



YPRES HISTORIC REGULARITY

TIMED BY



MOMENTO™
INDEPENDENT SWISS WATCH BRAND



DRAFT BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT
22-23-24 NOVEMBER 2024

Particulier Reglement voor de Historische Regelmatigheidsrally's

YPRES HISTORIC REGULARITY 2024
22-23-24 november 2024

Wijzigingen tov 2023 zijn in het geel gemarkeerd
VISA RACB: xxxxxxxx op xx/xx/2024

PALMARES

Ypres Regularity

2023 | *International* | Christophe Baillet – Colliard Pierre (Ford Escort MK 2)
2023 | *National* | Jurgen De Bruyne – Bart Engels (Toyota Corolla)
2022 | Yves Deflandre – Yves Noelanders (Porsche 911)
2021 | Guino Kenis – Dupan Anton (BMW 325i)
2019 | Ruben Maes – Michel Perin (Porsche 914/6)
2018 | Yves Deflandre – Yves Noelanders (Porsche 911)

Ypres Rally

2023 | Adrien Fourmaux – Alexandre Coria (Ford Fiesta Rally 2)
2022 | Ott Tänak – Martin Järveoja (Hyundai i20N Rally 1)
2021 | Thierry Neuville – Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 Coupé WRC)
2019 | Craig Breen – Paul Nagle (Volkswagen Polo GTI R5)
2018 | Thierry Neuville – Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 R5)
2017 | Kevin Abbring - Pieter Tsjoen (Peugeot 208 T16)
2016 | Freddy Loix - Johan Gitsels (Škoda Fabia R5)
2015 | Freddy Loix - Johan Gitsels (Škoda Fabia R5)
2014 | Freddy Loix - Johan Gitsels (Škoda Fabia S2000 Evo 2)
2013 | Freddy Loix - Frédéric Miclotte (Škoda Fabia S2000 Evo 2)
2012 | Juho Hänninen - Mikko Markkula (Škoda Fabia S2000 Evo 2)
2011 | Freddy Loix - Frédéric Miclotte (Škoda Fabia S2000 Evo 2)
2010 | Freddy Loix - Frédéric Miclotte (Škoda Fabia S2000 Evo 2)
2009 | Kris Meeke - Paul Nagle (Peugeot 207 S2000)
2008 | Freddy Loix - Robin Buysmans (Peugeot 207 S2000)
2007 | Luca Rossetti - Matteo Chiarocci (Peugeot 207 S2000)
2006 | Giandomenico Basso - Miltia Dotta (Fiat Punto Abarth S2000)
2005 | Kris Princen - Dany Colebunders (Renault Clio S1600)
2004 | Larry Cols - Filip Goddé (Renault Clio S1600)
2003 | Bruno Thiry - Stéphane Prévot (Peugeot 206 WRC)
2002 | Bruno Thiry - Stéphane Prévot (Peugeot 206 WRC)
2001 | Pieter Tsjoen - Steven Vergalle (Toyota Corolla WRC)
2000 | Henrik Lundgaard - Jens-Christian Anker (Toyota Corolla WRC)
1999 | Freddy Loix - Sven Smeets (Mitsubishi Carisma GT Evo VI)
1998 | Freddy Loix - Sven Smeets (Toyota Corolla WRC)
1997 | Freddy Loix - Sven Smeets (Toyota Celica GT-Four)
1996 | Freddy Loix - Sven Smeets (Toyota Celica GT-Four)
1995 | Renaud Verreydt - Jean-Manuel Jamar (Toyota Celica GT-Four)
1994 | Patrick Snijers - Dany Colebunders (Ford Escort RS Cosworth)
1993 | Patrick Snijers - Dany Colebunders (Ford Escort RS Cosworth)
1992 | Patrick Snijers - Dany Colebunders (Ford Sierra RS Cosworth 4x4)
1991 | Patrick Snijers - Dany Colebunders (Ford Sierra RS Cosworth 4x4)
1990 | Robert Droogmans - Ronny Joosten (Lancia Delta Integrale 16V)
1989 | Robert Droogmans - Ronny Joosten (Ford Sierra RS Cosworth)
1988 | Robert Droogmans - Ronny Joosten (Ford Sierra RS Cosworth)
1987 | Jimmy McRae - Ian Grindrod (Ford Sierra RS Cosworth)
1986 | Robert Droogmans - Ronny Joosten (Ford RS200)
1985 | Jean Ragnotti - Pierre Thimonier (Renault 5 Maxi Turbo)
1984 | Henri Toivonen - Ian Grindrod (Porsche 911 SC RS)
1983 | Miki Biasion - Tiziano Síviero (Lancia Rally 037)
1982 | Marc Duez - Willy Lux (Porsche 911 SC)
1981 | Jean-Claude Andruet - Denise Emmanuelli (Ferrari 308 GTB)
1980 | Tony Pond - Fred Gallagher (Triumph TR7 V8)
1979 | Bernard Béguin - Jean-Jacques Lenne (Porsche 911 Carrera)
1978 | Tony Pond - Fred Gallagher (Triumph TR8)
1977 | Bernard Darniche - Alain Mahé (Lancia Stratos HF)
1976 | Walter Röhrl - Willi-Peter Pitz (Opel Kadett GT/E)
1975 | Bernard Mordacq - J. L. Bret (Porsche Carrera)
1974 | Gilbert Staepelaere - André Aerts (Ford Escort RS1600)
1973 | Noël "Pedro" Vanasche - "Jimmy" (BMW Cabana)
1972 | Gilbert Staepelaere - André Aerts (Ford Escort)
1971 | Noël "Pedro" Vanasche - "Jimmy" (BMW Cabana)
1970 | Gilbert Staepelaere - André Aerts (Ford Escort)
1969 | Gilbert Staepelaere - André Aerts (Ford Lotus Cortina)
1968 | Vandyck - Eric Symens (BMW 2002 TI)
1967 | "Herve" (Hervé Thiers) - Declerck (Lotus Elan)
1966 | Hubert Saelens - F. Moens (Lotus Elan)
1965 | Jean-Pierre Vandermeersch - R. Roegiers (Austin Cooper)

