naar Chris Van Woensel met zijn Mitsubishi Lancer WRC05. Pieter Tsjoen zou ook met zijn Focus WRC05 rijden, maar de auto kampte met een motorprobleem. Bernd Casier stelde zijn Fiesta R5 ter beschikking en zonder enige testkilometers werd Tsjoen vijfde. Achter Vincent Verschueren ging de derde plaats naar Davy Vanneste, voor Tim Van Parijs in zijn Porsche.



Abbring wint

Ook in de tweede editie kon Pieter Tsjoen zijn thuisrally niet winnen. Op de openingsproef sloeg de motor af en de 52" tijdverlies kreeg de favoriet niet meer ingehaald. Vincent Verschueren kampte de ganse dag met een kokende motor. De piloot uit Zingem pakte de winst voor Tim Van Parijs, die voor spektakel zorgde met zijn Porsche. Melissa Debackere, lang tweede, ging van de baan op de natte kasseien.



AUTOMOTIVE GROUP DURAN

055 33 10 00 – info@automotivegroupduran.be

In 2017 was het dan eindelijk prijs voor Pieter Tsjoen in Oudenaarde, maar in feite werd de Ford Fiesta R5+ de ganse dag bestuurd door Kevin Abbring. Het was de bedoeling dat ze elkaar af zouden lossen aan het stuur, maar uiteindelijk zou Abbring de wedstrijd volledig afwerken. Vincent Verschueren bleef aandringen, maar hij strandde deze keer op de tweede plaats op 12"8, voor Fred Miclotte die een knappe derde plaats behaalde. Miclotte werd overigens genavigeerd door Jourdan Serderidis.

In 2018 was het opnieuw razend spannend tussen Vincent Verschueren en Kevin Abbring. Ondanks een snelste tijd op de laatste proef, moest de Nederlander de duimen leggen voor de Skoda-piloot uit Zingem. Verschueren won met 5"7 voorsprong. Tim Van Parijs werd opnieuw derde in zijn Porsche. Knap, want hij hield de Citroën DS3 WRC van Fred Miclotte achter zich.

Eindelijk Tsjoen

In 2019 was het dan eindelijk en onbetwistbaar prijs voor Pieter Tsjoen, al was het opnieuw razend spannend. Na een scratch van Tsjoen op de eerste proef, maakte een jagende Vincent Verschueren nog een foutje op de derde proef. Vanaf dat moment trok hij alle registers open, maar hij zou stranden op 3" van winnaar Pieter Tsjoen. Tim Van Parijs werd opnieuw derde met zijn Porsche, voor Fred Miclotte.

In 2020 werd het Belgisch rallykampioenschap een aantal maanden "on hold" gezet door de Covid-pandemie. Bij het begin van de zomer hervatte het kampioenschap in de Aarova Rally, die door de uitzonderlijke omstandigheden een kans kreeg op het hoogste niveau. Met 75 BRC-deelnemers en 31 starters in het Criterium, boekte de Aarova Rally een vol huis. Hyundai-fabriekspiloot Craig Breen, die met de i20 Coupé WRC kwam testen met het oog op een WRC-manche in Ieper, was logischerwijze de snelste op het kletsnatte parcours. Niels Reynvoet reed een beresterke wedstrijd, maar hij moest in de slotfase toch plooiën voor Adrian



Fernémont. Pieter Tsjoen ging over de kop met zijn Skoda, Guillaume de Mevius werd geveld door een defecte waterpomp, Grégoire Munster ging ook van de baan en de Nederlanders Gert-Jan Kobus en Jim van den Heuvel gingen ook van de baan.

Na de pandemie en een onderbreking van een jaar, werd de 7de editie deels in Oost-Vlaanderen en deels in Henegouwen afgewerkt. Met vier volwaardige proeven in de Vlaamse Ardennen en in Frasnes-lez-Anvaing, groeide de wedstrijd uit naar een volwaardige rally. Vincent Verschueren ging als favoriet van start, maar hij ging door watergladheid op de eerste proef van de baan. Freddy Loix, genavigeerd door Pieter Tsjoen, nam meteen afstand van Niels Reynvoet. Loix controleerde zijn voorsprong en won voor Niels Reynvoet, telkens de snelste in Kruisem, en de onvermijdelijke Fred Miclotte, deze keer in een Skoda Fabia R5 van SXM.



Un classique dans les Ardennes flamandes

De Aarova Oudenaarde Rally, de enige rally in Oost-Vlaanderen, is op 8 jaar tijd uitgegroeid van een rallysprint "onder vrienden" tot een manche van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Het begon allemaal op zondag 20 september 2015, een autoloze zondag!

En huit ans, l'Aarova Oudenaarde Rally, seul rallye en Flandre orientale, est passé d'un rallysprint à une manche du Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Tout a commencé le dimanche 20 septembre 2015, un dimanche sans voiture !

Le Club Superstage, organisateur du Ypres Rally, a trouvé à Audenaarde et dans les Ardennes flamandes le cadre idéal avec de beaux tracés potentiels pour un nouveau rallye. Avec un groupe de pilotes de rallye bien connus de la région, dont Pieter Tsjoen, Vincent Verschueren, Tim Van Parijs et Fred Miclotte, le premier Rallysprint est lancé.

Vincent Verschueren réalise à trois reprises le meilleur temps sur l'unique épreuve de De Bruwaan, mais une erreur au premier tour lui coûte la victoire. Celle-ci revient à Chris Van Woensel et sa Mitsubishi Lancer WRC05. Pieter Tsjoen devait également piloter sa Ford Focus WRC05, mais la voiture a rencontré un souci moteur. Bernd Casier a mis sa Ford Fiesta R5 à disposition et Tsjoen termine cinquième sans avoir parcouru le moindre kilomètre d'essai. Derrière Vincent Verschueren, Davy Vanneste est troisième, devant Tim Van Parijs sur sa Porsche.

Abbring s'impose

Pieter Tsjoen n'a pas non plus été en mesure de remporter son rallye national lors de la deuxième édition. Dès la première étape, le moteur a calé et le favori ne pourra pas rattraper les 52" perdues. Vincent Verschueren doit composer toute la journée avec un moteur qui surchauffe, mais le pilote de Zingem s'impose devant Tim Van Parijs, qui a assuré le spectacle avec sa Porsche. Melissa Debackere, longtemps deuxième, est sortie de la route sur les pavés mouillés.

En 2017, Pieter Tsjoen décroche finalement les lauriers à Audenaarde, mais en fait la Ford Fiesta R5+ a été pilotées toute la journée par Kevin Abbring. L'intention était que les deux pilotes se relaient au volant, mais c'est finalement le jeune hollandais



qui accomplira l'intégralité de la course. Vincent Verschueren continue de pousser, mais cette fois, il échoue à la deuxième place, à 12"8 du vainqueur, devant Fred Miclotte qui, secondé par Jourdan Serderidis, s'offre un beau podium.

En 2018, l'affrontement entre Vincent Verschueren et Kevin Abbring est de nouveau passionnant. Malgré un meilleur temps sur l'ultime spéciale, le Néerlandais doit s'incliner face au pilote Skoda de Zingem. Verschueren s'impose pour 5"7. Tim Van Parijs mène à nouveau sa Porsche au troisième rang. Une belle performance puisqu'il a maintenu la Citroën DS3 WRC de Fred Miclotte derrière lui.

Tsjoen enfin

En 2019, c'est enfin et incontestablement la victoire pour Pieter Tsjoen. Mais le match est une fois de plus passionnant. Après un scratch de Tsjoen sur le premier chrono, Vincent Verschueren, en chasse, commet une erreur lors de l'ES 3. A partir de ce moment-là, il met tout en œuvre pour revenir, mais il échoue à 3" du vainqueur Pieter Tsjoen. Tim Van Parijs est une fois de plus troisième avec sa Porsche, devant Fred Miclotte.

En 2020, le championnat belge des rallyes est mis en veilleuse pendant plusieurs mois en raison de la pandémie de coronavirus Covid 19. Au début de l'été, la compétition reprend avec l'Aarova Rally, à qui une chance au plus haut niveau est offerte en raison de ces exceptionnelles circonstances sanitaires. Avec 75 participants au BRC et 31 au Critérium, l'Aarova Rally fait le plein d'engagés. Le pilote officiel Craig Breen, venu tester la Hyundai i20 Coupé WRC en vue de la manche WRC à Ypres, est logiquement le plus rapide sur un parcours détrempe. Niels Reynvoet fait une très belle course, mais il doit céder sa 2e place à Adrian Fernémont dans les derniers instants. Guillaume de Mevius a été victime d'une pompe à eau défectueuse, tandis que Pieter Tsjoen et Grégoire Munster sont sortis de la route de même que les Néerlandais Gert-Jan Kobus et Jim van den Heuvel.

