

BRC HISTORIC

Deelnemers, die willen punten scoren voor het 2026 BRC Historic kampioenschap, maar niet beschikken over een wagen met een geldig FIA PTH bezit, kunnen toch deelnemen aan de wedstrijd "Ardeca Ypres Historic Rally 2026", maar weliswaar in een apart klassement. Het reglement voor de "2026 FIA EHRC - Ardeca Ypres Historic Rally 2026 SR FIA APPROVED" blijft gelden, met uitzondering van de onderstaande wijzigingen.

2.2 VISA NUMBERS

ASN: BRC07-BHRC-M049

afgeleverd op: 20/05/2026

2.5 Sportcommissie

Voorzitter

LASURE Andy

Leden

KOHL Colin

NOEL Laurent

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Voor deze deelnemers wordt een aparte inschrijvingsmodule voorzien.

Deze is toegankelijk op de volgende link:

<https://clubsuperstage.com/ypres/competitors>

4.3 Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Er worden maximaal 15 inschrijvingen geaccepteerd. Overige deelnemers worden op een wachtlijst geplaatst.

4.3.3 Klassen van in aanmerking komende auto's

Klasse	Groep	Jaar		
HRC1	P2	1970-1987	RACB PTN Historic	>2000cc
HRC2	P1	1970-1987	RACB PTN Historic	< 2000cc
YHRC2	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	> 2000cc
YHRC3	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	< 2000cc

4.4 INSCHRIJVINGSRECHT

Het gereduceerde inschrijfgeld voor de competitie is vastgesteld op € 995 per auto tot 31 mei 2026.

Vanaf 1 juni wordt het inschrijvingsrecht vastgelegd op €1.195.

7. BANDEN

7.1 AANTAL BANDEN & PROCEDURE VOOR MARKERING/REGISTRATIE VAN BANDEN

Voor de banden geldt het BRC-reglement, waardoor de deelnemers hun banden niet moeten aanbieden bij de FIA-controle.

12. ANDERE PROCEDURES

12.4.3 Re-start na opgave

Een herstart is toegestaan volgens alle bepalingen van artikel 54 van het BRC Sportreglement, dus mogelijk bij iedere sectie.

Een EHRC-deelnemer, die een Belgische licentie bezit of geregistreerd is voor het BRC kan, na opgave, herstarten aan de volgende sectie.

12.8 Resultaten

Na afloop wordt een gemengd klassement EHRC/BRC opgemaakt voor de puntentelling van het BRC Historic 2026.