Ypres Historic Rally

2023 | Lietaer Paul – Knockaert Wouter – Opel Ascona
2022 | Lietaer Paul – Knockaert Wouter – Opel Ascona
2021 | Stouf Stefaan – Erard Joris – Ford Sierra RS Cosworth
2019 FIA | Syx B. – Vanrobaeys A. – BMW M3
2019 NAT | Merlevede C. – Vandebussche J. – Opel Ascona B
2018 FIA | Lietaer P. - Vienne B. - Opel Manta 400
2018 NAT | Deveux D. - d'Alleine Kris - Ford Escort MK 2
2017 FIA | Lietaer P. - Noppe M. Subaru Legacy
2017 NAT | Vanwijnsberghe D. - Snoeck P. - BMW E30
2016 FIA | Lietaer P. - Noppe M. Subaru Legacy
2016 NAT | Merlevede C. - Vandromme G. BMW M3 E30
2015 FIA | Stouf S. – Erard J. Porsche 911 RSR
2015 NAT | Janssens G. - Gressens E. Porsche 911
2014 FIA | Vanwijnsberghe D. - Snoeck W. Ford Escort MK II
2014 NAT | Janssens G. - Prevot S. Porsche 911
2013 FIA | Lietaer P. – Onraedt M. Ford Escort
2013 NAT | Munster B. – De Jonghe Kristof Porsche 911
2012 FIA | Munster B. - Declercq K. Porche 911 RSR
2012 NAT | Decock W. - Ghekiere K. Porsche 911 RS Carrera
2011 FIA | Droogmans R. - Vangrieken J. Ford Escort MKII
2011 NAT | Vanden Abeele T. - Vanquickenborne V. BMW E21
2010 FIA | Droogmans R. - Vangrieken J. Ford Escort MKII
2010 NAT | Munster B. - Elst J.F. Opel Kadett
2009 FIA | Vanwijnsberghe D. - Beauprez G. Ford Escort MKII
2009 NAT | Verschueren V. - Broekaert G. Opel Ascona
2008 FIA | Droogmans R - Vangrieken J Ford Escort RS MK2
2008 NAT | Debyser C - Depelsmaeker F: Opel Trans Europe
2007 FIA | Tanghe Claudie - Squedin Denis Ford Escort MK I
2007 NAT | Delplace Frederic - Callens Dominique BMW 2002
2006 FIA | Lietaer Paul - Librecht stefaan Ford Escort RS 1800
2006 NAT | Vandoorne Geert - Mestdag Willy Ford Escort MK II
2005 FIA | Lietaer Paul - Librecht stefaan Ford Escort RS 1800
2005 NAT | D. Vermeirsch - L. Dehaene Porsche 911 S
2004 FIA | B. Munster - F. Caesemaeker Porsche Carrera 2.7
2004 NAT | R. Droogmans - F. Moers Porsche 2.7
2003 FIA | G. Crabtree - Liz Jordan Porsche 911
2003 NAT | P. Lietaer - M. Joye Ford Escort MK1
2002 HISTORIC | G. Goudezeune - F. Depelsmaeker Manta TE 2800
2002 POST HIST | T. Körner - Hafner Porsche 911
2001 HISTORIC | G. Goudezeune - F. Depelsmaeker Manta TE 2800
2001 POST HIST | D. Nutt - Geraldine McBride Porsche 911
2000 HISTORIC | G. Steward - C. Tompson Porsche 911
2000 CLASSIC | D. Van Wijnsberghe - W. Soenens Ford Escort MK1
1999 HISTORIC | Jimmy McRae - P. Gullick Porsche 911
1999 CLASSIC <1974 | D. Vanwijnsberghe - W. Soenens Opel Manta 1900 RS
1999 CLASSIC >1974 | P. Lietaer - P. Robecin Ford Escort RS 2000
1998 HISTORIC | B. Waldegard - B. Crawford Porsche 911
1998 CLASSIC <1974 | Y. Vynkier - F. Vynkier Opel Manta
1998 CLASSIC >1974 | E. Devos - E. Reniere Opel Kadett GT/E
1997 HISTORIC | R. Droogmans - R. Moers Porsche 911
1997 CLASSIC <1974 | Y. Vynckier - Bossaert Opel Manta SR
1997 CLASSIC >1974 | D. Vandoorpe - G. Vandoorne Opel Kadett GT/E
1996 HISTORIC | R. Droogmans - R. Moers Porsche 911
1996 CLASSIC <1974 | B. Waldegard - R. Tuthill Porsche 911
1996 CLASSIC >1974 | Ch. Golding - P. Ayres Triumph TR7 V8
1995 | Jimmy McRae Porsche
1994 | Bjorn Waldegard Porsche
1993 | Geoffrey Crabtree Porsche

1 – TITEL & PROGRAMMA

1.1 Titel

Club Superstage vzw organiseert in samenwerking met JBREvents de YPRES HISTORIC REGULARITY 2024 van **vrijdag 22 tot en met zondag 24 november 2024**.

De wedstrijd wordt georganiseerd conform:

- De FIA Internationale Sportcode
- De Nationale Sportcode
- Het particulier reglement en eventuele bulletins
- De Wegcode

1.2 Programma

eind mei 2024	Publicatie van het reglement
1 augustus 2024	Opening van de inschrijvingen
1 november 2024	Afsluiten van de inschrijvingen
22 november 2024 10u00 – 14u30	Administratieve controle tba
11u00 – 15u30	Technische controle Algemene bouwwerken Christophe Samyn Frankrijklaan 18, B-8970 Poperinge
12u30 – 15u00	Shakedown (optioneel) zie instructies overhandigd tijdens administratieve controle
13u00 – 16u00	Wagen in wagenpark wagenpark tba
16h30	Briefing NL tba
17h00	Briefing UK / FR tba
18u00	Publicatie van de lijst 'voertuigen toegelaten tot de start' en vertrektijden etappe 1A officieel uithangbord
19u00	Start etappe 1A wagenpark tba ROADBOOK COLLECTION ETAPPE 1A 30 minuten voor starttijd tba

23 november 2024 00u15	Aankomst etappe 1A wagenpark tba
01u00	Publicatie van de voorlopige resultaten en vertrektijden etappe 1B officieel uithangbord
08u00	Start etappe 1B wagenpark tba ROADBOOK COLLECTION ETAPPE 1B 30 minuten voor starttijd tba
16u00	Aankomst etappe 1B wagenpark tba
aansluitend	Winterbar tba
18u00	Publicatie van de voorlopige resultaten en vertrektijden etappe 2 officieel uithangbord

24 november 2024 07u00	Start etappe 2 wagenpark tba ROADBOOK COLLECTION ETAPPE 2 30 minuten voor starttijd tba
12u00	Aankomst etappe 2 wagenpark tba
aansluitend	Winterbar tba
14u00 – 14u30	Publicatie van de eindresultaten officieel uithangbord
aansluitend	Prijsuitreiking tba

OFFICIEEL UITHANGBORD

website & smartphone app (de instructies betreffende de smartphone applicatie zullen 2 weken voorafgaand aan het evenement per email aan elke deelnemer toegestuurd worden)

2 - ORGANISATIE

2.1 Secretariaat

Adres van het permanent secretariaat tot en met 21 november 2024
(Korte Torhoutstraat 35, B-8900 Ieper)
Telefoon: +32 (0)57 44 63 57
Email: office@ypreshistoricregularity.com

Secretariaat gedurende het evenement

Van 22 november 2024 tot en met 24 november 2024 (Korte Torhoutstraat 35, B-8900 Ieper)
Telefoon: zie tijdkaart
Email: office@ypreshistoricregularity.com

2.2 Organisatiecomité

Voorzitter: Alain Penasse
Leden: Tom Declercq

2.3 Officiële gedurende het evenement

Koersdirecteur:	Norbert Dumoulin
Rallymanager:	Bjorn Vanoverschelde
Sportief verantwoordelijken:	JBR Events: Bjorn Vanoverschelde Jens Vanoverschelde
Voorzitter Sportcommissie:	tba
Leden Sportcommissie:	tba
Hoofd Technische Commissie:	tba
Technische Commissie:	tba
Relatie deelnemers:	Bjorn Vanoverschelde
Event managers:	Vanessa Van Lierde
Resultaten:	JB Time Concept
Tijdsregistratie:	Tripy
GPS veiligheidstracking:	Tripy
Verantwoordelijke wagenpark:	Ronny Hosten
Speaker:	Reginald Delmarche
Persverantwoordelijke:	Hugo Van Opstal
00-car	Chris Dhondt – Steven Mestdagh
0-car	Frederik Van Craeynest – Guy Desmet
Z-car	Dave Vandenbogaerde – Lien Lemaire
Technische bijstand	Marc Seyns

2.4 Aanvulling op de voorschriften

De bepalingen van dit Bijzonder Reglement kunnen desnoods gewijzigd worden. Iedere wijziging of bijgevoegde bepaling zal door genummerde en gedateerde bijlagen, als integraal deel van dit Reglement aangekondigd worden. Iedere bijlage zal na de administratieve controle door de Sportcommissarissen ondertekend moeten worden. Deze bijlagen worden in het Secretariaat en op het officieel informatiebord geplaatst. Ze zullen ook direct aan de deelnemers ter kennis worden gegeven; de deelnemers ondertekenen via kanttekening tijdens de wedstrijd, althans als dit materieel mogelijk is.