Après la pandémie et une pause d'un an, la 7e édition se déroule en partie en Flandre orientale et en partie en Hainaut. Avec quatre épreuves différentes réparties entre Ardennes flamandes et Frasnès-lez-Anvaing, le petit sprint s'est transformé en un véritable rallye. Vincent Verschueren est favori, mais sur la pluie, il sort de la route dès le premier chrono. Freddy Loix, copilote par Pieter Tsjoen, prend immédiatement ses distances, contrôle son avance et s'impose devant Niels Reynvoet, toujours le plus rapide à Krusem, et l'inévitable Fred Miclotte, cette fois au volant d'une Skoda Fabia R5 de SXM.



Results

2015

1. Van Woensel Chris – Snaet Rik	Mitsubishi Lancer WRC05	20'59"9
2. Verschuere Vincent – Broekaert Geert	Citroën DS3 R5	+7"1
3. Vanneste Davy – Snaet Eddy	Ford Fiesta R5+	+19"6

2016

1. Verschuere Vincent – Broekaert Geert	Skoda Fabia R5	21'41"0
2. Van Parijs Tim – Heyndrickx Kurt	Porsche 997 GT3	+40"8
3. Tsjoen Pieter – Van Welden Michel	Ford Fiesta R5+	+41"8

2017

1. Tsjoen Pieter – Abbring Kevin (BE/NL)	Ford Fiesta R5+	20'39"3
2. Verschuere Vincent – Broekaert Geert	Skoda Fabia R5	+12"8
3. Miclotte Fred – Serderidis Jourdan	Skoda Fabia R5	+1'13"3

2018

1. Verschuere Vincent – Broekaert Geert	Skoda Fabia R5	20'14"7
2. Abbring Kevin – Tsjoen Pieter (NL/BE)	Ford Fiesta R5	+5"7
3. Van Parijs Tim – Heyndrickx Kurt	Porsche 997 GT3	+23"8

2019

1. Tsjoen Pieter – Depret Bart	Skoda Fabia Rally2 Evo	37'32"2
2. Verschuere Vincent – Broekaert Geert	Skoda Fabia R5	+3"2
3. Van Parijs Tim – Heyndrickx Kurt	Porsche 997 GT3	+44"5

2020

1. Breen Craig – Nagle Paul (IRL/IRL)	Hyundai i20 Coupé WRC	59'03"3
2. Fernémont Adrian – Maillen Samuel	Skoda Fabia Rally2 Evo	+1'24"8
3. Reynvoet Niels – Verbeke Willem	Skoda Fabia Rally2 Evo	+1'53"6

2022

1. Loix Freddy – Tsjoen Pieter	Skoda Fabia Rally2 Evo	1h00'51"7
2. Reynvoet Niels – De Splenter Jens	Skoda Fabia Rally2 Evo	+18"5
3. Miclotte Fred – Tjoen Nicolas	Skoda Fabia R5	+2'40"6



PASTATI

Pastati is een onderdeel van Aarova, maatwerkbedrijf in Oudenaarde. Onze pastamakers zijn enthousiaste werknemers met afstand tot de arbeidsmarkt. Samen maken ze kwalitatieve en de meest duurzame pasta in België.



Onze pasta's zijn



**ZONDER
BEWAARMIDDELEN**



BRONSGEDRAID



**ZEER TRAAG
GEDROOGD**

AAROVA
Het merk voor uw werk

AAROVA-PASTATI BRUWAAN 85-9700 OUDENAARDE
0473 / 57 56 45

VOLG ONS OP PASTATI_GENT & WWW.PASTATI.BE



Maxime Potty neemt het op tegen “Master” Freddy Loix

Een kleine 40 teams zich ingeschreven voor de 9de manche van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Aan kwaliteit ontbreekt het echter niet in de wedstrijd die verreden wordt in de prachtige Vlaamse Ardennen.

Het veld wordt aangevoerd door Maxime Potty, de huidige leider in het Belgisch kampioenschap. Op zijn 23ste is Maxime goed op weg naar een eerste Belgische titel, zeker na de mentale mokerslag die hij op de laatste proef van de Ypres Rally uitdeelde aan zijn concurrent Cédric Cherain, die hij klopte met amper 0'2 verschil. In Oudenaarde kan Maxime Potty relax aan de start komen, want... hij kan zijn puntentotaal in het kampioenschap niet verbeteren. De Citroën-rijder heeft immers al twee maximale scores in een Cup-wedstrijd en dat is het maximum dat hij kan inbrengen in de eindstand.

John Wartique, vierde in de tussenstand, kan zijn score wel verbeteren. Logisch, want het is zijn eerste volledige campagne in het Belgisch kampioenschap. Wartique komt steeds beter in het ritme, wat hij bewees met twee podiumplaatsen in de Wallonie en in Bertrix. Toch verwachten we meer weerwerk voor Potty van een andere Citroën-rijder, meer bepaald streekpilot Niels Reynvoet, 6de in de tussenstand van het BRC. Voor Niels Reynvoet is de Aarova Oudenaarde Rally een thuiswedstrijd en in 2020, toen de Aarova Rally een eerste keer meetelde voor het Belgisch kampioenschap, was de Orfys-piloot al eens derde, terwijl hij vorig jaar zelfs tweede was.

De favorieten zitten echter in het kamp van Skoda, te beginnen met tweevoudig winnaar Vincent Verschueren. Zowel in 2016, met een kokende motor, als in 2018 was de piloot uit Zingem de snelste voor eigen publiek. Samen met Jasper Vermeulen doet hij opnieuw een gooi naar de zege. Daarvoor moet hij wel voorbij Freddy Loix, de winnaar van vorig seizoen, toen de wedstrijd voor de eerste keer twee proeven telde op het grondgebied van Frasnes-lez-Anvaing. Freddy Loix bewees in leper dat hij met de Skoda Fabia RS Rally2 het ideale wapen heeft om mee te strijden voor de overwinning. Op die manier zou hij Pieter Tsjoen een derde zege kunnen bezorgen in zijn thuisrally. Een van die zeges behaalde Pieter zelf als rijder (2019) en die andere (2017) was grotendeels het werk van Kevin Abbring.

En dan komen we bij de outsiders, te beginnen met Gilles Pyck, die zijn knappe prestatie van leper wil bevestigen in Oost-Vlaanderen. Met de Hyundai i20 N Rally2 is hij alvast goed gewapend. Fred Miclotte, recent winnaar van de TBR Rally, kent het parcours als zijn broekzak. Het was in de Aarova Rally dat de copiloot zijn eerste stappen zette als rallypilot. Met de Volkswagen Polo GTi van SXM mikt hij zeker op een dichte ereplaats. Nicola Stampaert, met de Skoda Fabia gerund door PTR, kijkt vooral uit naar de proeven in Frasnes-lez-Anvaing, waar hij zijn nieuwe woonst heeft opgetrokken. Deze keer wordt Nicola genavigeerd door Wim Coghe, een van zijn trouwe sponsors. Jean-Baptiste Broekaert, nog een streekpilot, kiest voor zijn jaarlijks optreden deze keer voor een Ford Fiesta.

In RGT krijgen we een prestigiestrijd tussen de Alpine A110 RGT van Amaury Molle en de Porsche 997 GT3 van Tim Van Parijs, die in zijn thuiswedstrijd gebrand is op een topprestatie. Tuur Vanden Abeele is ook van de partij met de ex-Lefevere Porsche 997 GT3. Bij de achterwielandrivers vinden we verder drie BMW's M3 terug, waaronder de M3 E30 van Rainer Hermann, favoriet in Historic, en die van de Fransman Benoit Boulanger, genavigeerd door Christophe Doublet, de vaste co van Nicola Stampaert. Bror Lehoucq uit Frasnes zet een moderner exemplaar van de BMW M3 in.

Naast de strijd voor de zege in de 2WD Trophy, zijn we vooral benieuwd naar de tijden van de snelle jongeren in de Clio Trophy Belgium. Lander Depotter, man van de streek, verdedigt zijn leidersplaats in de Clio Trophy, maar Pierre-Manuel Brasseur, Xavier Dekeyser, Jeroen Catelin, Nard Ippen, Aaron Duville en Lyssia Baudet zullen voor het nodige weerwerk zorgen. Met 11 Clio's neemt de Clio Trophy een groot deel van het spektakel van deze Aarova Oudenaarde Rally voor zijn rekening.