2.5 Toepassing en interpretatie van het reglement

De Wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van dit reglement tijdens de rally. Een niet voorzien geval zal door de Sportcommissarissen – de enigen die voor om het even welke beslissing gemachtigd zijn – bestudeerd worden. In geval van betwisting op sportief vlak is alleen de Engelse versie geldig.

3 - BESCHRIJVING

De totale afstand van de Ypres Historic Regularity is +/- 800 km. De wedstrijd is opgedeeld in 3 competitiedagen, 2 etappes en 11 secties.

Het roadbook zal verschillende regelmatigheidsritten (RT) bevatten, enkele 'closed road stage' (CRS) en verbindingstrajecten.

Het parcours en de tijdscontroles, de doorgangcontroles, de geneutraliseerde sectoren enz. staan in het roadbook dat alle nodige informatie zal verstrekken om de route correct te kunnen volgen.

Het parcours zal voorgesteld worden door middel van bol-pijl schetsen met afstandsvermelding. Extra nota's die de veiligheid verhogen kunnen toegevoegd worden.

Het gebruik van 'verkenner' (ouvreur) die info over de route en/of tijdcontrolepunten doorgeven is verboden op straffe van uitsluiting.

4 – TOEGELATEN VOERTUIGEN

4.1 Een piloot die zijn wagen aan deze rally wil inschrijven moet zich ervan verzekeren dat zijn wagen op het moment van de technische controle en voor de ganse duur van de rally conform is aan het (de) verkeersreglement(en) van de landen waarin de rally plaats heeft. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren die niet voldoen aan de Periode (max J2 – 31/12/1990) of de geest van de betroffen periode. In geval van twijfel of discussie dient de deelnemer het bewijs te leveren dat de aangebrachte wijzigingen conform zijn met de specificaties van de periode. De organisator behoudt zich eveneens het recht om voertuigen die niet voldoende aan de Periode toe te laten.

De wagens worden ingedeeld in vijf categorieën gebaseerd op cilinder inhoud:

- Categorie 1: < 1.300 cc
- Categorie 2: 1.301 - 1.600 cc
- Categorie 3: 1.601 - 2.000 cc
- Categorie 4: 2.001 - 2.500 cc
- Categorie 5: > 2.500 cc

4.2 Het gebruik van afstandsmeters en elektronische, al dan niet programmeerbare, hulpmiddelen is vrij.

4.3 Een FIA Historic Technical Passport («HTP»), een FIA Historic Regularity "Car Pass", een Identity Card issued uitgereikt door een ASN of een FIVA Identity Card is geen vereiste.

4.4 Alle voertuigen zullen voorzien worden van een tracking system. De installatie hiervan zal gecontroleerd worden gedurende de Technische Controle. Instructies met betrekking tot installatie is terug te vinden in Appendix A.

4.5 Xenon en/of LED technologie zoals LED- of Xenonbars zijn verboden. Echter, het gebruik van LED-ampules (**max 4 ampoules**) in originele verlichting is toegelaten.

4.6 De toegestane banden zijn conform aan het Belgisch Verkeersreglement. De diepte van de sculpturen is minimum 1,6 mm. De te gebruiken banden worden beperkt tot de markering « E » of « DOT » Enige wijziging, modificatie of aanpassing anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik is verboden.

Bovendien mogen enkel winterbanden gebruikt worden, ongeacht de weersomstandigheden. Deze banden kennen een specifieke markering op het lage gedeelte van de flank van de band, conform het onderstaand logo en moet steeds zichtbaar zijn. Het logo moet minimum 15mm hoog op 15mm breed zijn met de aanduiding "M+S" of "M&S" indien bestaande.



4.7 Het gebruik van spijkerbanden is verboden.

5 - BEMANNINGEN - INSCHRIJVINGEN

5.1 Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals vermeld op het inschrijvingsformulier.

5.2 De piloot en navigator moet een geldig rijbewijs hebben. Om de wagen in de rally te mogen rijden moet een teamgenoot een geldig rijbewijs hebben. De minimum leeftijd bedraagt **16** jaar voor beide leden van de bemanning.

5.3 De leden van de bemanning (zowel piloot als navigator) moeten in het bezit zijn van een geldige Internationale Licentie geldig voor het huidige jaar en de wedstrijd, een Nationale Licentie geldig voor het huidige jaar en de wedstrijd of een «One Event Licence» bekomen bij de ASN. Deze «One Event Licence» (60 € pp) moet minstens 10 dagen voor het evenement aangevraagd worden via de website www.racb.be. Extra informatie zal aan elke deelnemers bezorgd worden gedurende het insturen van het inschrijvingsformulier.

6 – INSCHRIJVINGSRECHTEN - VERZEKERING

6.1 Individuele inschrijving:

Elke deelnemer die wenst deel te nemen aan de Ypres Historic Regularity 2024 dient het online inschrijvingsformulier invullen via de website www.clubsuperstage.com. Het team ontvangt eveneens betalingsinstructies per email. Enkel na ontvangst van betaling is het dossier compleet en zal de deelnemer bevestiging van deelname ontvangen. De organisator dient het formulier en betaling te ontvangen voor 1 november 2024.

Een **maximum** van **100 teams** zal toegelaten worden tot de start. Prioriteit zal verleend worden aan teams waarvan de betaling compleet is. Wanneer het maximum aantal teams bereikt is, sluiten de inschrijvingen af en zal er een wachtlijst aangelegd worden.

Een bemanningslid mag vervangen worden na toestemming van de organisator tot en met de tijd van het aanmelden bij de administratieve controle.

Door zich in te schrijven aanvaarden beide bemanningsleden de voorschriften in het reglement.

Het inschrijvingsrecht voor deelname aan de Ypres Historic Regularity bedraagt **1490 €**.

De hierboven vermelde inschrijvingsrechten zijn geldig tot 1 oktober 2024. Voor elke inschrijving of betaling ontvangen na 1 oktober zal een supplement van 160 € aangerekend worden.

Het inschrijvingsrecht bevat:

- set roadbooks
- set tijdkaarten
- rallyschilden

- o deurnummers
- o verzekering
- o live resultaten
- o sportieve en technische begeleiding
- o Tripy tijdsregistratiesysteem en trackingsysteem
- o food & drinks (extras exclusief)
- o trofeeën
- o 2 goodies

Extra opties:

- o service crew registratie
- o deelname shakedown
- o hotelovernachting

Een service crew package is beschikbaar:

- o « repair package »³
50 €
Package bevat:
* toegang tot servicezones
* rallyschild 'official service'
* service 'map book'
- o « repair & eat package »³
250 € / 2 personen
Package bevat:
* toegang tot servicezones
* rallyschild 'official service'
* service 'map book'
* lunches (2p)
* winterbar (2p)
* closing party (2p)

³ = optie beschikbaar tot 1 november

Een deelname shakedown is beschikbaar:

- o 25 € deelname
Deelname bevat:
* roadbook
* tijdregistratie
* gedetailleerde resultaten

Een golden package is beschikbaar

- o 'driver legend experience'
inschrijvingsrecht + 350 € / team voor 2 nachten
inclusief ontbijt in een 3* hotel²
 - extra single kamer = 350 € (2 nachten)
- o 'gentleman legend experience'
inschrijvingsrecht + 400 € / team voor 2 nachten
inclusief ontbijt in een 4* hotel²
 - extra single kamer = 400 € (2 nachten)

Inschrijven voor de golden package is mogelijk tot 1 oktober of in functie van beschikbaarheid. Na deze datum dient u het secretariaat te contacteren om de beschikbaarheid en prijs te raadplegen.

² = de overnachting vindt plaats tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag in een double of twin kamer. Extra's zijn niet inbegrepen.

Betalings:

Naam: Superstage vzw
Rekeningnummer: 3200 0624 4042
Bank: ING België
IBAN: BE77 3200 0624 4042
BIC: BBRUBEBB

Belangrijk! Gelieve als mededeling de namen van de bemanning te vermelden inclusief "Regularity 2024 Entry fee".

Annulatie:

Elke deelnemer die een inschrijvingsformulier heft ingediend maar niet wenst deel te nemen dient zijn annulatie schriftelijk te melden bij het wedstrijdsecretariaat voor 1 november, ook al werd de inschrijving nog niet betaald.

Volgende terugbetalingen kunnen plaatsvinden:

- o Bij annulatie voor 1 oktober: 75% terugbetaling van het totale inschrijvingsrecht
- o Bij annulatie voor 1 november: 50% terugbetaling van het totale inschrijvingsrecht
- o Bij annulatie na 1 november: geen terugbetaling

Indien de annulatie gemeld werd voor het betalen van het inschrijvingsrecht, dan zijn bovenstaande annulatiecondities nog steeds van toepassing en dient het resterende bedrag overgemaakt te worden.

6.2 Inschrijvingsrechten worden 100% terugbetaald indien:

- de inschrijving geweigerd werd voor de administratieve controle,
- in geval van annulatie van de wedstrijd of wanneer het minimum van 30 deelnemers niet bereikt werd, mag de organisator een claim van 200 € van elke geregistreerde deelnemer eisen.

6.3 De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform met de Nationale Sportcode van RACB Sport en met de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8). De organisator levert aan de deelnemers de volgende verzekering:

- o Burgerlijke Aansprakelijkheid Verkeer-dekking:
 - Lichamelijke letsels: onbeperkt
 - Materiële schade: 100.000.000 € per ongeval
- o Burgerlijke Aansprakelijkheid Organisatiedekking:
 - Lichamelijke en materiële letsels samen: 5.000.000 € per ongeval
 - Juridische verdediging: 25.000 € per ongeval
 - Eigen risico (franchise) voor de materiële schade: 125 € per ongeval

Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de RACB en RACB Sport, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.

Onder algemene aansprakelijkheidsverzekering dient men te verstaan de aansprakelijkheid voor de schadegevallen veroorzaakt aan een derde ten gevolge van een organisatorische fout ter gelegenheid van de voorbereiding, de afloop en de materiële beëindiging van het evenement.

De vrije verbindingsparcours worden niet gedekt door het verzekeringscontract Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator.

De assistentiewagens, zelfs met door de organisator geleverde specifieke platen, mogen absoluut niet beschouwd worden als officiële deelname aan het evenement. Ze worden dus niet gedekt door de verzekering van de organisator en staan onder de eigen verantwoordelijkheid van hun eigenaars.

7 - PUBLICITEIT

De door de deelnemers gehanteerde publiciteit moet voldoen aan de beschreven voorwaarden in de Code. Een kopie van deze reglementen kunnen opgevraagd worden bij de organisator. De door de organisator opgelegde publiciteit zal beschreven worden in een bulletin.

8 – ALGEMENE BEPALINGEN

8.1 Crews

Alleen de op de inschrijvingsformulier genoteerde bemanningen, bestaande uit 2 personen mogen starten. De opgave van een lid van de bemanning of de aanwezigheid van een additionele persoon aan boord kan tot de uitsluiting van de wagen leiden.

8.2 Startvolgorde - Rallyschilden – Deurnummers

8.2.1 – De startnummers zullen bepaald worden in functie van het bouwjaar van het voertuig waarbij het oudste voertuig het kleinste nummer toegekend krijgt.

- Startnummer 1 tot en met 15 zijn voorbehouden voor prioritaire teams en teams waarvan de piloot en/of copiloot tijdens de afgelopen 3 edities een top 10 rangschikking in het eindklassement behaalde. De prioritaire teams worden bepaald door de organisatie.

- De startlijst van etappe 1A zal opgemaakt worden in functie van het bouwjaar van het op de technische controle gepresenteerd voertuig.

- De startlijst van etappe 1B en etappe 2 zal opgemaakt worden in functie van het voorlopig klassement.

Het te laat melden aan de start van de rally of van een etappe of van een sector zal bestraft worden.

8.2.2 - De organisator geeft aan iedere bemanning twee rallyplaten en twee deurnummers.

8.2.3 De rallyplaten met wedstrijdnummers moeten duidelijk zichtbaar zijn vooraan en achteraan de wagen tijdens de ganse rally. Ze moeten in geen geval, zelfs gedeeltelijk de nummerplaten van de wagen bedekken. De door de organisator verstrekte wedstrijdnummers zullen tijdens de ganse rally op elke zijde van de wagen geplaatst moeten worden. In sommige gevallen zal de organisator de bemanningen vragen het (de) wedstrijdnummer(s) tijdelijk weg te halen of te bedekken. Op ieder moment van de rally zal de afwezigheid van een wedstrijdnummer of van een rallyplaat een straftijd tot gevolg hebben. De bemanning die de wedstrijd verlaat moet de rallyplaten en de wedstrijdnummers weghalen of bedekken.

8.3 Tijdkaart

8.3.1 - Elke bemanning krijgt een controlekaart met de ideale tijden tussen twee controleposten. Deze controlekaart wordt afgegeven aan de aankomstpost op het einde van elke leg.

De controlekaart moet op elk verzoek zichtbaar zijn, in het bijzonder op alle controleposten waar ze door een lid van de bemanning persoonlijk voorgelegd moet worden om afgestempeld te worden. Enige verandering of wijziging op de controlekaart die door de verantwoordelijke controleur niet goedgekeurd zou zijn heeft de uitsluiting van de rally tot gevolg. De bemanning is totaal verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaart aan de verschillende posten en voor de nauwkeurigheid van de nota's. Het hangt dus van de bemanning af om op gepaste tijd de controlekaart aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te gaan of de notering van de tijd correct is.

8.3.2 - De fiches voor de stempelcontroles maken integraal deel uit van de controlekaart.