Het wordt ongetwijfeld een erg boeiende en spannende Aarova Oudenaarde Rally 2023. Geniet van het spektakel!





Maxime Potty relève le gant

40 équipages se sont inscrits pour le Aarova Oudenaarde Rally, la 9e manche du Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Cependant, la qualité ne manque pas sur cette manche qui se déroule dans les belles Ardennes flamandes.

Le peloton est emmené par Maxime Potty, actuel leader du championnat belge. A 23 ans, Maxime est bien parti pour ceindre une première couronne nationale, surtout après le coup qu'il a porté au moral de son rival, Cédric Cherain, sur la dernière manche, à Ypres, qu'il a battu pour seulement 0"2. A Audenaarde, Maxime Potty pourra aborder le rallye en toute décontraction puisqu'avec déjà deux scores maximum dans une course de Coupe (le maximum qu'il peut comptabiliser au classement final), le pilote Citroën ne peut pas améliorer son total de points au championnat.

Quatrième au classement, John Wartique, lui, peut encore faire progresser son score dans ce qui est sa première campagne complète dans le championnat belge. Wartique est en train de prendre un meilleur rythme, ce qu'il a prouvé avec deux podiums en Wallonie et à Bertrix. On s'attend toutefois à ce que Potty se heurte à la résistance d'un autre pilote Citroën, le régional Niels Reynvoet, 6e au classement BRC. Pour Niels Reynvoet, l'Aarova Oudenaarde Rally est une course à domicile et en 2020, alors que l'Aarova Rally comptait pour la première fois pour le championnat belge, le pilote d'Orfys a déjà terminé troisième, faisant même un rang de mieux l'année dernière.

Mais les favoris sont dans le camp Skoda, à commencer par le double vainqueur, Vincent Verschuere. Tant en 2016, avec un moteur en surchauffe, qu'en 2018, le pilote de Zingem a été le plus rapide devant son public. Avec Jasper Vermeulen, il vise à nouveau la victoire. Pour cela, il devra composer avec Freddy Loix, vainqueur l'an dernier, alors que la course comportait pour la première fois deux spéciales sur le territoire de Frasnes-lez-Anvaing. Freddy a prouvé à Ypres qu'avec la Skoda Fabia RS Rally2 il disposait de l'arme idéale pour se battre pour la victoire. Cela lui permettrait d'offrir un troisième succès à Pieter Tsjoen dans son rallye national. L'un d'eux a été remporté par Pieter lui-même, en tant que pilote (2019), l'autre (2017) est en grande partie l'œuvre de Kevin Abbring, que Pieter secondait.

Et puis il y a les outsiders, à commencer par Gilles Pyck, qui veut confirmer sa belle performance d'Ypres ; avec la Hyundai i20 N Rally2, il est bien armé. Fred Miclotte, récent vainqueur du Rallye TBR, connaît le parcours comme sa poche. C'est au rallye Aarova que le copilote de rallye a fait ses premiers pas en tant que pilote. Avec la Volkswagen Polo GTI de SXM, il vise certainement une des premières places d'honneur. Nicola Stampaert, avec la Skoda Fabia couvée par PTR, attend particulièrement avec impatience les essais à Frasnes-lez-Anvaing, où il a construit sa nouvelle maison. Cette fois, Nicola est navigué par Wim Coghe, l'un de ses fidèles sponsors. Jean-Baptiste Broekaert, autre pilote régional, choisit cette fois une Ford Fiesta pour son apparition annuelle.

En RGT, on assiste à une lutte de prestige entre l'Alpine A110 RGT d'Amaury Molle et la Porsche 997 GT3 de Tim Van Parijs, qui aura à cœur de réaliser une belle performance à l'occasion de sa course nationale. Tuur Vandenberghe est également présent avec la Porsche 997 GT3 ex-Lefevre. Parmi les propulsions, on relève également trois BMW M3, dont la "E30" de Rainer Hermann, favori en Historic, et celle du Français Benoit Boulanger, pilotée par Christophe Doublet, le coéquipier habituel de Nicola Stampaert. Bror Lehoucq, de Frasnes, en engage pour sa part un exemplaire plus moderne.

Outre la lutte pour la victoire dans le 2WD Trophy, nous sommes particulièrement curieux de voir les temps des jeunes loups du Clio Trophy Belgium. Lander Depotter, le régional, défend ici sa position de leader, mais Pierre-Manuel Brasseur, Xavier Dekeyser, Jeroen Catelin, Nard Ippen, Aaron Duville et Lyssia Baudet lui opposeront la résistance nécessaire. Avec 11 voitures au départ, le Trophée Clio assurera une grande partie du spectacle de ce Aarova Oudenaarde Rally.

Rendez-vous les vendredi 18 et samedi 19 août pour le Rallye d'Aarova Oudenaarde.



De doorbraak van Maxime Potty

Vorig seizoen werd het Belgisch rallykampioenschap gedomineerd door de Fransman Stéphane Lefebvre, die alleen door een mechanische breuk in de Condroz niet alle wedstrijden won waar hij aan de start kwam. De vroegere fabrieksrijder van Citroën Sport was een maat te sterk voor onze landgenoten. Dat wil hij trouwens in leper nog eens bevestigen, want Lefebvre komt als regerend kampioen aan de start met een Citroën C3 Rally2. De wagen waarmee hij vorig seizoen overheerste

Dit seizoen hadden we een open strijd verwacht, zeker omdat de kalender werd uitgebreid naar 13 manches. Maar, opnieuw blijkt één man een maat te sterk. Niet Adrian Fernémont, de tweevoudige kampioen die als favoriet van start ging, maar wel Maxime Potty. De 23-jarige piloot uit Hamois beleefde een droomseizoen met de Citroën C3 Rally2 van PH Sport. Samen met Renaud Herman lijkt Potty op weg naar een eerste Belgische titel.

Van de 12 wedstrijden op de kalender, hebben 6 manches het label "Championship" (Rally van Haspengouw, TAC Rally, Rally van Wallonië, Ardeca Ypres Rally, East Belgian Rally en de Spa Rally) en 6 het label "Cup". In de eindstand wordt rekening gehouden met de beste 7 resultaten, waarvan maximaal 2 resultaten behaald mogen zijn in een Cup-manche, zoals in deze Aarova Oudenaarde Rally.

R1: Rally van Haspengouw - Wagner schittert, Potty scoort

De 25ste Rally van Haspengouw kende een razend spannende ontknoping. Na 137 km tegen de tijd, bedroeg het verschil amper 0'6. William Wagner, die opgroeide in Dinant maar uitgeweken is naar Frankrijk, pakte op de voorlaatste proef de leiding en hij begon met 0'8 voorsprong aan de laatste proef. Daarin werd hij geklopt door Maxime Potty, maar toch had hij nog 0'6 over om de wedstrijd te winnen met zijn VW Polo GTI, voor Maxime Potty, die de ganse dag aan de leiding had gereden. Potty pakte wel het maximum van de punten omdat Wagner als buitenlander niet was ingeschreven in het BRC.



Cédric Cherain sloot zijn eerste rally met de Hyundai i20 Rally2 af op de derde plaats, voor Gino Bux, die dit seizoen met een VW Polo GTI begon. Cédric De Cecco werd vijfde, voor Bastien Rouard. Adrian Fernémont ging van de baan, terwijl Kris Princen tijd verloor door een defecte benzinepomp.

R2: South Belgian Rally - De revanche van Maxime Potty

Enkele weken na de enorme teleurstelling in Haspengouw, schreven Maxime Potty en Renaud Herman hun eerste overwinning in het BRC op hun naam. In Vresse-sur-Semois reden ze van start tot finish aan de leiding, al was het verschil ook nu weer minimaal. "We hebben aan een heel hoog ritme gereden, maar zonder foutjes te maken. De concurrentie maakte wel foutjes. Dit is een prima start van het seizoen," lachte Potty. Cédric Cherain werd opnieuw tweede, terwijl Cédric De Cecco uit koers werd gezet na een snelheidsovertreding. Adrian Fernémont strandde ontgoocheld op de derde plaats, voor Bastien Rouard en Niels Reynvoet, die een mooi debuut maakte met de Citroën C3 Rally2. Gino Bux ging aan hoge snelheid van de baan met de VW Polo GTI. Tom Heindrichs won de strijd in het Junior BRC, maar in de Stellantis Cup stond er geen maat op Marijan Griebel.