8.4 Verkeer – Herstellingen

8.4.1 - Tijdens de hele duur van de rally moeten de bemanningen het verkeersreglement strikt respecteren. Elke deelnemer die de snelheidslimieten overtreedt zal als volgt bestraft worden:

km/u te snel in het kwadraat

(startende vanaf 5 km/u te snel)

voorbeeld:

snelheidsbeperking = 40 km/u

gemeten snelheid = 46 km/u

strafpunten = $6^2 = 36$ strafseconden

De zones waar snelheidscontroles uitgevoerd worden door middel van het Tripy systeem, zowel tijdens verbindingstrajecten als regelmatigheidsproeven, zullen in het roadbook aangeduid worden door middel van volgend symbool:



Enkel de informatie opgenomen in het roadbook is bindend. Alle informatie weergegeven op het Tripy toestel is informatief.

Indien een snelheidscontrole uitgevoerd wordt tijdens een regelmatigheidsproef, dan zullen er geen tijdopnamepunten zijn tijdens de 100m voorafgaand aan de zone, in de zone of gedurende de eerste 500 meter na het einde van de zone.

In dergelijke zones is het eveneens verboden om de extra verlichting van het voertuig te gebruiken. Elke deelnemer die in zo'n zone de extra verlichting gebruikt zal als volgt bestraft worden:

- 1ste inbreuk:
waarschuwing
- volgende vaststellingen:
150 strafseconden

- 1ste en 2de inbreuk op de Wegcode anders dan snelheid:
150 strafseconden

Inbreuken met betrekking tot gebruik van extra verlichting in speedzones of andere overtredingen op de Wegcode kunnen vastgesteld worden door politie of officials (art. 2.3).

In geval van verkeersovertreding vastgesteld door de politie zullen deze behandeld worden als normale verkeersgebruikers.

8.4.2

- Service gedurende de wedstrijd is vrij, behalve:

- door niet-geregistreerde service crews
- gedurende regelmatigheidsproeven
- gedurende 'closed road stages'
- in parc fermé / nachtpark
- gedurende regroups
- in de tankzones (een deelnemer mag enkel hulp van derden ontvangen om te tanken. Andere technische interventies mogen niet uitgevoerd worden in tankzones)

- De organisatie voorziet aanbevolen servicelocaties. Deze locaties zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook. De maximale afstand tussen 2 servicelocaties bedraagt 150 kilometer.

- De aanbevolen servicelocaties & tankzones zullen aan de geregistreerde service crews bekend gemaakt worden door middel van een "service crew map book" die teams ontvangen tijdens de administratieve controle. De "service crew map book" bevat alle informatie omtrent timing & locatie van elke aanbevolen servicelocatie en tankzone.

- Een service crew dient in zijn servicevoertuig over een brandblusser van minimum 6 kilogram te beschikken.

- Het gebruik van een grondzeil is op de servicelocaties verplicht.

8.4.3 – Op straffe van een mogelijke uitsluiting is het verboden om:

- de doortocht van andere deelnemers te blokkeren of andere inhalende deelnemers te hinderen,
- zich onsportief te gedragen,
- abnormaal rijgedrag te vertonen,
- ongeoorloofd gedrag te vertonen ten opzichte van andere weggebruikers en/of omwonenden

8.4.4 – Indien een deelnemend voertuig tot stilstand komt tijdens een regelmatigheidsproef of verbindingstraject, ongeacht de oorzaak, dient een bemanningslid het SOS/OK bord (dat zich achteraan het roadbook zal bevinden) duidelijk zichtbaar aan te brengen of te tonen aan de aankomende deelnemers.

Elke bemanning aan wie het rode "SOS" teken getoond werd of die een wagen ziet die een ongeval heeft gehad, moet onmiddellijk en zonder uitzondering op straffe van een mogelijke uitsluiting stoppen om hulp te bieden, tenzij het groene "OK" teken aan hen werd getoond. Alle wagens die volgen moeten eveneens stoppen.

9 – VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

9.1 Start

9.1.1 – Het tijdsinterval tussen 2 deelnemende voertuigen is 1 minuut. De start wordt gegevens volgens artikel 8.2.1.

9.2 Controles – Algemene bepalingen

9.2.1 - Alle controles, nl. tijdscontroles, doorgangcontroles, start en aankomst in de RT sectoren zijn aangeduid door middel van gestandaardiseerde, door de FIA goedgekeurde tekens. Alle intermediaire controlepunten zijn niet aangeduid.

9.2.2 - De bemanningen zijn verplichte, op straffe van bestraffing zich aan een controle in de correcte orde en in de goede richting van het parcours te presenteren.

9.2.3 - De controleposten beginnen te functioneren 15 minuten voor het ideaal uur van de eerste wagen. Ze zijn gesloten 30 minuten na het ideaal uur van de laatste deelnemer.

9.2.4 - De bemanningen moeten de instructies volgen van enige wegcommissaris die belast is met een controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting.

9.2.5 - De officiële en marshals zijn als volgt herkenbaar:

Marshal	Blauw met tekst
Stage commander	Rood met tekst
Competitor Relations Officer	Rood met tekst
Scrutineer	Zwart met tekst

9.3 Doorgangs- en tijdcontroles – Opgave

9.3.1 - Doorgangcontroles

Hier moeten de postcommissarissen de controlekaart, eenvoudig viseren en/of ondertekenen zodra ze door een bemanning wordt voorgelegd, zonder de tijd te noteren. Het ontbreken van een visa of stempel van om het even welke controle heeft **30 strafseconden** tot gevolg. De doorgangcontroles kunnen geheim zijn en niet in het roadbook staan.

9.3.2 - Tijdcontroles

- Hier noteren de postcommissarissen op de controlekaart de tijdsregistratie. Het pointage uur wordt berekend met de toegestane tijd van de voorafgaande sector plus de startuur in deze sector. De voertuigen dienen met bemanning het gele tijdsbord voorbij te rijden tijdens hun ideale inkloktijd (dus niet de minuut er voor).

Voorbeeld:

- Ideale tijd is 10u36
- Om op het correcte tijdstip in te klokken, rij je het gele tijdsbord voorbij vanaf 10u36'00" en overhandig je de tijdkaart voor 10u36'59"

- Bestrafing voor een verschil tussen het reële uur en het ideale pointage uur:

- **Te laat inklokken: 10 strafseconden / minuut (*)**
- **Te vroeg inklokken: 60 strafseconden / minuut**
- Missen van een tijdcontrole: **10 minuten**
- Een tijdcontrole aandoen buiten de maximale toegestane vertraging: **30 minuten**
- Maximaal toegelaten vertraging **per etappe: 30'**

(*) per etappe is het de deelnemer toegestaan om in totaal 15 minuten te laat in te klokken zonder straf tijd (etappe 1A en etappe 1B worden beschouwd als één etappe)

9.3.3 – Hervatten

Een deelnemer kan, na het missen van een tijdcontrole al dan niet omwille van technische redenen, de wedstrijd hervatten bij de volgende sectie en zal hiervoor een straf tijd van **30 minuten** oplopen. Het voertuig kan eventueel opnieuw een technische controle moeten ondergaan. Om

geklasseerd te worden dient het voertuig zich te melden op de laatste tijdcontrole.

9.4 Regroup

9.4.1 - Er zijn zones van hergroepering op het parcours. Daar geven de bemanningen hun controlekaart aan de controleurs. Dan krijgen ze een informatie over hun starttijd.

9.4.2 - Deze hergroeperingen dienen ertoe de vertragingen tussen de deelnemende wagens te verkorten. Het is het uur van de start van de hergroepering die dus in rekening gehouden moet worden en niet zijn duur.

9.5 Regelmatigheidsritten

9.5.1 - De deelnemers dienen de regelmatigheidsproeven af te leggen door middel van één of meerdere gemiddelde snelheden opgelegd door de organisator en beoordeeld door de bevoegde ASN. De informatie met betrekking tot gemiddelde snelheden zullen door de organisator één (1) week voor het evenement uitgereikt worden.

Twee verschillende types gemiddelde snelheden zullen voorgesteld worden:

- **average speed 'normal conditions'**
- **average speed 'exceptional conditions'**

Standaard zal het type 'normal conditions' gebruikt worden. Indien het type 'exceptional conditions' van toepassing is voor één of meerdere regelmatigheidsproeven, dan zal een marshal bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef hier melding van maken.

Regelmatigheidsproeven worden georganiseerd op de openbare weg en de start zal steeds voorzien zijn van marshals. De postverantwoordelijke zal de starttijd noteren op de tijdkaart. De deelnemer is verantwoordelijk om te starten op het vermelde tijdstip.

De exacte positie van de start van een regelmatigheidsproef zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook door het gebruik van een foto. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het nemen van de start op de juiste positie.

Het is verboden om andere deelnemers in te halen in de 500m voorafgaand aan een start van een regelmatigheidsproef tenzij die andere bemanning met technische problemen zich niet meer op eigen kracht kan bewegen.

Er zullen geen tijdopnamepunten zijn:

- **gedurende de eerste 500m van een regelmatigheidsproef**
- **vanaf 100m voorafgaand aan een snelheidscontrolezone**
- **gedurende een snelheidscontrolezone**
- **500m na het einde van een snelheidscontrolezone**
- **500m na een stempelcontrole**

Er zal een tolerantie van **0,3 seconden** zijn voor het te vroeg of te laat aandoen van een tijdopnamepunt.

Als het Tripy systeem omwille van een technische reden (onafhankelijk van de deelnemer) stilvalt, nl. door slechts een deel van de controlepunten te noteren, zullen de bestraffingen van de betrokken bemanning berekend worden volgens de gemiddelde van de geleden bestraffingen op de gemeten controlepunten van de getroffen section.

Indien een regelmatigheidsproef noodgedwongen stopgezet wordt, zullen de deelnemers hiervan bij de start op de hoogte gebracht worden en dienen ze een alternatieve route naar de start van de volgende proef te volgen. De alternatieve route zal zich achteraan het roadbook bevinden. De resultaten van de stopgezette regelmatigheidsproef zullen voor alle deelnemers niet meegeteld worden in de rangschikking.

Bestraffingen:

- per 1/10 seconde te laat op een tijdopnamepunt (tolerantie **0,3** sec)
0,1 seconde
- per 1/10 seconde te vroeg op een tijdopnamepunt (tolerantie **0,3** sec)
0,2 seconden
- jumpstart
5 seconden
- maximale bestraffing per tijdopnamepunt
15 seconden
- missen van een tijdopnamepunt
30 seconden
- maximum strafpunten van een regelmatigheidsproef
120 seconden
- per gemiste regelmatigheidsproef
150 seconden
- meer dan 2 minuten te vroeg per tijdopnamepunt
uitsluiting

9.5.2 - Closed road stage

Een closed road stage is een regelmatigheidsproef op afgesloten wegen of privéterrein.

Het dragen van een helm en veiligheidsgordel is verplicht. De helm en/of veiligheidsgordels dienen niet te voldoen aan de FIA homologaties.

Een rolkooi is niet verplicht, doch sterk aangeraden.

De maximale gemiddelde snelheid tijdens een Closed Road Stage bedraagt 50 km/u. Tijdens een Closed Road Stage kunnen meerdere tijdopnames voorkomen. Tijdens een Closed Road Stage kunnen chicanes voorkomen of "stop & go" zones. Deze zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook. Bij een stop & go dient het deelnemend voertuig 1 seconde tot volledige stilstand komen. Een 'stop & go' zal steeds bemand zijn door een marshal. De marshal zal een lollypop gebruiken om het deelnemend voertuig opnieuw te laten vertrekken na 1 seconde stilstand.

Er zullen geen tijdopnamepunten zijn:

- gedurende de eerste 300m van een closed road stage
- 300m na een stop & go

Alle overige beschreven bepalen en bestraffingen zoals voorzien in art. 9.5.1 zijn eveneens van toepassing.

Bestraffingen:

- per 1/10 seconde te laat op een tijdopnamepunt (tolerantie **0,3** sec)
0,1 seconde
- per 1/10 seconde te vroeg op een tijdopnamepunt (tolerantie **0,3** sec)
0,2 seconden
- jumpstart
5 seconden
- maximale bestraffing per tijdopnamepunt
15 seconden
- missen van een tijdopnamepunt
30 seconden
- **maximum strafpunten van een closed road stage**
30 seconden
- per gemiste regelmatigheidsproef
150 seconden
- meer dan 2 minuten te vroeg per tijdopnamepunt
uitsluiting
- raken van een kegel
5 strafseconden
- fout uitvoeren van een chicane
10 strafseconden

- jumpstart bij stop & go
5 strafseconden
- niet uitvoeren van een stop & go
10 strafseconden

9.5.3 «Jokerresultaat»

Gedurende de volledige wedstrijd zullen de **4** slechtste tijdopnamepunten (met een maximum van **15** strafseconden per tijdopnamepunt) bij elke deelnemer afgetrokken worden van de totale tijdstraf. Het missen van een tijdopnamepunt, het te vroeg aandoen van een tijdopnamepunt of strafseconden opgelopen tijdens een 'closed road stage' kunnen niet in aanmerking komen als jokerresultaat.

9.6 Parc Fermé

Terwijl de voertuigen zich in «Parc Fermé» restricties bevindt is geen enkele interventie (herstelling, assistentie, tanken, enz) toegestaan behalve omwille van veiligheidsredenen. Nadat de bemanning het voertuig in «Parc Fermé» heeft geplaatst, dient de bemanning het «Parc Fermé» onmiddellijk te verlaten. De bemanning mag het «Parc Fermé» opnieuw betreden 10 minuten voor zijn persoonlijke starttijd. De «Parc Fermé» restricties zijn van toepassing bij het startpark en regroup. Het nachtpark valt niet onder de «Parc Fermé» restricties.

9.6.1 Startpark

De bemanning (of een afgevaardigde van het team) dient het voertuig in het startpark te plaatsen op vrijdag **22 november** tussen 13u00 en 16u00. Het te laat aanmelden bij het startpark zal bestraft worden zoals beschreven in art. 9.3.2.

9.6.2 Nachtpark

Tijdens de nacht van vrijdag 22 november op zaterdag 23 november (na de laatste tijdscontrole van etappe 1A) is het toegestaan om het deelnemend voertuig uit het nachtpark te halen. Wanneer een team beslist om de wagen uit het nachtpark te halen, is het team verplicht dit te doen binnen de 30 minuten na aankomst in het nachtpark. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen zal het nachtpark gesloten worden tussen 30 minuten na aankomst van het laatste voertuig en 30 minuten voor vertrek van het eerste voertuig van de volgende wedstrijddag.