R3: Rallye des Ardennes - De Est Linnamäe showt zijn klasse

Dankzij Jourdan Serderidis verzorgde voormalig wereldkampioen Ott Tänak als openingswagen het spektakel in deze nieuwe BRC-manche met de officiële Ford Puma Rally1 Hybrid. Hij bracht ook Georg Linnamäe mee. De jonge Est kwam de Rally van Kroatië voorbereiden en hij verraste door met zijn Hyundai i20 N Rally2 meteen de overwinning te pakken. Bastien Rouard maakte er een mooie Hyundai-dubbel van, al pakte hij niet het maximum van de punten omdat Linnamäe zich had ingeschreven in het BRC. Maxime Potty, die door een gebroken aandrijfas bijna 2 minuten verloor, werd nog derde voor Grégoire Munster, die zijn WRC2-deelname in Kroatië kwam voorbereiden. Thibaud Mazuin werd vijfde, voor Junior

R4: TAC Rally - Cherain voor de groene tafel

Ook in de TAC Rally ging de overwinning aanvankelijk naar Maxime Potty. Cédric Cherain kreeg immers op de openingsproef 10" straf tijd wegens een valse start en hij verloor uiteindelijk met een verschil van amper 5"2. Maar, die sanctie werd 2 maanden later teniet gedaan door de Sportrechtbank, waardoor Cherain als winnaar werd uitgeroepen. Bastien Rouard eindigde op een knappe derde plaats, voor Adrian Fernémont. Gunther Monnens maakte indruk door zijn Porsche naar de 6de plaats te sturen. Niels Reynvoet (aandrijving) en Vincent Verschuere (turbo) moesten op de tweede proef al opgeven.

R5: Rally van Wallonië - Maxime Potty onverstoort

Na de openingsdag van de Rally van Wallonië, de derde Championship-wedstrijd, leek Cédric De Cecco op weg naar zijn eerste BRC-zege. Maar, bij de start van de eerste proef van de slotdag begaf de motor van zijn Citroën. Maxime Potty nam het commando over, maar na een klein foutje kwam een ontzettende Cédric Cherain terug in het spoor. Met nog 4 proeven te rijden was het verschil amper 0"2. Maar, Cherain schoof van de baan met zijn Hyundai, zodat Potty eens te meer de zege pakte. Sébastien Bedoret stuurde de VW Polo GTi van SXM naar een knappe tweede plaats. Die leek naar Niels Reynvoet te gaan, maar de C3-piloot brak een wiel van zijn wagen op de jump in Naninne op de allerlaatste proef. Reynvoet bereikte als derde het finishpodium, maar werd uitgesloten wegens het rijden op drie wielen. Zo werd John Wartique derde voor Romain Delhez, schitterend vierde met zijn Porsche.

R6: Sezoensrally - Verstappen knap tweede... na Potty

Maxime Potty domineerde ook de Noord-Limburgse wedstrijd, gekend om zijn maaskiezel. Na de sortie van Vincent Verschuere, de enige die zijn ritme kon evenaren, nam Potty steeds meer afstand. Jos Verstappen, die om gezondheidsredenen even aan de kant moest blijven, vierde zijn comeback met een knappe 2de plaats op een voor hem onbekend parcours. Niels Reynvoet, die in de eerste ronde twee foutjes maakte, werd derde voor een sterk rijdende Charles Munster, John Wartique en Bastien Rouard.



R7: Rally of Bertrix - Makkelijke zege voor Cédric Cherain

In de nieuwe Rally of Bertrix was de strijd voor de overwinning na de eerste proef al gestreden. Jos Verstappen ging hard van de baan met zijn Skoda Fabia RS en Maxime Potty moest zijn Citroën C3 Rally2 met motorproblemen aan de kant zetten. Meteen had Cédric Cherain een vrijeleide richting tweede zege van het seizoen. De Hyundai-rijder won makkelijk voor zijn teamgenoot Charles Munster, die op de allerlaatste proef profiteerde van de vette band van Roger Hodenius om nog tweede te worden. Hodenius zakte zelfs terug naar de vierde plaats achter John Wartique. Christophe Daco was de beste GT-rijder en Lander Depotter won zowel het Junior BRC en de derde manche van de Clio Trophy Belgium.

R8: Ardeca Ypres Rally - Chris Ingram pakt de winst voor Maxime Potty

De Ardeca Ypres Rally, tevens een organisatie van Club Superstage, is het jaarlijkse hoogtepunt van de Belgische rallysport. Na twee edities die meetelden voor het FIA World Rally Championship, zagen we eind juni een confrontatie tussen de tenoren van het Brits kampioenschap en die van het Belgisch kampioenschap. Aanvankelijk leek het een duel tussen twee Franse piloten van wereldklasse te worden, maar na enkele proeven ging Stéphane Lefebvre, uittredend Belgisch kampioen, hard van de baan. Zo kwam Adrien Fourmaux met een Ford Fiesta Mk2 Evo aan de leiding en de fabrieksrijder van M-Sport hield bij zijn derde deelname in leper het hoofd koel. Fourmaux, tevens leider in het Brits kampioenschap, won de Ypres Rally. Voor het Belgisch kampioenschap ging de zege naar de Brit Chris Ingram, tweede algemeen in een VW Polo GTi Rally2. Na een foutje en een vette band in de openingsronde, knokte Maxime Potty zich met een kanontijd op de Pirelli Powerstage nog terug naar de derde plaats, amper... 0"2 voor titelrivaal Cédric Cherain, die zaterdagmiddag lek reed. Niels Reynvoet werd knap 5de algemeen, voor Davy Vanneste, Vincent Verschuere en Gilles Pyck, die indruk maakte in zijn tweede wedstrijd met de Hyundai i20 N Rally2. Freddy Loix, Mister Ypres, leek trouwens lang op weg naar een podiumplaats, als snelste van alle Belgen. Maar, de snelste "Master" reed lek en moest tevreden zijn met een 10de plaats. Dat wil hij in deze Aarova Oudenaarde Rally goedmaken!

Standings Belgian Rally Championship: 1. M. Potty 146; 2. C. Cherain 105; 3. B. Rouard 59; 4. J. Wartique 46; 5. Ch. Munster 45; 6. N. Reynvoet 40; 7. R. Hodenius (NL) 30; 8. A. Fernémont & Ch. Ingram 27; 10. G. Linnamaë (EST) 25; 11. S. Bedoret 21; 12. J. Verstappen (NL) & Th. Mazuin 18...

Standings Junior BRC (after 8/12): 1. J. Dewilde 93; 2. L. Depotter 50; 3. B. Verlinde 43; 4. L. Baudet 40; 5. A. Duville 37; 6. P-M. Brasseur 36; 7. L. Dhaene & T. Heindrichs 35; 9. M. Decock 33; 10. C. Fiasse 30...



La percée de Maxime Potty

La saison dernière, le Championnat de Belgique des Rallyes a été dominé par le Français Stéphane Lefebvre, qui ne doit qu'à une panne mécanique au Condroz de n'avoir pas remporté toutes les courses auxquelles il a participé. L'ancien pilote officiel Citroën Sport était un peu trop fort pour nos compatriotes... Ce qu'il devra confirmer à Ypres, où il s'élancera en tant que Champion en titre, au volant d'une Citroën C3 Rally2, la voiture avec laquelle il a dominé la saison dernière.

Cette saison, on s'attendait à une lutte ouverte, d'autant que le calendrier a été porté à 13 manches. Mais, une fois de plus, un homme s'est montré trop fort. Pas Adrian Fernémont, le double champion qui partait favori, mais Maxime Potty. Le jeune pilote de Hamois (23 ans) réalise une saison de rêve avec la Citroën C3 Rally2 de PH Sport. Avec Renaud Herman à ses côtés, Potty semble en passe de décrocher son premier titre de Champion de Belgique.

Sur les 12 épreuves reprises au calendrier, six sont labellisées "Championnat" (Haspengouw, TAC Rally, Rallye de Wallonie, Ardeca Ypres Rally, East Belgian Rally et Spa Rally) et six "Coupe". Le classement final tient compte des 7 meilleurs résultats, dont 2 au maximum peuvent être obtenus sur une manche de la Coupe. Le Aarova Oudenaarde Rally est une manche de la Coupe.

R1 : Rallye de Haspengouw - Wagner brille, Potty marque

Le 25e Haspengouw Rally a connu un dénouement passionnant. Après 137 km contre la montre, l'écart n'était toujours que de 0'6. Installé en France, mais originaire de Dinant, William Wagner prenait la tête de la course au terme de l'avant-dernière spéciale ; il abordait ainsi l'ultime exercice avec un avantage de 0'8. Si Maxime Potty l'y devançait, 0'6 restaient au bénéfice du pilote de la VW Polo GTi, qui s'imposait à Potty, pourtant leader tout au long de la journée. Ce dernier empochait toutefois le maximum de points, puisque le vainqueur n'était pas inscrit au BRC. Cédric Cherain terminait au troisième rang son premier rallye avec la Hyundai i20 Rally2, devant Gino Bux, qui débutait cette saison avec une VW Polo GTI. Cinquième, Cédric De Cecco devançait Bastien Rouard. Adrian Fernémont était sorti de la route, tandis que Kris Princen avait perdu du temps suite à un souci de pompe à essence défectueuse.



R2 : South Belgian Rally - La revanche de Maxime Potty

Quelques semaines après l'énorme déception de l'Haspengouw, Maxime Potty et Renaud Herman ont remporté leur première victoire en BRC. A Vresse-sur-Semois, ils ont mené du début à la fin, même si l'écart était une fois de plus minime.

"Nous avons roulé à un rythme très élevé, mais sans commettre d'erreur. La concurrence, elle, a commis des erreurs. C'est un très bon début de saison", déclarait Potty amusé.

Cédric Cherain terminait à nouveau deuxième, tandis que Cédric De Cecco était écarté après avoir subi une pénalité pour excès de vitesse. Adrian Fernémont échouait à la troisième position, devant Bastien Rouard et Niels Reynvoet, qui réalisaient une belle entrée en matière avec la Citroën C3 Rally2. Gino Bux sortait de la route à grande vitesse avec la VW Polo GTI. Enfin, Tom Heindrichs remportait la bataille en Junior BRC, mais dans la Stellantis Cup, Marijan Griebel n'était pas à niveau.

R3 : Rallye des Ardennes - L'Estonien Linnamäe étend sa classe

Grâce à Jourdan Serderidis, l'ancien Champion du Monde Ott Tänak a assuré le spectacle dans cette nouvelle manche du BRC, avec la Ford Puma Rally1 Hybrid officielle en tant que voiture ouvreuse. Son compatriote Georg Linnamäe était également du voyage. Venu préparer le Rallye de Croatie, le jeune estonien a surpris en s'imposant d'emblée avec sa Hyundai i20 N Rally2. Bastien Rouard offrait un beau doublé à Hyundai, en n'engrangeant toutefois pas le maximum de points, puisque Linnamäe s'était engagé en BRC. Maxime Potty, qui perdait près de 2 minutes suite à un bris d'arbre de transmission, montait tout de même sur le podium, que manquait Grégoire Munster, venu préparer sa participation au WRC2 en Croatie. Thibaud Mazuin terminait cinquième, devant Junior Planckaert, qui faisait ses débuts en BRC avec une Škoda Fabia Rally2 Evo, et Jourdan Serderidis, vainqueur de la Master Cup. Gino Bux sortait très fort avec la VW Polo GTI de Sarrazin Motorsport.



R4 : TAC Rally - Cherain devant le Tribunal

Toujours dans le TAC Rally, la victoire est d'abord revenue à Maxime Potty. En effet, Cédric Cherain a été pénalisé de 10" lors de la première étape pour un faux départ et il s'est incliné pour une différence d'à peine 5"2. Mais cette sanction a été annulée 2 mois plus tard par le Tribunal Sportif, ce qui a permis à Cherain d'être déclaré vainqueur. Bastien Rouard termine à une belle troisième place, devant Adrian Fernémont. Gunther Monnens impressionnait en menant sa Porsche à la 6e place. Niels Reynvoet (transmission) et Vincent Verschuieren (turbo) abandonnaient dès l'ES2.

R5 : Rallye de Wallonie - Encore une victoire de Maxime Potty

Après la première journée du Rallye de Wallonie, Cédric De Cecco semblait bien parti pour remporter sa première victoire en BRC. Mais au départ de la 1ère spéciale de la seconde journée, le moteur de sa Citroën estimait en avoir fait assez et laissait son pilote sur le carreau. Maxime Potty s'emparait du commandement, mais à une petite erreur de son adversaire permettait à un Cédric Cherain déchaîné de reprendre la main. A 4 spéciales du terme, l'écart n'était plus que de 0"2. Auteur d'une petite faute, Cherain et sa Hyundai laissaient Potty empocher une nouvelle victoire. Sébastien Bedoret ramenait la VW Polo GTI de SXM à une belle 2e place qui semblait promise à Niels Reynvoet, mais il cassait une roue sur le jump du tout dernier chrono de Naninne. Le pilote de la Citroën C3 terminait bien sur la 3e marche du podium, mais il était déclassé pour avoir roulé sur trois roues... Cette position revenait dès lors à John Wartique, qui précédait Romain Delhez, brillant 4e avec la Porsche.

R6 : Sezoensrallye - Verstappen intelligemment deuxième... derrière Potty

Maxime Potty a également dominé la course en Limbourg du Nord, connue pour ses chemins de terre. Après la sortie de Vincent Verschuieren, le seul à pouvoir suivre son rythme, Potty a inexorablement pris ses distances. Jos Verstappen, contraint de rester sur la touche un certain temps pour raisons de santé, fêta son retour avec une belle 2e place finale, sur un parcours qu'il ne connaissait pas. Niels Reynvoet, qui commettait deux erreurs durant le premier tour, terminait 3e devant Charles Munster, John Wartique et Bastien Rouard.



R7 Rallye de Bertrix - Facile victoire de Cédric Cherain

Au nouveau Rallye de Bertrix, la lutte pour la victoire était déjà terminée dès après la première spéciale. Jos Verstappen sortait brutalement sa Škoda Fabia RS et Maxime Potty devait arrêter sa Citroën C3 Rally2 en raison de problèmes moteur. Sans délai, Cédric Cherain avait le champ libre pour remporter sa deuxième victoire de la saison. Le pilote Hyundai s'imposait facilement devant son coéquipier Charles Munster, qui profitait de la crevaisson de Roger Hodenius dans la toute dernière spéciale pour terminer deuxième. Hodenius rétrogradait même à la quatrième position derrière John Wartique. Christophe Daco était le meilleur pilote GT et Lander Depotter remportait le Junior BRC et la troisième manche du Clio Trophy Belgium.

R8 : Rallye Ardeca Ypres - Chris Ingram s'impose devant Maxime Potty

L'Ardeca Ypres Rally, également organisé par le Club Superstage, est le point d'orgue annuel du rallye belge. Après deux éditions comptant pour le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, la fin du mois de juin a vu s'affronter les ténors du championnat britannique et ceux du championnat belge. Initialement, il s'agissait d'un duel entre deux pilotes français de classe mondiale, mais après quelques ES, Stéphane Lefebvre, champion de Belgique sortant, est sorti brutalement de la route. Adrien Fourmaux, au volant de sa Ford Fiesta Mk2 Evo, s'est alors retrouvé en tête et le pilote d'usine M-Sport a gardé son sang-froid lors de sa troisième participation à Ypres. Fourmaux, également leader du championnat britannique, a remporté le rallye d'Ypres. Pour le championnat belge, la victoire est revenue au Britannique Chris Ingram, deuxième au classement général sur une VW Polo GTI Rally2. Après une erreur et une crevaisson dans le premier boucle, Maxime Potty est revenu à la troisième place avec un temps canon sur la Pirelli Powerstage, devançant d'à peine... 0"2 son rival pour le titre, Cédric Cherain, qui a crevé samedi après-midi. Niels Reynvoet termine 5e au classement général, devant Davy Vanneste, Vincent Verschuieren et Gilles Pyck, impressionnant pour son deuxième rallye au volant de la Hyundai i20 N Rally2. Freddy Loix, Mister Ypres, semblait d'ailleurs bien parti pour monter sur le podium, étant le plus rapide de tous les Belges. Mais le "Master" le plus rapide a été victime d'une crevaisson et a dû se contenter de la 10ème place.