Op zaterdag 23 november (na de laatste tijdscontrole van etappe 1B) dienen alle deelnemers hun voertuig verplicht in het parc fermé te plaatsen tot 20u30. Tussen 20u30 & 21u30 kunnen voertuigen uit het nachtpark gehaald worden. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd van de volgende wedstrijddag opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen wordt het nachtpark gesloten vanaf zaterdag **23 november** 21u30 tot zondag **24 november** 06u30.

10 – TECHNISCHE EN ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN - BESTRAFFINGEN

10.1 Nazichten voor de start

10.1.1 Alle deelnemers moeten zich aan de administratieve en technische nazichten presenteren, volgens het programma van de rally en het opgelegde persoonlijke tijdschema.

De volgende documenten moeten gepresenteerd worden tijdens de administratieve controle:

- rijbewijs,
- identiteitskaart of paspoort,
- geldige vergunningen.

De volgende documenten moeten gepresenteerd worden tijdens de technische controle:

- documenten van het voertuig
- verzekeringsbewijs van het voertuig.

10.1.2 - De controles voor de start zijn allemaal van algemene orde (controle van het merk en model van de wagen, bouwjaar, overeenstemming met het Belgisch Verkeersreglement, enz.) De door de organisator uitgedeelde portiernummers, rallyplaten, enz. worden ook nagekeken.

10.2 Eindnazicht

Zodra aangekomen moet elke bemanning zijn wagen ter beschikking stellen aan de scrutineers voor een snelle controle.

10.3 Herhaling van de bestraffingen

Uitsluiting:

Art. 3:	Ontvangen van route-informatie
Art. 8.4.2:	2de vaststelling ontbreken brandblusser
Art. 9.5.2	Niet gebruiken van helm en/of veiligheids gordel

Mogelijkheid tot uitsluiting na oordeel van de Stewards:

Art. 8.1:	Opgave van een lid van de bemanning of aanwezigheid van een derde persoon aan boord, behalve in geval van overmacht
Art. 8.3.2:	Wijziging van de tijdkaart zonder toestemming van een marshal
Art. 8.4.3.	Blokken van andere deelnemers; onsportief gedrag
Art. 9.3.3:	Missen van de laatste tijdcontrole van een sectie
Art. 9.5.1:	Meer dan 2 minuten te vroeg bij een tijdopnamepunt gedurende een regelmatigheidsproef

Tijdbestraffingen:

Art. 8.2:	Vertraging bij de start van een etappe of sectie: 10 seconden / minuut
Art. 8.2.:3:	Ontbreken of slechte zichtbaarheid van deurnummers of rallyschild: 10 minuten
Art. 8.4.1:	2de en volgende snelheidsovertredingen (vanaf 5 km/u te snel): km/u te snel * kwadraat
Art. 8.4.1:	2de en volgende vaststelling gebruik extra verlichting in snelheidscontrolezone: 150 strafseconden
Art. 8.4.1:	1ste en 2de inbreuk op Wegcode: 2 minuten 30 seconden
Art. 8.4.2:	1ste vaststelling ontbreken brandblusser: 10 minuten
Art. 9.3.1	Missen van een doorgangscontrole: 30 seconden
Art. 9.3.2:	Te laat inklokken bij tijdcontrole: 10 seconden / minuut (*) (*) = 15' te laat inklokken zonder bestraffing toegestaan per etappe
Art. 9.3.2:	Te vroeg inklokken bij tijdcontrole: 60 seconden / minuut
Art. 9.3.2:	Missen van een tijdcontrole: 10 minuten
Art. 9.3.2:	Een tijdcontrole aandoen buiten de maximale toegestane vertraging: 30 minuten
Art. 9.5.(1)(2):	1/10e van een seconde te laat bij een tijdopnamepunt (incl tolerantie): 0,1 seconde
Art. 9.5.(1)(2):	1/10e van een seconde te vroeg bij een tijdopnamepunt (incl tolerantie): 0,2 seconden
Art. 9.5.(1)(2):	jumpstart: 5 seconden
Art. 9.5.(1)(2):	maximale bestraffing / tijdopnamepunt: 15 seconden
Art. 9.5.(1)(2):	gemist tijdopnamepunt: 30 seconden
Art. 9.5.1:	Regularity test section gemist of niet gestart: 150 seconden

Art. 9.5.1:	Regularity test section maximale bestraffing: 120 seconden
Art. 9.5.2:	Closed Road Stage maximale bestraffing: 30 seconden
Art. 9.5.2:	raken van een kegel: 5 seconden
Art. 9.5.2:	fout uitvoeren van een chicane: 10 seconden
Art. 9.5.2:	jumpstart bij 'stop & go': 5 seconden
Art. 9.5.2:	niet uitvoeren van een 'stop & go': 10 seconden
Art. 9.6:	Betreden van het parc fermé: 10 minuten

11 – KLASSEMENTEN – PRIJZEN – KLACHTEN

11.1 Klassement

De bestraffingen worden in strafuren, strafminuten en strafseconden uitgedrukt. Het eindklassement wordt opgesteld met de optelling van de in de RT's en Closed Road Stages gerealiseerde straftijden met de op de verbindingstrajecten opgelopen bestraffingen en met andere bestraffingen. De bemanning met de minste bestraffingen wordt als eindwinnaar verklaard.

In geval van ex aequo is de eindwinnaar degene die de oudste wagen rijdt. Dan komt de wagen met de laagste cilinderinhoud.

Een voorlopig klassement zal opgesteld worden na elke regelmatigheidsproef en closed road stage.

Een voorlopig klassement inclusief straftijden op de verbindingstrajecten en overige bestraffingen zal opgesteld worden na elke etappe.

11.2 Prijzen - trofeeën

11.2.1a – Algemeen klassement 'Ypres Historic Regularity'

1 ^e bemanning	2 trofeeën
2 ^e bemanning	2 trofeeën
3 ^e bemanning	2 trofeeën
4 ^e bemanning	2 trofeeën
5 ^e bemanning	2 trofeeën

11.2.2 – Klassement per categorie

1 ^e bemanning	2 trofeeën
--------------------------	------------

11.2.3 - Ladies Trophy

Het best geklasseerde vrouwelijk team(lid) wint de Ladies Trophy.

11.2.4 - Spirit of the event 'Frans Thevelin Trophy'

Een afzonderlijk klassement zal opgemaakt worden voor alle voertuigen van voor 01.01.1966 en/of alle wagen met een cilinderinhoud Kleiner dan 1300cc. De top 3 van de 'spirit of the event trophy' zal een prijs ontvangen.

11.3 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking van de Int. Ypres Historic Regularity zal plaatsvinden op zondag **24 november 2024** gedurende de closing party. Het tijdstip van de prijsuitreiking zal gepubliceerd worden op het officieel uithangbord.

Adres:
tba

11.4 Klachten

11.4.1 - Alle klachten moeten in overeenstemming met zijn met de Internationale Sportcode. Elke klacht moet door een enige bemanning voorgesteld worden en moet een enige bemanning of de organisator betreffen.

11.4.2 - Alle beslissingen van de Sportcommissarissen zijn definitief.

Appendix A: GPS toestel Tripy-R voor controle en tijdswaarneming

BESCHRIJVING VAN DE GPS Tripy-R

Tijdens de technische controle moet uw voertuig uitgerust zijn met een TRIPY GPS, die uw route permanent controleert, uw snelheid controleert en nauwkeurig de tijd bij de controlepunten registreert.