Jonge talenten verzorgen het spektakel

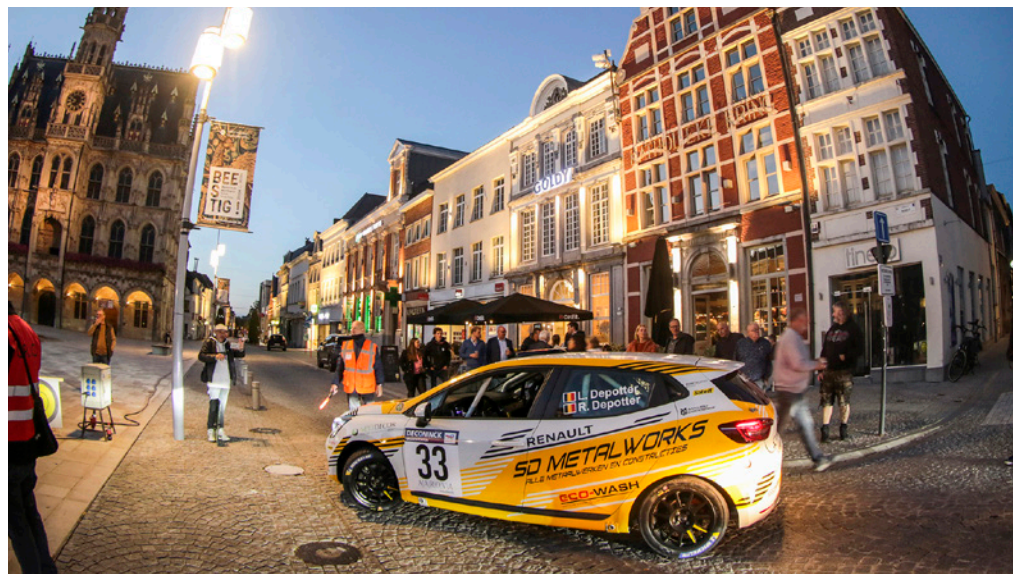
De Clio Trophy Belgium is dit seizoen aan zijn derde editie toe. Met de titels van Gilles Pyck en Benoit Verlinde, die beiden ook aan de start staan in Oudenaarde, heeft de Clio Trophy bewezen dat het zijn rol als kweekvijver van jong talent perfect vervult. Gilles Pyck is ondertussen doorgroeid naar de Rally2-categorie, nadat hij vorig jaar nog indruk maakte in een Renault Clio Rally4, terwijl Benoit Verlinde in de Vlaamse Ardennen zijn potentieel nog eens zal tonen met de Renault Clio Rally3.

In 2023 heeft de Clio Trophy gekozen voor een kampioenschap van 5 wedstrijden, met grotendeels compacte wedstrijden. Bovendien werd bewust gekozen voor nieuwe wedstrijden, zodat de jongeren met gelijke kansen aan de start komen en uitgedaagd worden om meteen perfecte nota's te maken. Na de Rallye des Ardennes en de Rally of Bertrix, is dit de derde "nieuwe" BRC-manche die ze zullen ontdekken.

Niet voor iedereen is deze regio een ontdekking. Lander Depotter, na drie manches de leider in de tussenstand van de Clio Trophy, rijdt voor eigen publiek met de Clio Rally5 van het Orfys-team. Depotter is daarmee de uitgesproken favoriet, maar ook Aaron Duville heeft al ervaring opgedaan op de Oost-Vlaamse klassemingsproeven. Lander Depotter heeft 77 punten verzameld, met overwinningen in Dinant en Bertrix, maar Pierre-Manuel Brasseur volgt op 10 punten na winst in de Sezoensrallye. Benieuwd wie deze keer het laken naar zich toe zal trekken voor de grote finale in de East Belgian Rally.

Xavier Dekeyser, genavigeerd door Nele Tassaert, houdt zich als "routinier" knap staande tussen het jonge rallytalent. Met een derde plaats houdt hij Aaron Duville en Lyssia Baudet, de jongedame die de kleuren van het RACB National Team verdedigt, achter zich. Lyssia Baudet opende haar seizoen sterk in de Rallye des Ardennes. We zijn ook benieuwd naar de tijden van Nard Ippen op deze proeven. De Nederlander stapte pas vanaf de Sezoensrallye in de Clio Trophy, maar hij draait meteen mee in de kopgroep. Op proeven die voor iedereen nieuw zijn, kan hij wel eens verrassend sterk voor de dag komen.

Nog een schaduwfavoriet is Jeroen Catelin, de vice-kampioen van vorig seizoen die dit jaar minder geluk heeft, maar wiens snelheid niet verdwenen is. Catelin wil zich zeker herpakken in Oudenaarde, net als Nikolai Bruyneel, de zoon van Dominique. Hoe dan ook, de rallytop van morgen zal voor spektakel zorgen in hun snelle Renault Clio's Rally5.



Les jeunes talents assurent le spectacle

Le Clio Trophy Belgium en est à sa troisième édition cette saison. Avec les titres de Gilles Pyck et Benoit Verlinde, tous deux au départ à Audenaarde, le Clio Trophy a prouvé qu'il remplissait parfaitement son rôle de pépinière de jeunes talents. Si Gilles Pyck est passé dans la catégorie Rally2 après avoir impressionné l'année dernière au volant d'une Renault Clio Rally4, Benoit Verlinde démontrera à nouveau son potentiel dans les Ardennes flamandes au volant de la Renault Clio Rally3.

En 2023, le Clio Trophy a opté pour un championnat sur cinq manches, avec principalement des courses compactes. En outre, un choix délibéré a été fait en faveur de nouvelles épreuves, afin que les jeunes s'alignent avec des chances égales et soient mis au défi de prendre tout de suite des notes parfaites. Après les rallyes des Ardennes et de Bertrix, c'est la troisième "nouvelle" manche qu'ils découvriront.

Cette région n'est pas une découverte pour tout le monde. Lander Depotter, leader du Clio Trophy après trois manches, pilote la Clio Rally5 de l'équipe Orfys pour son propre compte. Il est donc le grand favori, mais Aaron Duville a également acquis de l'expérience sur les spéciales de Flandre orientale. Depotter a accumulé 77 points, avec des victoires à Dinant et Bertrix, mais Pierre-Manuel Brasseur le suit à 10 points après avoir remporté le Sezoensrallye. Qui prendra cette fois-ci le meilleur, avant la grande finale de l'East Belgian Rally...

Xavier Dekeyser, secondé par Nele Tassaert, tient le rang de "vétérane" parmi les jeunes talents du rallye. À la troisième place, il devance Aaron Duville et Lyssia Baudet, la jeune femme qui défend les couleurs du RACB National Team et qui a entamé sa saison en force au Rallye des Ardennes. Nous serons également curieux de connaître les temps de Nard Ippen sur ces spéciales. Le Néerlandais n'a rejoint le Clio Trophy qu'après le Sezoensrallye, mais il s'est immédiatement retrouvé dans le groupe de tête. Sur des spéciales nouvelles pour tout le monde, il pourrait bien se montrer étonnamment convaincant.

Un autre favori de l'ombre est Jeroen Catelin, vice-champion la saison dernière, moins chanceux cette année, mais dont la vitesse de pointe est toujours bien là. Catelin voudra certainement se reprendre à Audenaarde, tout comme Nikolai Bruyneel, le fils de Dominique. Quoi qu'il en soit, le top du rallye de demain offrira du spectacle au volant de leurs rapides Renault Clio Rally5.



OFFICIAL AAROVA OUDENAARDE RALLY PARTNER

VIP CLOUD SOLUTIONS

complete IT oplossingen voor KMO
microsoft 365 - VoIP - cloud pc & mail - virtual desktop - cloud hybrid

digitale marketing
grafisch ontwerp - social media - website

Poperingseweg 323 - 8908 Vlamertinge - info@digital-workplace.eu



Moeilijke proeven in Frasnes-lez-Anvaing



Een lokale rijder die zeker een hoofdrol kan spelen in de strijd voor de overwinning is Vincent Verschuieren. Zijn naam prijkt overigens al tweemaal op de erelijst (2016 en 2018). Net zoals toen komt Vincent nu aan de start met een Skoda Fabia R5. Zit een stunt er opnieuw in?

"Volgens mij niet, want alle wagens hebben in de voorbije jaren een enorme evolutie doorgemaakt, behalve onze 'oude' Fabia. Let op, het is geen slechte wagen. Zeker niet de sterkste, maar voor ons is het telkens een uitdaging om mee te draaien voorin. We hebben alvast met een goed gevoel leper verlaten na de Ardeca Ypres Rally. Met de sterke tegenstand wisten we dat de top bereiken niet haalbaar was, dus werd besloten om een heel strakke rally te rijden zonder fouten. Ons plan heeft goed gewerkt. We pakten een zevende plaats, op enkele seconden van Davy Vanneste."

Ondanks het feit dat Verschuieren een van de thuisrijders is in de Aarova Oudenaarde Rally, zijn de klassementsproeven in Henegouwen voor hem nog een groot vraagteken. *"Vorig jaar moest ik al na de eerste klassementsproef de handdoek gooien na een sortie, wat toen toch wel een echte anticlimax was. Maar uit de verkenningen van vorig jaar herinner ik me de proeven in Frasnes-lez-Anvaing als gigantisch moeilijke snelheidsritten. Veel blinde situaties, enorm technisch en heel wat grip. De rest van het traject is voor mij geen onbekend gegeven. Ik kijk er toch wel naar uit om ten strijde te trekken tegen Freddy Loix, Maxime Potty en Niels Reynvoet, volgens mij het trio kandidaten voor het podium. Aangezien dit een wedstrijd van één dag is, zal het er op aankomen meteen mee te zijn met de rest en naar het beste gevoel in de wagen te zoeken."*

Binnen 2 weken staat de Skoda Fabia-piloot ook aan de start van de Omloop van Vlaanderen in en om Roeselare. *"Ik zie Oudenaarde zeker niet als een voorbereiding op de Omloop, al is het natuurlijk altijd leuk om de nodige wedstrijd kilometers in de benen te hebben. Mijn doel is om in de Aarova een leuke dag te beleven, waarvan ik achteraf kan zeggen dat ik goed gereden heb. Met een beetje geluk kunnen we misschien een mooie ereplaats behalen. Dit zou zeker een welgemeend 'dankjewel' zijn richting sponsors en vooral voor de steun van de extra partners waarop ik ieder jaar kan rekenen voor mijn thuisrally."* (D. Titeca)



Des spéciales difficiles à Frasnes-lez-Anvaing

Vincent Verschuieren est certainement un pilote local qui peut jouer un rôle de premier plan dans la lutte pour la victoire. En effet, son nom figure déjà deux fois au palmarès (2016 et 2018). Comme à l'époque, Vincent sera au départ avec une Škoda Fabia R5. Un nouveau coup d'éclat est-il envisagé ?

"Je ne pense pas, car toutes les voitures ont énormément évolué ces dernières années, à l'exception de notre "vieille" Fabia. Mais ce n'est pas une mauvaise voiture. Ce n'est certainement pas la plus puissante, mais pour nous, c'est toujours un défi de se battre aux avant-postes. Nous avons quitté Ypres avec un bon sentiment après l'Ardeca Ypres Rally. Compte tenu de la forte opposition, nous savions qu'il n'était pas possible d'atteindre le sommet et nous avons donc décidé d'accomplir un rallye selon un plan très strict, sans commettre d'erreur, et il a bien fonctionné. Nous avons terminé septième, à quelques secondes de Davy Vanneste."

Bien que Verschuieren soit l'un des pilotes locaux de l'Aarova Oudenaarde Rally, les spéciales du Hainaut restent pour lui un grand point d'interrogation. *"L'année dernière, j'ai dû jeter l'éponge après la première spéciale, suite à une sortie, ce qui à l'époque fut une véritable déception. Mais d'après les reconnaissances de l'année dernière, je me souviens que les spéciales de Frasnes-lez-Anvaing étaient extrêmement difficiles. Beaucoup de situations aveugles, énormément de technique et une forte adhérence. Le reste du parcours ne m'est pas inconnu. Quoi qu'il en soit, j'ai hâte d'en découdre contre Freddy Loix, Maxime Potty et Niels Reynvoet, à mon avis le trio de candidats au podium. Comme il s'agit d'une course d'un jour, il s'agira d'être immédiatement dans le coup et de rechercher les meilleures sensations dans la voiture."*

Dans deux semaines, le pilote de la Škoda Fabia sera également au départ de l'Omloop van Vlaanderen, à Roeselare et environs. *"Je ne considère certainement pas Oudenaarde comme une préparation pour l'Omloop, même si, bien sûr, il est toujours agréable d'avoir les kilomètres de course nécessaires dans les jambes. Mon objectif est de passer une bonne journée à l'Aarova et pouvoir dire après coup que j'ai bien roulé. Avec un peu de chance, nous pourrions peut-être obtenir une belle place d'honneur. Ce serait en tout cas une belle manière de remercier nos sponsors et surtout le soutien des partenaires supplémentaires sur lesquels je peux compter chaque année pour mon rallye national"*. (D. Titeca)

Datum: 16-08-2023 11:14

Wedstrijdleider: Emilia Abel

Aarova Oudenaarde Rally 2023

ENTRY LIST

A

No	Competitor licence	Nat	Driver Co-Driver	Nat	S	License	Vehicle	Class	Group
1.	0 HAINAUT MOTORCLUB 906014	BEL	DEVLEESCHAUWER Christophe DEVLEESCHAUWER Théo	BEL BEL		2205 2207	FORD Escort	RC1	A8
2.	1 POTTY MAXIME 906066	BEL	POTTY Maxime HERMAN Renaud	BEL BEL		906066 910157	CITROEN C3 Rally2	RC2	Rally-2
3.	2 WARTIQUE JOHN A23149	BEL	WARTIQUE John TBC TBC	BEL BEL		A23149 998873	CITROEN C3 rally2	RC2	Rally-2
4.	3 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	REYNVOET Niels VERBEKE Willem	BEL BEL		913053 914050	CITROEN C3 Rally2	RC2	Rally-2
5.	4 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	VERSCHUEREN Vincent VERMEULEN Jasper	BEL BEL		903503 909049	SKODA Fabia Rally2	RC2	Rally-2
6.	5 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	LOIX Freddy TSJOEN Pieter	BEL BEL	M	600212 699725	SKODA Fabia RS Rally2	RC2	Rally-2
7.	6 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	PYCK Gilles MOURISSE Emile	BEL BEL		913327 914081	HYUNDAI I20 N Rally2	RC2	Rally-2
8.	7 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	STAMPAERT Nicola COGHE Wim	BEL BEL		914389 916771	SKODA Fabia Rally2	RC2	Rally-2
9.	8 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	MICLOTTE Frederic TJOEN Nicolas	BEL BEL	M	698735 914292	VOLKSWAGEN Polo GTi Rally2	RC2	Rally-2
10.	9 AMAURY MOLLE 910033	BEL	MOLLE Amaury DUBOIS Alex	BEL FRA		910033 127500	ALPINE A110	RGT	RGT FIA
11.	10 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	VAN PARIJS Tim HEYNDRIKX Kurt	BEL BEL	M	800566 902174	PORSCHE 997 GT3	RGT	GTP
12.	12 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	VERLINDE Benoît DUPAN Anton	BEL BEL		913025 912189	RENAULT Clio Rally3	RC3	Rally-3
13.	14 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	BROEKAERT Jean Baptiste DE SPLENTER Jens	BEL BEL		915365 916728	FORD Fiesta Rally2	RC2	Rally-2
14.	15 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	VANDEN ABEELE Tuur STRAGIER Stijn	BEL BEL		902415 914568	PORSCHE 997 GT3	RGT	GTP
15.	18 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	DEPOTTER Lander MAELFAIT Jasper	BEL BEL	J C	915777 915723	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
16.	19 MARCHIN AC 914685	BEL	BRASSEUR Pierre-Manuel ANDERNACK Maxime	BEL BEL	J C	914685 902990	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
17.	20 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	DEKEYSER Xavier TASSAERT Nele	BEL BEL	L C	915653 915008	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
18.	21 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	DUVILLE Aaron DE VLEESCHAUWER Stijn	BEL BEL	J C	914354 914673	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
19.	22 NEW-RACING 700167	BEL	BAUDET Lyssia HENRY Daphné	BEL BEL	L J C	913076 909441	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
20.	23 IPPEN NARD 45053	NLD	IPPEN Nard HANSSENS Ward	NLD BEL		45053 901716	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
21.	25 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	MUYLLE Jo DEPREZ Dries	BEL BEL	C	910030 911259	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
22.	26 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	BRUYNEEL Nikolai WERNER Frank	BEL BEL	J C	916081 700394	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
23.	27 AMC SANKT-VITH 900591	BEL	PLATTES Joé PALM Andreas	BEL BEL	C	916165 916163	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
24.	28 AUTOSTAL ATLANTIC 32959	BEL	CATELIN Jeroen OZEEL Thijs	BEL BEL	C	901170 914276	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
25.	29 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	VANDEPUTTE Thibaut DE BOEVERIE Mattice	BEL BEL	J C	915565 915906	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
26.	31 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	HEYSE Francis PATTYN Diederik	BEL BEL		700500 901093	PORSCHE 911	HRC4	D1
27.	32 AMC SANKT-VITH 900591	BEL	HERMANN Rainer COHNEN Horst	BEL BEL	M	428877 915730	BMW M3 E30	HRC1	E3
28.	33 BOULANGER BENOIT 922864	FRA	BOULANGER Benoit DOUBLET Christophe	FRA BEL		922864 914568	BMW M3 E30	HRC1	E3