Dit systeem bestaat uit:

- een TRIPY-R GPS-apparaat (breedte: 12 cm, hoogte: 8 cm, diepte inclusief velcro: ca. 3 cm)
- een voedingskabel om het Tripy-R-apparaat op de voedingskabel van uw voertuig aan te sluiten (kabel lengte: ca. 2 m)
- Vier stukjes velcro om de Tripy-R aan de voorruit te kleven



Tijdens technische inspectie zal het Tripy-R GPS-apparaat worden geïnstalleerd en gecontroleerd door een technicus.

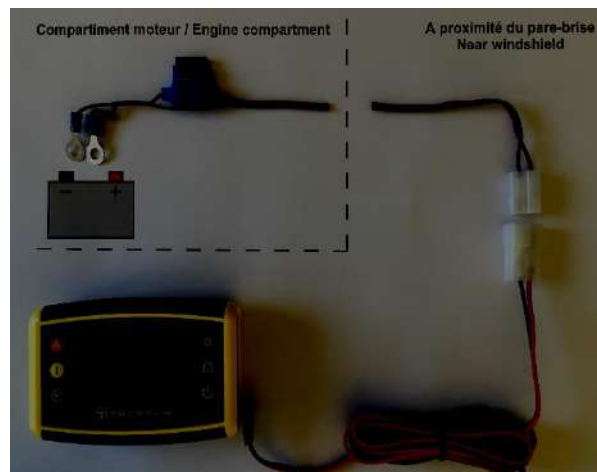
INSTALLATIE IN HET VOERTUIG

De elektrische voedingskabel door uw zorg installeren:

Monteer uw voertuig met een elektrische kabel om het

Tripy-R GPS-systeem te voeden. Deze elektrische kabel (6V of 12V) moet rechtstreeks worden aangesloten op de accu van het voertuig om een continue stroomvoorziening (24/7) te bieden. De kabel moet voldoen aan de volgende technische specificaties:

- De voedingsaansluiting die u moet voorzien, wordt gemaakt met een kabel die bestaat uit twee aders met een doorsnede van ongeveer 1 mm².
- De positieve + (aangegeven door een rode geleider) moet worden beschermd door een zekering van 1 Ampere die zo dicht mogelijk bij de accu is geïnstalleerd. Wij adviseren u om kwaliteitszekering voor auto's te gebruiken (vermijd onbetrouwbare glaszekeringen)
- Uw voedingskabel moet in de cockpit komen, in de buurt van de voorruit, aan de zijde van de copiloot, waar de Tripy-R GPS met velcro zal worden geïnstalleerd.
- In de cabine moet het uiteinde van uw stroomkabel worden afgesloten met een mannelijke 2-wegs T-kabelconnectorbehuizing met twee 6,3 mm-connectoren voor vrouwelijke messen (onderstaande technische beschrijving van de connector).
- Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - Würth-connector bestaat uit twee delen: een witte mannelijke "T" -connectorbehuizing en twee vrouwelijke 6,3 mm-messenconnector van 6,3 mm
 - Witte T-connectorbehuizing: Würth ref 0555 100 23
 - Vrouwelijke mesconnector van 6,3 mm: Würth ref 0558 991 7
- Zorg ervoor dat u de positieve draad op de juiste positie in de connector plaatst, zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding.





Mannelijke behuizing



Vrouwelijke messen



Zekering houder

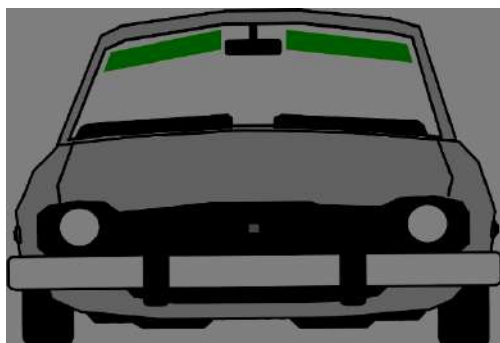
U vindt deze connectoren in Würth-gereedschapswinkels (vaak met minimale bestelhoeveelheden van 10 eenheden).

Deze connector is ook verkrijgbaar bij een verdeelpunt van AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - referentie 050107 (set van mannelijke + vrouwelijke plastic behuizing) + referentie 050203 (vrouwelijke bladen 6,3 mm).

Deze voeding moet **PERMANENT** zijn, **24 uur per dag**, gedurende de gehele rally, inclusief wanneer het voertuig aan het einde van de etappes in het Parc Fermé verblijft. Tripy-R GPS-verbruik is erg laag en het is niet waarschijnlijk dat de accu van het voertuig wordt ontladen.

Positie van de GPS Tripy-R in het voertuig:

- Wanneer u de Tripy-R GPS installeert, plaatst de technicus het apparaat in het bovenste gedeelte van de voorruit (in onderstaande afbeelding wordt een groen gebied in groen weergegeven). Binnen dit toegestane gebied kunt u de locatie kiezen die het beste bij u past. Geen andere locatie is toegestaan (opbergvak, zijruiten enz ...).



- De achterkant van de Tripy-R GPS moet op de voorruit worden geplaatst (de voorkant met het LCD-scherm in de richting van de bestuurder / rijder).
- Geen enkele andere elektronische apparatuur mag zich binnen 50 cm van de Tripy-R GPS bevinden.
- De voedingskabel van de Tripy-R (lengte = 2 m) wordt aangesloten op de permanente stroomkabel die u hebt voorbereid (zoals hierboven uitgelegd) en aan de andere kant op de Tripy-R GPS (rechtshoekig zoals weergegeven op de foto op de eerste pagina). Daarom moet u iets voorzien om de kabel op de voorruitstijl te haken zodat deze tijdens de rally niet wordt opgehangen en wordt verstoord.

Nadat het GPS-systeem is geïnstalleerd en getest:

Nadat het Tripy-R GPS-systeem volledig is geïnstalleerd en getest door de technicus, mag het niet worden losgekoppeld, mag het niet worden verplaatst in de voertuig en mag het pas na de aankomst uit de auto worden genomen. De organisator moet overdag en 's nachts via de radio kunnen communiceren met de Tripy-R-apparatuur. Wanneer een voertuig niet reageert omdat het Tripy-systeem werd losgekoppeld of uit de auto werd verwijderd of verkeerd werd aangedreven, wordt de deelnemer bestraft.

WAARBORG / RESTITUTIE

Tijdens administratieve controles zullen we u vragen een waarborgformulier in te vullen om de restitutie van het Tripy GPS-systeem aan het einde van de rally te garanderen.

Het bedrag van de waarborg bedraagt 500 €.

Het Tripy-R GPS-systeem en zijn stroomkabel moeten aan het einde van de rally worden terugbezorgd aan de technici van Tripy of aan de relaties deelnemers. Bij opgaves tijdens de rally kan het GPS-systeem worden terug bezorgd aan de relatie deelnemers die zich aan het einde van elke etappe aan het parc fermé zullen bevinden. In alle omstandigheden moet de terugkeer van het GPS-systeem uiterlijk 5 dagen na het einde van de rally aan de organisator worden doorgegeven. Aan het einde van deze periode wordt de apparatuur beschouwd als «niet geretourneerd» en gefactureerd volgens de hierboven vermelde voorwaarden.