Datum: 16-08-2023 11:14

Wedstrijdleider: Emilia Abel

Aarova Oudenaarde Rally 2023

ENTRY LIST

A

No	Competitor licence	Nat	Driver Co-Driver	Nat	S	License	Vehicle	Class	Group
29.	34 SCUDERIA TORNACUM 32860	BEL	LEHOUCQ Bror BALANGER Arnaud	BEL BEL		916526 910014	BMW M3	NCM	M16
30.	35 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	WOSTYN Ruben RAMBOER Steven	BEL BEL		910076 902600	SUBARU Impreza STi	NCE	E12
31.	36 SCUDERIA TORNACUM 902207	BEL	VANDENABEELE Vincent VANDENABEELE Jean	BEL BEL	M	902207 907294	SUBARU Impreza	NCE	E12
32.	37 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	DE BEL Jorim VERSCHOORE Frank	BEL BEL		916091 914142	FORD Fiesta Rally4	RC4	Rally-4
33.	38 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	BOTTELDOORN Joris VAN DE VIVERE Eddy	BEL BEL		915363 901553	RENAULT Clio Rally5	RC5	Rally-5
34.	39 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	VERHAEGHE Koen GHESQUIÈRE Robbe	BEL BEL	M	901417 914773	FORD Escort MK1	HRC4	P1
35.	40 AUTOSTAL DUINDISTEL 32959	BEL	DEBUE Claude DEMEYERE Bart	BEL BEL	M	800479 916433	OPEL Ascona	HRC4	P1
36.	41 NEW RACING 700167	BEL	VANTON Laurent DELVAUX Laurent	BEL BEL	W	901418 914671	RENAULT Clio R3	NCM	M15
37.	42 ECURIE B. VISETOISE 50577	BEL	DE WILDE Bruno CUYVERS Johan	BEL BEL	W	913247 915037	RENAULT Clio	NCE	E11
38.	43 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	TJOENS Stefaan PASSCHYN Greet	BEL BEL	L W M	902979 915160	RENAULT Clio	NCM	M15
39.	44 SCUDERIA TORNACUM 32860	BEL	LEROY Fabian VANDERHAUWAERT Peter	BEL BEL	L W	913489 912274	FORD Fiesta R2T	NCM	M15
40.	46 AUTOSTAL ATLANTIC 379387	BEL	LOGIE Esli DECLERCQ Wesley	BEL BEL	W	tbc tbc	FORD Fiesta	NCM	M15
41.	47 AUTOCUB EXCELSIOR 29720	BEL	VERMEERSCH Dirk DELVA Els	BEL BEL	L M	800803 915857	FIAT SPIDER ABARTH	HRC4	P1

Total: 41

L - Ladies Cup
J - Junior Belgian Championship
W - RACB 2WD trophy
M - Belgian Rally Master Cup
C - Clio Trophy Belgium

Bedankt aan onze vrijwilligers

De Aarova Oudenaarde Rally is een organisatie van Club Superstage, tevens organisator van de Ypres Rally, in samenwerking met enkele lokale medewerkers. Jarenlang was de Ypres Rally een van de hoogst aangeschreven wedstrijden van het Europees rallykampioenschap en twee keer telde de Ypres Rally zelfs mee voor het FIA World Rally Championship, het hoogst haalbare niveau. De kans om in België een WRC-manche te organiseren kregen we enkel dankzij de inzet en de kwaliteiten van onze vrijwilligers.

De Club telt een 150-tal leden, maar tijdens de rallyweek krijgen we hulp van divers andere organisaties en clubs. Aan al die vrijwilligers en aan alle sympathisanten: van harte bedankt! Zonder jullie inzet is er geen rally mogelijk. Jullie verdienen ieders respect!

Wil je de rallysport ook eens op een andere manier leren kennen, dan ben je zeker welkom bij Club Superstage. We zoeken zeker nog rallyfans uit de buurt van Oudenaarde en Frasnes-lez-Anvaing, met lokale contacten, om hun schouders mee onder deze Aarova Rally te zetten.

Op die manier beleef je de rally in al zijn facetten, op een andere manier. Je komt achter de schermen en je leert je idolen beter kennen. We hebben de meest uiteenlopende functies, gedurende het ganse jaar of enkel tijdens onze verschillende evenementen. Samen een prachtig evenement realiseren geeft veel voldoening. Op deze manier ontstaan vriendschappen voor het leven, zeker omdat de Club ook regelmatig gezellige bijeenkomsten voor zijn leden organiseert. Beleef de rally van op de eerste rij.

Vertel ons wat je graag zou doen of waar je goed in bent. Je bent van harte welkom. Contacteer Club Superstage op office@ypresrally.com.

Merci à nos bénévoles

L'Aarova Oudenaarde Rally est mis sur pied par Club Superstage, un club dynamique qui organise le Rallye d'Ypres. Depuis des années, le Rallye d'Ypres est l'une des épreuves les mieux cotées du championnat européen des rallyes et deux fois le Rallye d'Ypres a même compté pour le Championnat du Monde des Rallyes FIA, le niveau le plus élevé qui soit. Ce n'est que grâce à l'engagement et aux qualités de nos bénévoles que nous avons eu la chance d'organiser une épreuve WRC en Belgique.

Le club compte environ 150 membres, mais pendant la semaine du rallye, nous pouvons compter sur l'aide de plusieurs clubs nationaux. A tous ces bénévoles et à tous les sympathisants : mille mercis ! Sans vos efforts, aucun rallye n'est possible. Vous méritez le respect de tous !

Si vous souhaitez également découvrir le rallye sous un autre angle, vous êtes le bienvenu au sein du Club Superstage. Nous sommes toujours à la recherche de bénévoles-amateurs de rallye de la région d'Oudenaarde et Frasnes-lez-Anvaing.

Vous vivrez alors le rallye sous toutes ses facettes. Vous entrerez dans les coulisses et apprendrez à mieux connaître vos idoles. Nous avons les tâches et les fonctions les plus diverses, tout au long de l'année ou uniquement lors de nos différents événements. Réaliser ensemble un bel événement est une grande satisfaction. De cette manière, des amitiés se créent pour la vie, d'autant que le Club organise également des rencontres sociales régulières pour ses membres. Vivez le rallye aux premières loges.

Dites-nous ce que vous aimeriez faire ou ce que vous savez faire. Vous êtes les bienvenus. Contactez le Club Superstage à l'adresse office@ypresrally.com.



Hou het netjes

Club Superstage hecht veel belang aan de duurzaamheid van de organisatie en aan het respecteren van het milieu en de gewassen en eigendommen van omwonenden. Een rally organiseren kan enkel in goede verstandhouding met de bewoners langs het parcours, waaronder ook de land- en tuinbouwers.

Vandaar de warme oproep aan alle toeschouwers om afval niet achter te laten in de velden of de berm. Gebruik de vuilniszakken die we in publiekszones voorzien of neem je afval even mee om het te deponeren in een vuilnisbak. Onze opruimploegen, de omwonenden en het milieu zullen je dankbaar zijn.

Faites preuve de civisme

Le Club Superstage attache une grande importance à la durabilité de l'organisation et au respect de l'environnement, des cultures et des propriétés des riverains. L'organisation d'un rallye ne peut se faire qu'en bonne entente avec les riverains, y compris les agriculteurs et les horticulteurs.

C'est pourquoi nous appelons chaleureusement tous les spectateurs à ne pas laisser de déchets dans les champs ou sur le bord des routes. Utilisez les sacs poubelles que nous mettons à votre disposition dans les zones publics ou emmenez vos déchets pour les déposer dans une poubelle. Nos bénévoles, les riverains et l'environnement vous remercieront.



YPRES HISTORIC REGULARITY



1-2-3 DECEMBER 2023

www.clubsuperstage.com/ypres-historic-regularity